

郑荐

公交车上有不少安全救生装置 晚报为你一一图解

大学教授:公交车应设置更多逃生通道 不要把逃生希望寄托在小小的安全锤上

近年来,公交车燃烧事件时有发生,在谴责纵火者和查找安全隐患的同时,我们有必要让乘客了解公交车,了解公交车上的安全救生装置,了解自己在危险发生时怎样迅速逃生自救,脱离险境。昨日上午,郑州公交一公司有着9年驾龄、现在担任安全队长的刘振中,带着郑州晚报记者登上一辆停在调度室保养的公交车,通过实地查看和讲解,如同解剖一只麻雀,让记者对公交车的内外部安全设施有了一个全面的了解。 郑州晚报记者 张翼飞 文/图

杭州公交引发深层思考: 专家称安全通道过少是主因

看了这么多公交车内的安全装置,知道郑州市目前使用的公交车大都如此,包括快速公交和双层公交,似乎可以放点心了。但刘队长希望通过本报提醒乘客:

真的发生火灾等险情,乘客们千万不要慌乱,除了可以采取安全自救措施,关键是保持冷静,听从受过培训的车长指挥,有序疏散。他们进行过实战演习,一辆满载50名乘客的公交车,在大家通过手动装置打开车门,顺序快速撤离后,前后时间不过20秒钟。

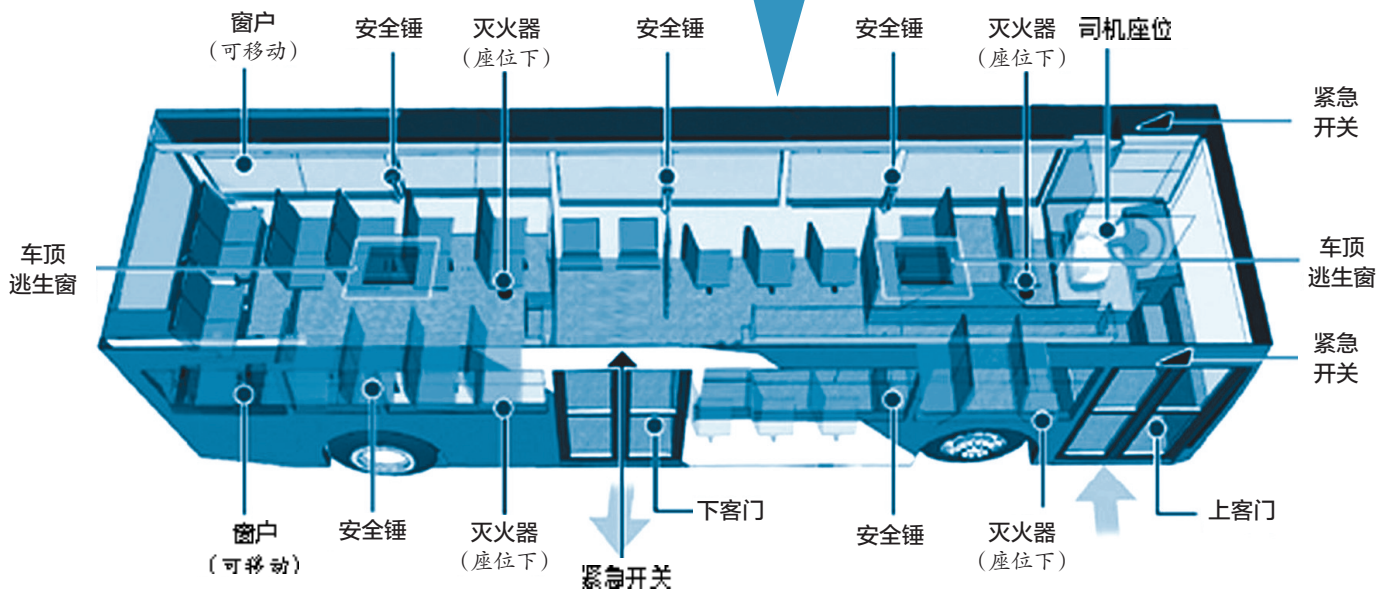
而双层公交车,记得从楼梯下来,从前门或中门逃离,如果慌忙从将近3米高的二层车窗往下跳,很容易发生骨折甚至重伤;发生火灾起了浓烟时,一定要遮住鼻或短暂屏气,不要大喊大叫,因为燃烧产生的一氧化碳等有毒气体,在你没有呼吸没有任何保护时,可以瞬间令人窒息。

杭州公交事件发生后,浙江在线报道:浙江工业大学政治与公共管理学院教授吴伟强认为,这次事件体现出公交系统的安保水平与当前的公共安全需求还有一定的差距,交通部门该考虑,在治堵以外,怎么更好地保障市民的出行安全。

吴伟强说,国外的公交车不会把所有的逃生都寄托在小小的安全锤上,而是设置更多的逃生通道。以美国为例,公交车的每个窗户(甚至包括前后挡风玻璃)都是可以临时打开的,有个应急把手“轻轻一推就可以打开。除此之外,有的车子连车顶都有逃生通道。

公交车现在都是自动售票,车上只有司机一个工作人员,无法照看到全车。有专家认为,政府可借助技术手段,比如在前后门安装仪器,鉴别是否携带易燃易爆物品,方能保证乘客安全。感谢市公交一公司朱航天、陈欣的大力支持

