

风景永远的回忆

一趟跨局绿皮车退出历史舞台



今起铁路启用新运行图 郑州东站新增列车 29 趟

7月1日起, 中国铁路将再一次调整运行图, 这是自2007年以来, 铁路最大幅度的一次调整。昨日, 郑州晚报记者从郑州东站获悉, 此次实行新运行图后, 郑州东站日高峰运行列车可达150列, 其中高速动车组列车(G字头)148列, 普通动车(D字头)2列, 新增列车29列, 始发列车16列。

郑州东至武汉方向由10列增至14列, 郑州东至深圳北方向由5列增至8列, 郑州东至西安北方向由15列增至18列, 郑州东至北京西由45列增至54列, 郑州东至石家庄、宝鸡南均增加1列。

新增终到站南宁3列, 车次分别为G421次北京西至南宁、G423次石家庄至南宁、G529次北京西至南宁(开行时间以车站公告为准); 新增郑州东始发列车终到桂林站1列, G425次郑州东至桂林, 7点50分从郑州东站发车, 15点12分到达桂林。

此外, 新运行图分为日常图(基本图)、周末图、高峰图。

车次变更新时刻运行列车:

1. 郑州—北京西 D2022 次改为 G560 次。
2. 郑州东—北京西原 G560 次改为 G562 次。
3. 北京西—郑州东 D2021 次改为 G563 次。
4. 洛阳龙门—北京西原 G562 次改为 G564 次。
5. 北京西—郑州原 G563 次改为 G565 次, 同时改为郑州东终到。
6. 郑州—北京西原 G564 次改为 G566 次。
7. 北京西—郑州东原 G565 次改为 G567 次。
8. 郑州东—北京西原 G566 次改为 G568 次。
9. 北京西—郑州东原 G567 次改为 G569 次, 同时改为郑州终到。
10. 郑州—北京西原 G568 次改为 G570 次。
11. 西安北—郑州 G2002 次改为郑州东终到。
12. 西安北—郑州东 D1002 次改为 G2008 次。
13. 郑州东—西安北 D1005 次改为 G2009 次。

车次变更运行区段 1.5 对

1. 北京西—桂林 G529/G530 次延长至南宁。
2. 郑州东—广州南 G543 次延长至洛阳龙门始发, 车次改为 G850/47 次。

郑州晚报记者 薛璐



一张从郑州到商丘的绿皮车票只有16.5元。