



中国郑州航空港国际大宗商品发展高峰论坛召开 罗杰斯:将来也有可能搬到郑州居住



昨日上午,中国郑州航空港国际大宗商品发展高峰论坛在郑州隆重召开,国内外300余家大宗商品交易领域知名企业云集郑州,共同研讨国际大宗商品交易的发展趋势及中国在大宗商品交易中面临的机遇与挑战。美国著名投资家、金融学教授吉姆·罗杰斯,著名经济学家于鸿君,德国莱茵集团亚太区总裁Jon Cameron(约翰·卡梅隆),芝加哥商品交易所亚太区企业客户总监Nicolas Hans Jacob(汉斯·雅各布),郑州商品交易所副总经理巫克力,德意志银行中国区董事徐前等嘉宾应邀出席论坛并发表主题演讲。

郑州晚报记者 胡审兵 实习生 王煜枫/文 郑州晚报记者 周甬/图

于鸿君:郑州发展大宗商品交易正当时

作为论坛的首位演讲嘉宾,北京大学党委副书记、光华管理学院金融学教授,博士生导师于鸿君首先从宏观上分析了未来30多年我国经济发展前景。

于鸿君说,假定没有全局性的自然灾害和大规模战争,具有相对稳定的国际国内环境,以及经济增速有预测性的下降的背景下,以2013年为基准,预计到2050年中国经济总量可能达到88.83万亿美元,居于世界第一位,但是中国的人均GDP仍排在世界靠后的位置,也就是说,在2050年以前,

中国将一直属于发展中国家。

对于市场经济是法治经济、契约经济的说法,于鸿君也提出,中国在秦朝之前是以“礼”治天下,秦朝时有短暂的以“法”治天下,但是其后的两千多年里,中国基本上属于人治的社会。“不论是中国,还是欧美国家,希望都能理解对方,理解对方的做法,否则可能面对中国这个庞然大物就会很紧张。”于鸿君说。

于鸿君认为,未来郑州航空港发展潜力巨大,“你看看郑州在中国版图的中心位置,就

能预测到未来这片土地将发生哪些翻天覆地的变化。从发展国际大宗商品贸易来看,郑州具备得天独厚的区位优势。这些将有力带动河南、郑州经济实现结构优化。”

为此,于鸿君认为郑州航空港区大宗商品交易建设应在三个方面下工夫:一是制度建设,考察国际先进经验,争取一步到位;二是基础设施建设,相关的配套设施应加速,达到国际水平,一步到位;三是广泛延揽人才,未来能否办出水平,人才可能是重要因素甚至是制约因素。

罗杰斯:随着农产品价格走高,未来河南将更富有

作为现代华尔街的风云人物,被人誉为最富远见的国际投资家的吉姆·罗杰斯作为主讲嘉宾,最后一个登台演讲,赢来现场阵阵掌声。

罗杰斯说,他1988年第一次来到中国,丝绸之路经济带是一片沙漠,如今已经通了火车,从这里坐火车可以直达德国汉堡。这次到郑州出席论坛是他第一次来到郑州,他认为郑州是中国很核心的地区,是丝绸之路的必经之地。

“如今,人们从事大宗商品交易,需要看看芝加哥的期货行情,今后大家应该更多地聚焦于亚洲,聚焦中国的发展。我的未来在中国,中国未来发展潜力非常大。”罗杰斯认为,未来大家从事大宗商品交易,不用再去芝加哥,而是来到中国,来到郑州,希望国际上的投资者也把握时机,与时俱进。

为了证明他笃信将来的机

会在中国,罗杰斯现场还播放了一段视频,视频中,他的两个女儿已经能用汉语普通话流利地背诵中国的古诗,“我让我的孩子学习汉语,中国是未来最有发展潜力的国家。”喜欢周游世界的他,希望将来郑州每位市民也能环游世界,增长见识。如今,已全家搬到新加坡居住的罗杰斯认为,中国将成为亚洲的商品交易中心,如果中国进一步开放,自由贸易更便利,未来发展前景会更令人激动,投资机会更多,“将来我也可能搬到中国,搬到郑州居住,让我的女儿上北京大学。”在现场互动环节,罗杰斯笑着说。

