

## “四个十”：上街通航试验区现雏形

——来自郑州通用航空试验区的报道之二



通用航空的普及与发达程度，是衡量一个国家和地区航空业特别是民航业发展水平的重要标准。三年来，紧抓郑州航空港经济综合实验区获批和郑州建设国际化航空大都市的良好机遇，上街区编制完成了郑州通用航空试验区产业发展战略规划和总体规划，并全力实施“四个十”项目建设，积极推进招商引资、基础设施、机场改造等工作，郑州通用航空试验区雏形初现。

郑州晚报记者 邓红超  
 通讯员 穆文涛  
 李显文 文/图

### 机遇：国家大力发展通用航空产业

通用航空产业作为现代民航业的两翼引擎之一，是现代航空产业体系的重要基础支撑产业。为此，2011年，国务院先后出台《关于深化我国低空空域管理改革的意见》、《关于促进民航业发展的若干意见》等政策文件，大力引导通用航空产业发展。

“西安、滨州、珠海、北京、上海等城市纷纷抢抓这一机遇，竞相发展通用航空产业。郑州作为首个把航空港经济上升为国家战略的城市，更应把握机遇、抢占先机。”郑州通用航空试验区管委会常务副主任钱世哲在接受记者采访时说。

据了解，在2011年国务院《关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》指出，加快通用航空业发展，研究规划建设一批通用航空机场；《郑州航空港经济综合实验区发展规划》明确提出，建立完善低空空域运行管理和服务保障体系，支持发展通用航空。这均意味着，大力发展通用航空产业，对于郑州“打造大枢纽，发展大物流，培育大产业，塑造大都市”，具有十分重要的意义和作用。

在郑州通用航空试验区管委会副主任王晓看来，发展通用航空是郑州建设国际化综合交通枢纽的重要支撑，也是郑州完善航空大都市空间布局的内在要求。

因此，按照通航机场与商用运输机场相分离的国际通行做法，在基于新郑机场打造国际货运枢纽和国内大型客运枢纽的同时，积极打造上街机场通航交通门户，实现两者在定位和功能上的错位互补，可形成通用航空与运输航空错位发展、相互支撑的联动格局。

### 优势：五大“法宝”助力通用航空产业发展

郑州要发展通用航空产业，打造国际化航空大都市，天时、地利、人和缺一不可。记者采访时了解到，郑州有五大得天独厚的优势，完全能够满足发展通用航空产业的需要。

**区位优势。**郑州地处中原，交通便利，1.5小时航程可覆盖国内2/3主要城市 and 大部分通航先行地区，对于构建全国通用航空网络、应急救援体系，支点作用明显。

**基础设施优势。**辖区上街机场是全国70个民用航空机场之一，拥有中南地区管理局颁发的

的2B机场使用许可证，有一条长2000米、宽40米的跑道。机场半径10公里内地势平坦，净空条件良好，可一站到达本省周边14个军、民用机场，是难得的发展通用航空平台。

**通航业务优势。**郑州拥有省内首家通航公司——河南蓝翔通用航空公司。公司成立于1997年，具有开展多种通航业务的丰富经验。另有河南航模队、河南跳伞队，其在国内外重大比赛中先后有60多人获得世界冠军，在国际上享有盛誉。

### 进展：一大批项目纷纷上马

紧抓郑州航空港经济综合实验区获批和郑州建设国际化航空大都市的良好机遇，三年来，上街区编制完成了郑州通用航空试验区产业发展战略规划和总体规划，并全力实施“四个十”（十项基础设施建设项目、十项重点产业项目、十项安置区建设项目和十项民生工程项目）项目建设，积极推进招商引资、基础设施、机场改造等工作，郑州通用航空试验区的雏形已初现。

6月23日，记者在位于上街区的郑州通用航空试验区内看到，总投资10亿元的郑州啸鹰航空公司飞机组装与试飞基地项目正在建设1号厂房，预计今年第一架“郑州制造”飞机将在试验区内下线；总投资6亿元的河南中鹏通用航空公司航空俱乐部项目已完成桩基工程，计划11月建成并开始运营；总投资5亿元的国际飞机展示交易中心

