

“ 7月2日的全市道路交通安全3年综合整治推进会上提出,从2014年至2016年底,我市将用3年时间,通过专项整治治理全市十大交通拥堵路口,并通报了这些路口的名称。这些路口为什么会被称为堵点,到底堵在了哪里?昨日上午,郑州晚报记者进行实地探访。郑州晚报记者 张玉东 汪永森 文/图

# 郑州市将用3年时间 十大路口有多堵?

郑州晚报记者进行探访,

## 路口一 中州大道凤鸣路口



**问题:**西进口突然变窄  
**整治:**拓宽渠划(2015年3月31日)

**探访:**由西向东车辆在距中州大道约10米时,车流开始向北挪动,与对面车流“抢路”。继续向前发现路口南侧突然“缩水”约4米。“缩水”部位为停车场台阶,比路面高出约30厘米,台阶边沿被搁置石墩。不过,凤鸣路两旁停满社会车辆,这也是造成拥堵的一大原因。

路南侧停车场管理员董先生说,这个路口不定时拥堵,一堵就得七八分钟,尤其是早晚高峰,有时堵起来根本看不到头。

**分析:**交巡警四大队高磊总结说,本身凤鸣路道路较窄,与中州大道交会,车辆较多,周边高档小区、商场、市场云集,停车位严重短缺,市民将车辆停放在凤鸣路两侧,导致原本就狭窄的道路通行更加困难。

## 路口二 航海路未来路口



**问题:**东半幅为两车道,西半幅为三车道

**整治:**东半幅增加一车道(2015年5月31日)

**探访:**在未来路航海路口南北两个方向,都各有半幅道路为两车道,该车道不仅要承载直行车辆通行,还要通行左转、右转车辆,车流量大。

**分析:**交巡警四大队高磊总结说,此地周边小区云集,人口密度大,交通流量大。该路北口由于建设BRT公交站台占用了原有的4个车道,导致东侧只剩下两个车道。但由于航海路东西双向车流量均很大,特别是由西向北方向与由东向北右转的车流汇聚在未来路北口时,很容易发生拥堵。

同时,东侧向北100米处机非隔离花坛过宽,造成西侧一两个车道不能完全利用,特别是右转车辆无法正常进入右转车道,导致路口排队过长。

此外,中州大道航海路口施工,导致此路口易发生拥堵,波及未来路航海路口。

## 路口三 未来路郑汴路口



**问题:**行道树和电线杆占道,西口机非混行

**整治:**迁移行道树和电线杆(2014年12月31日)、路口渠划(2015年3月31日)

**探访:**在郑汴路未来路口西南侧,一根电线杆和一棵树把一米多宽的道路占去近半,使得不少非机动车改道机动车道行驶。

而在不远处的郑汴路汽车站口,路旁停放的三轮车占道,影响通行。一辆出租车停车拉客,路口立即堵成“一锅粥”。

看车师傅说,这占道的电线杆至少有10年了,这个路口堵路是家常便饭,而且一出事故就是大事,因为这里大车、小车、非机动车、行人不时交集在一块儿。

**分析:**交巡警四大队高磊总结说,一方面郑汴路段(未来路至城东路)道路比较狭窄,郑汴路段(未来路以东)道路宽阔,在未来路郑汴路交叉口形成瓶颈。另一方面在路口周边有家电、家具市场和长途客运老东站,车流量非常大,东站进出大客车以及门前摆摊、接送客的车辆较多,且东部门前无停车场,严重影响郑汴路通行。而在路口西侧有扩路后遗留下的行道树和线杆,直接影响通行。

## 路口四 商都路十里铺街口



**问题:**东西路口公交站点距路口较近

**整治:**取消东西路口公交站点(2014年12月31日)

**探访:**由于东西两侧公交站点与交叉口特别近,使得公交车一旦多停就会影响到行人的斑马线,以及影响到南北车辆的通行。从现场看,公交港湾已经建成,这两个公交站点只等搬家了。

**分析:**交巡警六大队崔战立说,商都路是郑州市东侧进出市区的主干道,加上陇海路高架改造工程致使大量车辆绕行商都路,交通流量激增。商都路十里铺街口附近大型居民区、商铺云集,车辆密集,本就狭窄的道路更是水泄不通。商都路与中州大道(东建材站)、中州大道与十里铺街、商都路与通泰路3个公交站点相距300米左右,距离太短,公交车频繁靠边停车也影响了通行。

此外,路口有14、85、985、52、60、114、152、521、570、B16和Y805共计11路公交停靠,全天下千次的车辆,每次绿灯放行至少都有3到5辆公交车要驶入站点,而由于商都路十里铺街站点离该交叉口仅有5米,最多能容纳2辆公交车进站,其余公交车都要在路口排队等待,一旦东西放行结束,还有公交车滞留路口内时,南北放行的车辆无法正常通过路口,导致交叉口堵塞。

## 路口五 未来路商城路口



**问题:**西进口突然变窄  
**整治:**拓宽渠划(2015年3月31日)

**探访:**在商城路通往未来路的南半幅,车道突然“瘦身”约1米,使得不少非机动车在向北转弯时,容易拥堵。

路过的市民王先生说,现在不是高峰期,路况还好点,一到人多车多的时候,非机动车和机动车混行,矛盾就明显了,时常发生拥堵。

**分析:**交巡警四大队高磊说,商城路道路并不宽,而且车流量较大,虽然道路实施由西向东单行,但是只有一个车道,一个信号周期车辆通过数量较少,大量机动车选择与非机动车、对向的公交车抢道。