作为赫赫有名的美国量子基金的创办人之一,罗杰斯在论坛对话互动环节不停地被主持人和观众追问。而他看好什么行业更让人好奇,“目前,我兴趣更多的是在世界各地投资农产品,同时开始重

新在中国投资。”罗杰斯说,他在2008年以后就没再投资中国,在中共十八届三中全会后又开始投资了。“十八届三中全会确定了一些重点发展领域,我也投资这些领域。”罗杰斯认为,中国对铁路、金融、农村等都有投入和改革,政府投入了很多资金,投资者关注这些行业,应该都有机会。

而对于商品市场的看法,罗杰斯认为当前煤炭价格正在底部,还在往下降,但是在底部会有反弹,而糖的未来价格走势会比较乐观,有望继续走高。“河南是农业大省,随着农产品价格的走高,未来河南会更富有。”罗杰斯说他现在仍然持有金、银,投资者还有机会买进,“因为各国货币超发的太多,接下来一段时间会产生很大泡沫”。不过,说到如何了解投资信息,罗杰斯幽默地指出“大家应该多看中国中央电视台的节目”。

徐前:打通期货市场与国际外汇市场的对接很重要

演讲中,徐前直入主题,对当前中国经济及金融市场存在的问题提出建议,“如果现在人们在国际市场上买个以美元指数为标的的指数,恐怕没人怀疑他的前景,但是如果说买个以中国某个指数为标的的话,可能就会有人怀疑,5年后、10年后,人民币对美元能值多少钱,这就是目前人民币国际化还没有实现、没被投资者认可的影响”。

在对国际上、中国国内的商品交易所进行分析后,徐前提出了三条建议,一是让企业参与到外汇交易中来;二是郑商所将来能否自

己做外汇交易,打开对海外市场的隔夜交易盘,规避交易风险;三是清算问题,就是中国目前还没解决好企业破产后遗留的对冲问题。

在对话互动环节,针对各地政府竞相出台税收优惠政策吸引投资的做法,徐前说他非常反对,“各地政府应该搭建公开透明的交易平台、融资平台,同时让信用存在问题的企业有序违约也不失为一个可行的方法。”

对于政府在经济中的作用,徐前表示,政府参与经济有导航作用,而对某些方面划线则有提醒作用。

相关新闻

中国郑州航空港国际大宗商品供应链产业园开园

昨日上午,中国郑州航空港国际大宗商品供应链产业园在郑州航空港经济综合实验区举行了隆重的开园仪式,国际著名投资家、金融学教授吉姆·罗杰斯先生、郑州航空港经济综合实验区管委会张延明主任、中瑞控股董事长万永兴先生共同为产业园敲锣开园。

中国郑州航空港国际大宗商品供应链产业园包括三个功能组团:交易中心、总部基地、生活配套、仓储中心。其中交易中心率先建设,是产业园区的核心功能区,总建筑面积约30万平方米,总投资约20亿元,是由大宗商品交易结算中心、星级酒店、SOHU公寓、标准写字楼等组成的商务集群。

大宗商品供应链产业园是大宗商品贸易企业及上下游企业的办公地、注册地、结算地。产业园区内设有供应链运营中心、信息研发中心、金融中心、交易中心、展示中


心,及各种生活配套设施,为入驻的大宗商品供应链上下游企业提供交易、总部基地、金融、信息及配套商业等一站式服务及整体解决方案。

中国郑州航空港国际大宗商品供应链产业园的建设和运营,标志着郑州航空港实验区即将成为全球瞩目的国际大宗商品供应链企业聚集地。


依托郑州航空港实验区辐射全国的区位优势 and 交通优势及自身资源优势,未来的中国郑州航空港国际大宗商品供应链产业园必将成为全球大宗商品供应链相关企业实现“合作、创新、共赢”的公共交易服务平台,产业园将海量吸引国内外大宗商品产业链相关企业,促进产业生态化集聚,实现国际大宗商品供应链产业协同发展,助推郑州航空港实验区产业升级和经济腾飞。

郑州晚报记者 胡审兵 实习生 王煜枫

扫码 免费 拿 玉烟嘴



扫码有机会
免费获得玉烟嘴,
活动详情关注郑
州晚报财经小螺
号微信。
另外,奥斯卡
新建文免费电影
票依然是扫码就
可获得。



发现价值 传播价值 服务投资者