

郑事

■“谁占用人行道乱收费”(一)

谁占了人行道乱收停车费?

财富广场前的人行道被一家物业公司据为己有
给几名看车的办了“收费证”
怪的是,这家公司在哪里? 没人知道

人行道本是城市公共设施,但在一些写字楼、医院、学校周边,人行道被一些商家或个人据为己有,没有任何手续,对停放在路边的非机动车收费。

经三路财富广场外的人行道被河南利丰物业服务有限公司包给几个看车的,他们每月向同一个老板交钱。

这家物业公司在哪里办公? 看车的说不清楚,当地街道办也不清楚。
郑州晚报记者 冉小平 实习生 张苗苗 文/图



停在非机动车道上的电动车主也得给看车的交费

【读者投诉】取车时有人冒出来收费

经三路北侧的财富广场平日上班人多,停放电动车成问题,每天,人行道上和非机动车道旁边都停满了电动车和自行车。

网友“幸福的惜月”就在财富广场上班。他发微博说:“在路上停车居然有人要索取停车费。早上停车的时候那里还没有人,等到中午或下午下班时,人行道上坐着几个年纪在40岁到65岁的人。只要你推电动车,他就站在你旁边等着收费。昨天我去推车,一个45岁左右、腿有点瘸的女士站在我旁边说收停车费,1元。”

“幸福的惜月”说没带钱不交,女子

称:“不交不能走。”

“你凭什么收费呢,这路你买下了吗?”“幸福的惜月”问。

“你没看到人家都交钱了吗?”女子有点狠狠地说,之后转身说了几句离开了。

“幸福的惜月”发问,路本来是国家的,纳税人拿钱建的,在公共的路上停车凭啥要收取停车费。如果都到马路上收费,他这样的上班族都不需要上班了,每天财富广场外停的车很多,光非法收取停车费就够用了。

【记者探访】这几个看车的给同一个老板交钱

前日下午,郑州晚报在财富广场看到,从经三路中石化加油站至中行财富广场支行约600米长的地方,西侧人行道上摆满了电动车和自行车。其中,加油站出口至丰产路段,非机动车道上也停放了一些电动车。行人通行要么走财富广场上,要么在非机动车道上穿行,很不便利。

附近的电动车数量庞大,600多米长的地方被7个人瓜分收费。郑州晚报记者在现场见到了4人。道路上没有画停车线,这7个人也没有穿工装,其中6人没有佩戴胸牌。

“幸福的惜月”投诉的女子姓袁,她管理的区域紧挨着加油站,40多岁,看起来比较年轻。

袁女士是周口扶沟人,经人介绍,被老板安排在这里收非机动车停车费的,每天坐公交赶到这儿。一天能挣五六十元,每月给老板交300元。

“你看车有没有证?”郑州晚报记者问。

袁爱英掏出一个发皱的小纸板,上面写有“管辖区域:经三路;工作单位:财富广场”,盖有“河南利丰物业服务有限公司”的公章。

她不知道河南利丰物业服务有限公司

的办公地点,只是说,老板每月1号按时来收费。

采访中,袁女士一直说这里电动车多得停不下,平常上班族一般办月卡,一个月交15元。

紧挨着她的片区,“停车管理员”是65岁的程秀花,也是周口扶沟人。程秀花儿女都已成家,她和老伴没有经济来源,每天靠看车收费维持生活。

程秀花出示的证件是一张停车管理证,盖的也是河南利丰物业服务有限公司的公章。

王文强老人在丰产路经三路交叉口西南角收电动车停车费。虽是一个角落,但这里停放的电动车近百辆,且流动性较大,在郑州晚报记者采访的几分钟内,王文强就收了7元看车费。

王文强同样是周口扶沟人,看车证盖的公章也是河南利丰物业服务有限公司。他说,每月1日要给一名叫吴海军(音)的老板交350元钱。“他都是晚上过来,提前准备好。”

600多米长的非机动车停车带,盖公章的是一家公司,看车员都向吴海军交费,不用任何资源,占用人行道,吴海军每月就能收入2000多元。

【市民声音】占用人行道收费不合理

来附近银行办业务的孟先生称,这样收费很不合理,自行车停在路边不到5分钟,就要交5角钱停车费,“来的时候没人管,走的时候就有人冒出来收费。”

在财富广场一家保险公司里上班的

李女士称,每月给看车员交15元的看车费,没想过这里该不该收费。但她表示,停在外面也怕有人偷走电瓶,一下子损失几千元,她更希望相关部门能规划出一片区域,专人看守提供有偿服务。

【部门回应】办事处没组织任何人在马路边收看车费

河南利丰物业服务有限公司是一家什么样的物业公司,能将承包收费伸到人行道和非机动车道上?

郑州晚报记者随后找到财富广场物业办公室。对方称,他们是郑州市财富物业管理有限公司,只负责广场以内的区域,人行道和非机动车道不归他们管,他们也不清楚河南利丰物业服务有限公司的具体信息。河南利丰物业服务有限公司未在财富广场办公。

丰产路街道办也没有查找到河南利丰物业服务有限公司的信息。街道办党政办相关负责人尚文称,财富广场人行道

上违法停车收费的情况他们也接到过投诉,平常也多次前去制止,但每次去了,这些收费的人要么跑了,要么就抵赖什么也不说。

尚文说,办事处没有权力对停放在人行道上的电动车收费,他们也没有组织或派人去收。他们只能要求电动车主在人行道上规范停放。每次接到投诉,按照属地管理原则,他们都会前去制止、管理。

相关人士指出,现在的非机动车停车收费管理缺乏相关部门统一管理,也缺乏规范运作,导致一些物业公司或个人钻空子,圈地收费。

图说 我们的价值观

文明有礼 “讲文明·树新风”公益广告

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善



舞阳 张新亮作

中宣部宣教局 人民日报 漫画周刊
中国网络电视台

互动

谁占了人行道乱收费?

你居住的地方、工作的单位附近有这种现象吗? 请拨打晚报新闻热线96678说说。