项目已开工建设，预计10月建成……

而围绕构建通用航空产业集群的工作目标，上街区积极强化招商引资。截至目前，郑州通用航空试验区已有河南大宇通用航空公司、河南永翔通用航空公司、郑州啸鹰航空公司等23家通用航空企业落地发展；与华彬集团、天津天宇航空租赁公司等签订了合作协议；另有总投资10亿元的应急救援和航空旅游项目，总投资6亿元的海茵茨飞机、阿波罗轻型飞机组装项目，总投资3亿元的德国旋翼机生产项目，总投资10亿元的中部区域人工影响天气能力建设等项目等一批重大项目进入实质性洽谈。

除了一大批项目纷纷上马外，试验区内的基础设施建设也在同步跟进，试验区内已初步形成“七纵三横”的路网格局，达到了“七通一平”的企业入驻标准。

**产业联动优势。**2013年3月国家批准《郑州航空港经济综合实验区发展规划》，作为我国首个航空港经济发展先行区，运输航空的发展将带动通用航空发展，二者协调发展才能更好地建设航空大枢纽、航空大都市。

**人力和技术优势。**郑州拥有郑州航空工业管理学院、郑州飞机集团和中电科集团公司等一批航空科研单位和院校，在培养和输送大量航空人才的同时，也为当地航空制造业的发展奠定了基础。

一串串数据或许最能说明郑州通用航空试验区内基础设施的建设和完成情况：上街区已累计投入10亿元用于核心区路网、生态水系和电气暖等基础设施建设；铺设供电、供水管网7万米；建成11万伏变电站1座；莲花街、东魏湖等“九路一湖”项目和配套绿化工程做到了时间、任务双同步，6月底将全部完工；投入11亿元对试验区内5座村庄进行整体搬迁。另外，投资6亿元的通用航空科技产业园项目，围绕研发、制造、精密仪器加工、电子科技等行业，构筑企业发展载体，为试验区产业发展提供有力支撑。

机场改造同步推进，目前已成立了以省发改委牵头，省体育局、郑州市政府为成员的上街机场改造工作领导小组和以薛云伟副市长为指挥长的上街机场改造工程指挥部，机场改造工作顺利进行。

### 畅想 5年后经济规模超千亿

据悉，位于郑州市西北部的郑州通用航空试验区，核心区以上街机场为平台，主要分为机场跑道区、航空维修服务区、教育培训区、飞机组装区、飞机零部件制造区等功能区。在产业定位上，主要发展通航服务业和通航飞机组装及零部件制造业，重点引进通航及公务机运营、应急救援、航空培训、航空旅游、航空运动、研发制造等产业项目。

据了解，2011年以来，河南省体彩杯动力伞精英邀请赛、第三届亚洲沙滩运动会动力伞选拔赛、全国跳伞冠军赛、全国青少年航空航天模型赛等重大赛事纷纷在上街机场举行。

借着成功举办重大赛事的经验，为进一步塑造试验区改革创新的发展形象，积极采取措施展示试验区发展活力和创造力，“郑州华彬航空嘉年华航空展”将于9月在上街机场举办。届时，4个国内外知名表演队进行飞行表演，70架飞行器进行展出，100家通航关联企业参加。另外，还邀请知名通航专家参加低空经济论坛和通航产业发展论坛。

上街区委书记樊福太表示，上街区将通过3~5年的努力，把通用航空产业打造成为郑州航空港经济综合实验区的支柱产业、把郑州上街机场打造成中原经济区通用航空枢纽机场、把郑州市打造成全国通用航空经济发展领军城市。力争到2015年，通用航空基地公司达到10家，机队规模达到50架，年实现3万飞行小时。2020年，基地公司达到20家，机队规模达到200架，年实现10万飞行小时，带动航空内饰、制造、材料、地产、金融、服务等行业发展，实现超千亿元经济规模。