

赞一个,37辆“环保”渣土车即将上岗 批一批 八辆“问题渣土车”被抓现行

市区6个扬尘工地,请赶紧整改

96678
郑州晚报热线:27255753
www.izzwb.com
上新浪打开郑州晚报官方微博
打电话有稿费



“疯狂”渣土车导致车祸频发死伤不断,超载带来大量扬尘,超标排放PM2.5污染空气……这些顽症不断挑战着市区道路交通安全和空气污染治理的忍耐度。

上周五,市人大常委会表决通过《郑州市大气污染防治条例》,条例明确规定,今后,我市渣土车等相关车辆实行密闭运输,必须安装卫星定位系统,通过立法给渣土车戴上“紧箍咒”。

同时,市建筑垃圾综合治理工作专项方案要求,自2014年至2016年3年间,我市将按照30%、30%、40%的比例逐步淘汰现有的超标排放渣土车。7月1日以后,凡办理核准运输手续的车辆,必须符合国4、国5标准的节能环保新型清运车辆,预计年底前,我市将新增新型智能渣土运输车500台以上。 郑州晚报记者 吴淑娟 通讯员 李险峰 文/图



37台“高大上”新能源渣土车

举措 8月1日起,三环内禁行未改装车辆

昨日,市城管局固体废物运输处负责人介绍,本月,全市23家清运公司1700辆渣土运输车辆要完成顶篷密闭改装和北斗智能定位系统安装。自8月1日起,三环以内凡未改装车辆一律禁行,将成立市建筑垃圾运输执法大队、区(管委会)执法中队,对渣土车进行专项执法,确保违规运输车辆上路必被查,违规必究。

此外,违规车辆一旦被查处,将按沿途遗撒,对车辆所有者处以5000元至5万元罚款。

曝光 渣土车管理执法督察每周通报

本月起,郑州市城市管理局行政执法局监察支队每周对全市建筑渣土清运管理执法情况进行汇总通报。

上周督察结果:
市内五区(管委会)累计出动执法人员66人/次,执法车辆22台/次,检查工地23个,其中,存在问题的工地6个(2个未设置冲洗设备、出入口未硬化,4个未设置冲洗设备);检查车辆22台,其中,违规车辆8台(无证营运2台,未密闭1台,超高装载5台),向区执法部门交办问题2起。

活动 时速超过30公里,管理系统将报警并限速

6月29日下午,河南升龙土石方清运公司订购37辆欧曼LNG(液化天然气)智能渣土车交车仪式在郑东新区举行。

本周内,它们将成为我市首批采用绿色环保动力、达到“零排放”“零污染”标准的智能清运车,正式上路投入运营。

在交车现场,郑州晚报记者看到,这种形似箱货的全封闭式新式渣土车不仅外观亮丽,而且

每辆车上均安装有智能化的“北斗定位系统”,即通过工作人员后台远程控制,可实现超速报警、环保盖不密封报警、不按路线和地点卸货报警、远程限速及锁车控制。

厂家技术人员介绍说,在三环内行驶时超过30公里,管理系统将自动报警并进行限速;不按设定路线行驶、沿途随意倾倒的车辆将会被自动锁

死。满载时,渣土车的最高时速不能超过60公里,达到这个速度后,车子就没法加速。

“此外,车辆配备冲洗水箱,可自动冲洗车辆,保持车身清洁。装完渣土出工地时,顶盖若没有密闭好,限速系统就会自动启动,让它最高时速只有10公里,直到司机把顶盖密闭好,才能正常行驶。”厂家技术人员说。

安装顶篷和定位系统期限延长至7月底

截至6月30日,全市84家清运公司、1700台渣土车已按照车辆总数不少于50辆、新能源车型不少于总数1/3的标准重组为23家新公司。

与公司整合相比,上千台渣土车的密闭顶篷改装以及安装北斗定位系统的工作要滞后许多,目前,全市只有30%的车辆完成了这两项工作。

为此,相关部门不得不将这两项工作完成期限延长至7月30日,增加一个月的“缓冲期”。

郑州晚报记者了解到,绝大多数车主对此次清运市场的整治持支持态度,之所以还在观望,是由于车辆改造成本较高且无统一标准,担心改装后的车达不到审车标准。

车主吴秀峰算了这样一笔

账:车辆密闭顶篷改装约需8000元至1.5万元,购买保险1.3万,车辆过户费几千元,这些花销全部是车主个人承担,对于规模小的公司和贷款买车的车主来说,压力不小。

“自己随便找人改装,没有统一标准,希望政府能指定几个厂家,统一对全市车辆实施改装,避免后续麻烦。”吴秀峰说。

6个工地有问题,赶紧整改

具体位置	存在问题
嵩山路与汝河路西北角工地	门口无硬化,无冲洗设备
太康路机电市场东基督教教堂安置项目	无冲洗设备
一马路陇海路大院工地	无冲洗设备
航海路碧云路交叉口正商泰园3号院	无冲洗设备
棉纺路建设路交叉口钛合佳苑工地	门口无硬化,无冲洗设备
中铁七局京航商贸城	无冲洗设备

链接 运输企业月评“不合格”,半年不能接活儿

昨日,郑州晚报记者从市大气污染防治工作领导小组获悉,我市将对23家清运公司进行信用评定考核,逐月进行通报。

凡当月信用评定不合格的,半年内不得参加建筑垃圾处置。建设、城管部门要督促建筑垃圾排放单位选择信用等级高的建筑垃圾运输企业承接建筑垃圾运

输项目。

另外,对建筑垃圾运输车辆发生交通肇事,造成死亡2人(含)以上的严重违法行为,将运输企业及肇事驾驶员清退出郑州市市场。城管部门不予核准该企业的任何建筑垃圾运输、处置申请;公安机关将其列入“黑名单”,终身不得在本市从事建筑垃圾运输。

声音 “希望政府能给予经济支持”

直接购置全密闭设计、安装有北斗定位的新能源清运车,可省去车辆改装、安装智能定位系统等麻烦,有实力的大公司更倾向于这种“一步到位”式的更新换代。

河南升龙土石方清运有限公司董事长丁秋玉说,此次公司投入上千万元添置37台新车,

以后还要逐渐淘汰旧车,2017年年底,公司车辆全部更换成新能源车型。

“在同等运输距离、同等动力下,新能源车比柴油动力车要节省燃料费用20%~35%,一辆车一年下来大约可节省六七万元,但更换更多车辆,作为公司也面临许多困难,政府应该给行业和

车主更多资金或贷款政策支持。”

市渣土协会秘书长牛立群也表示,LNG(液化天然气)新型渣土车完全满足环保要求,但新车型较一般渣土车要贵10万元左右,希望政府能够出台相应的扶持政策,一是加快加气站的建设,二是借鉴其他城市的办法给予购车补贴。