“解剖”公交车,把安全装置看个清清楚楚



【应急阀:车外有一个,车内有三个,发生意外可以手动打开车门】

在公交车外部、前右侧车轮上部有一个透明的塑料罩,里面有一个红色的阀门,白色箭头平时固定向上指着。这是一个外部的应急阀,一旦公交车发生事故,由气压控制的门泵短路失灵,无法靠电路控制打开,打开玻璃罩,将阀门的箭头扭到右边,就可以手动控制打开车门。这样的应急阀,在车长的驾驶席左侧部位有一个,在公交车内部的前门和中门两个出入口上端,也各有一个。在应急阀旋转开后,面对车门,乘客应双手用力抓住车门两侧把手,沿车门开启轨迹向后拉,车门便会打开。



【安全弹:装置在发动机机舱内,可以保护发动机不发生爆炸】

现在的公交车一般都是油电混合和气电混合,发动机后置。在机舱内,公交车安置着2个“安全弹”,也叫“灭火弹”。它可以“快速响应、早期抑制、高效灭火”,通过支架使喷嘴朝向发动机设备易于着火部位和配电箱,在发动机机舱温度达到170℃或外部受到火灾侵袭时,“灭火弹”自行启动热敏线,起爆灭火装置,达到保护发动机安全的效果。



【安全锤:敲四个角更容易敲破玻璃】

在车辆中门座位旁的车窗玻璃,包括后门最后一个车窗,上面是有拉手的,发生危险时将其拉开就可以了,没有必要砸破玻璃。而其他位置的车窗,或者车窗拉手坏了拉不开的时候,就要使用固定在附近的安全锤了。使用安全锤的时候,用力敲击四个角是最有效的。

破窗时,记得一定要敲击车辆边窗,前后挡风玻璃是敲不开的。现在的公交车每一个边窗都采用的是安全玻璃。击碎后,会变成炸纹或小圆粒,不会划伤乘客。



【灭火器:一般司机驾驶席旁有一个,中门前后各有一个】

在公交车司机驾驶席右侧固定有一个,在车辆中门的位置,一般前后也各有一个,固定在乘客座位旁边。在车门、车窗都一时无法开启的情况下,这个够分量的硬家伙还可以用来砸破玻璃。



【逃生窗:车前部和车后部各有一个,一般在发生车体侧翻时使用】

在车厢前部和车厢后部,头顶上各有一个“逃生窗”,用手扭开一边卡住的挡板,双手上举,就可以把这个“窗口”挪开,留出可以爬出一个人身体的出口。

但这个“逃生窗”,发生火灾时不建议使用,因为一般起火,车体内外部都会燃烧,人爬出去也会遭到炙烤。这个出口主要在发生交通事故,车体侧翻后,乘客逃生时使用。



学德国博士心脏病治疗新方法——不支架、不搭桥,告别长期服药!

500本《超级心脏》中文版免费送



世界超声医学之父——法兰克林博士

新闻索引

1995年3月,德国“UHD计划”(超声医学心脏探索计划)在法兰克林生命研究中心秘密展开。18年后,德国联邦卫生部向全球医学界发表公开声明:因为一种尖端科学技术的成功介入,非药物、非手术溶解血栓、软化血管、提高血管弹性、降低血脂已经成为医学现实,人类历史上第一次实现了心脏病治疗——不吃药、不支架、不搭桥、不住院的革命性突破。

是什么先进方法,成功征服了威胁人类健康的首犯心脏病?心脏病患者真的可以实现不支架、不搭桥、告别终身服药,在家自疗吗?日前,由德国法兰克林生命研究中心创始人,“UHD计划”项目总负责人法兰克林博士编著的《超级心脏》中文版已在中国正式发行。它将为您全面揭秘这项尖端技术,并让您全面掌握不吃药、不住院、不支架、不搭桥,在家就能康复心脏病的高科技办法。《超级心脏》全球发行即引起国际医学界的一片赞誉,德国《世界报》、英国《泰晤士报》、美国《环球医

学周刊》纷纷转载报导这一全面颠覆心脏病治疗的尖端医学著作。如今《超级心脏》中文版已正式在全国发行,并面向广大心脏病患者免费赠阅。河南省心脏病患者只需拨打电话:400-676-0711,就可以轻松学会这项新技术,告别终身服药、不支架、不搭桥,远离心肌梗猝死。非药物、非手术在家自疗心脏病一看就懂一学就会一、如果您是独自在家,儿女不在身边的老人?运用书上的高科技

手段,您可以轻松在家治疗心脏病,远离药物的毒害,马上过上无药生活;读完它,您将掌握不吃药、不支架、不搭桥,多活30年的新方法;二、如果您正在承受巨额的医疗费用?读完这本书,您将远离医院和手术台,省去每年巨额的医疗费用。本书将教您如何在家治疗心脏病?扔掉药罐,远离医院的健康生活。三、如果您担心心梗、猝死防不胜防?书中的内容将会让您全面掌握应对心绞痛、心梗、猝死的科学办法。解除猝死危机,让每一个心脏病家庭过上无忧无虑的幸福生活。

公开免费赠阅 欢迎来电领取

《超级心脏》来电申领 河南省仅限500本

想得到已在全球突破100万册发行量的心脏病治疗宝典,您只需一个电话,不必花钱购买,无需任何代价,快快行动!河南省仅限500本。因电话申领报名量巨大,若遇进线高峰请耐心等待。

赠送热线:
400-676-0711