

## 郑事

■“谁挡了回家路”系列报道(三)

卖衣服、鞋子,卖水果、蔬菜,还有修鞋的  
合欢路的人行道成了露天集贸市场

# 200米的路,开车用了20分钟

“这里每天都是这样,要不只能改道”



破旧三轮车挤占人行道已经一年多了

调查

## 乱停乱放 占道一年多的三轮车将“回家”

昨日,市民陈女士致电本报投诉说,生产路丰乐路口停了一辆生锈的拖拉机,占用人行道好几年了没人管。生产路天明路口附近占道停车、占道经营严重。

中午,郑州晚报记者在路口的西北处看到,变压器附近人行道上停放着一辆机动三轮车。整辆车破旧不堪,大片的油漆脱落,很多地方已锈迹斑斑。驾驶室的前、右玻璃已破碎,车灯也不知去向。

驾驶室内放着破旧的广告喷漆。后边车斗里空空如也,左、右、后三个护板被人打开。在左右轮上,有一根手指粗细的铁链子,链子上

有一把大铁锁。车头上的车牌为黄色,车牌号为“V6098”,没有显示是哪个地区的车辆。

“破烂不堪的车放在这里,太影响城市形象。”附近一商户说,这辆车放在那里至少有1年多了,由于占压人行道,每次经过这里都要绕过去。

三轮车停放处附近的某家属院内,记者找到了三轮车的女主人。女子说,车是他们家的,以前他们做蔬菜生意,常用三轮车拉菜,由于市区不能开三轮车,他们就把车放在了人行道上。“我们会尽快把三轮车运回许昌老家,种地还能使用”。

## 占道经营

短短200米道路,开车走了20分钟

“这里小商小贩占道经营非常严重,堵车严重,上下班都不敢走这里,只能绕道。”6月29日晚上6点30分,郑州晚报记者接到市民黄先生投诉,迅速赶到高新区银屏路合欢街口。

合欢路路两侧密集地摆放着红色棚子、遮阳伞,像是一个临时的集贸市场。棚子下是摊位,包括服装鞋帽、水果蔬菜,以及修鞋摊位等,五花八门,应有尽有。

一些下班经过这里的市民,将电动车停在路上购买东西,使得本来就不宽敞的道路更加拥挤。

记者驱车从合欢街银屏路口往西走,摊位、电动车、行人交织在一起,短短200米的距离,竟用了20分钟还没走出去。合欢街上华美印刷厂的保安说,这里每天都是这样,附近的居民开车出行很不方便,“但是没办法,只能改道出行”。

治理

## 对颍河西路占道经营进行集中整治

本报报道颍河西路占道经营的情况后,中原西路街道办事处成立了由街道城管科和执法局中西中队为主的执法队,共12人,全部投入到对颍河西路的治理工作中。

执法队在6月28日~30日不间断对此处占道经营和突店经营行为进行了集中整治。

整治期间,执法队采取了

不同措施:对周边占道商户进行积极的宣传教育,使其认识到自己行为的错误性;对于多次劝说无效的商户,执法中队按相关法律法规做出相应的措施;针对瓜农销售西瓜,劝导他们进社区、进瓜棚,进行规范化管理。

通过几天不间断的整治工作,颍河西路占道行为有所好转。

## 在颍河西路设置专门的岗哨巡逻

6月30日上午10点,郑州晚报记者来到颍河西路华山路路口看到,交警二大队的两位民警在这里清查占道车辆。

记者跟随交警从华山路向西走,一沿街门店里很快出来一名男子将停在机动车道上的车辆开走,但被交警拦下。

随后,交警对他进行了批

评教育,告诉他以后找合适的位置停车,不能占道停车。

一上午的时间,两位交警共贴出6张罚单,批评教育近10名违章停车的司机。

“下一步,我们将对颍河西路上的占道停车问题重点清查,并设置专门的岗哨,不定时到这里来巡逻,保证颍河西路的畅通。”一名交警说。



合欢路路两侧大量摊点占道

96678

郑州晚报热线:27255753  
www.izzwb.com  
上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

一辆破旧的机动三轮车长期停放在生产路,占压人行道。昨日,在郑州晚报记者的说服下,车主表示尽快将车辆移走。

近日本报报道颍河西路等路段违章占道情况后,相关部门迅速行动,对占道经营和违章停车等不规范行为进行纠正、处罚。

郑州晚报记者 王军方  
王译博 文/图

## 行动 对校园周边、路边烧烤进行专项治理

昨日下午,市城市管理局执法管理处邵处长在接受郑州晚报记者采访时表示,这几天,对于占道经营情况,各区出台了整治方案,目前对不同的治理重点分严管区、严控区,对不同区域分别进行不同的管理。对市民有需要的区域,将建商临时疏导区。通过疏导区的管理,尽量满足市民消费需要,又能让流动商贩有一个系统规范的管理。

邵处长说,各个区里集中宣传车辆,对相关法律法规、政策进行宣传,通过宣传让占道经营商贩转变经营方式、规范经营思路。另外,在治理过程中,区政府统一部署,以街道办事处为责任主体,执法部门积极配合,采取分散管理和集中治理相结合的方式。同时,重点对校园周边、路边烧烤进行专项治理。

邵处长介绍,近日,二七区集中26台车120名执法人员,对占道经营行为进行治理,从当天晚上9点半一直执法到次日凌晨6点。这种治理方式将在管城区、高新区等各区进行推广,每周最少开展两次。

## 寻找“僵尸车”

破旧车辆已无法使用,但依然长时间甚至多年停放在道路上,耽误市民出行,影响城市形象。

如果您身边有这样的现象,请致电郑州晚报新闻热线96678联系我们。

