

# 整治全市十大交通拥堵路口

## 堵在哪儿? 为啥堵?

### 邀请交警一起跟您说道说道

**96678**  
郑州晚报热线群:27255753  
www.izzwb.com  
上新浪打开郑州晚报官方微博  
**打电话有稿费**

#### 路口六 建设路秦岭路口



**问题:**北进口花坛开口较小,电线杆占道  
**整治:**拓宽花坛开口、迁移电线杆(2014年12月31日)  
**探访:**早高峰西向东的车辆在路口西侧需要排队通行,非机动车辆挤占西向东右转车道的情况不时出现,也影响右转车辆通行。客运西站与西元国际均是人流密集场所,违法占道停车情况长期存在,而向西的公交站点大量公交车停靠,也对路口交通带来一定压力。  
**分析:**交巡警二大队三中队中队长黄晓伟表示,这一堵点原来因为地铁施工导致拥堵,目前该区域地铁施工已经结束,通行基本顺畅。

#### 路口七 岗坡路伏牛路口



**问题:**公交站点距路口近,岗坡路北侧行道树占车道  
**整治:**公交站点南移(2015年1月31日)、移除岗坡路北侧行道树(2014年12月31日)  
**探访:**岗坡路伏牛路口东北角及西北角均存在占道经营,卖水果的商贩占压非机动车道导致通行此处的非机动车驶入机动车道,早晚高峰期,车辆至此不得不龟速前行。  
路口的法桐也影响车辆通行。  
**分析:**交巡警二大队三中队中队长黄晓伟路表示,岗坡路伏牛路口周边道路多属于老街道,路口周边学校及小区又很多,不但从此通行的机动车辆较多,行人和电动车的通行数量也很大。虽然经过几次拓宽改造,但行道树和线杆对交通的影响并未完全消除。

#### 路口八 建设路嵩山路口



**问题:**西南角行道树和监控立杆占非机动车道  
**整治:**迁移行道树(2014年9月30日)、迁移监控立杆(2014年12月31日)、路口拓宽渠划(2015年3月31日)  
**探访:**早高峰西向东的车辆行至这一路口时容易排队,而西向东右转进入嵩山路的公交车在转弯时,也易对路南非机动车道上的电动车形成压力,使得路口西南角经常出现排队拥堵。嵩山路北向南向右转的车辆,因路口北侧的嵩山路车道变窄而陷入拥堵。  
**分析:**交巡警二大队三中队中队长黄晓伟表示,路口西侧的绿化带及线杆对道路通行带来影响。路口东南角非机动车道也因道路突然变窄且不是正直前行,成为瓶颈,使得大量非机动车堵在了这里,进而更影响到机动车辆的通行。

#### 路口九 中原路华山路口



**问题:**通行力低,开发商施工围挡占压人行道、机非混道、停车场中原路出入口被花坛阻挡  
**整治:**道路整治(2015年3月31日)、施工围挡后退(2014年9月30日)、华山路开辟非机动车道(2014年12月31日)、出入口花坛拆除(2014年9月30日)  
**探访:**中原万达广场周边机动车和非机动车停放,使得交叉口东南角区域人行道仅剩盲道可供通行,而西南角则因施工围挡遮蔽,占压部分非机动车道。除了在划线区停放的车辆,交叉口东南角机动车道与非机动车道分隔区域已被10多辆电动车占据。  
**分析:**交巡警二大队二中队中队长李海峰表示,万达广场开业之后,周边道路车流量突然增大,但华山路并未进行拓宽,路中间甚至还有部分线杆没有拔除,影响通行。

#### 路口十 桐柏路淮河路口



**问题:**淮河路东西公交站点距离路口较近,机非混行  
**整治:**公交站点各向东、西移至距路口80米处(2014年12月31日),开辟非机动车道(2015年3月31日)  
**探访:**桐柏路淮河路口向东不足100米处,路南路北均设置有公交站点,而向西约100米处的道路两侧也设置公交站点,公交车辆减速停靠时,上下客对机动车道及非机动车道都会产生影响。  
路口向东约200米是淮河路小学,上下学接送孩子的各类车辆占据淮河路两侧非机动车道,使得非机动车和行人被迫驶入机动车道。  
**分析:**交巡警二大队一中队中队长潘亚文表示,这一路口早晚高峰期交通压力较大,西向东的机动车在早高峰时排队通行速度较慢,部分机动车驾驶员驶入非机动车道,而非机动车则会抢过路口,在加剧拥堵的同时也增大了危险。

