

中国民航局与省政府签署合作备忘录支持航空港区发展 航权航线航班优先 建设航空货运枢纽

积极推进郑州机场和空管工程建设;加快构建以郑州为主要基地的国际货运枢纽和物流中心……记者从有关部门获悉,中国民用航空局已与省政府签署《关于共同推进郑州航空港经济综合实验区建设合作备忘录》,按照“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”总体思路,进一步深化局省合作,共同推进实验区建设。郑州报业集团记者 成燕 黄永东

力促“波音”落地打造航空产业

航空产业是郑州航空港区主导产业之一,根据协议,双方将大力发展航空产业,吸引推动飞机制造、维修项目以及国内外通用航空维修制造企业落户实验区。依托

郑州新郑综合保税区建设全国航材储运和配送中心,吸引带动航材制造等关联企业向实验区集聚。

同时,我省将加强与飞机制造、维修企业的合作,引进飞机整机组

装生产线、交付中心、维修基地等重大项目。做好波音飞机交付中心前期工作,为项目落户实验区创造有利条件。民航局支持实验区企业获得飞机维修、飞机培训机构等资质。

大力扶持通用航空产业

我省还将加大招商引资力度,吸引推动国内外通用航空维修制造企业落户实验区;加快郑州上街和安阳等通用航空产业园规划建设。以

购买社会公共服务的方式,引导通用航空企业在应急救援、医疗救护、农林病虫害防治等领域提升服务能力。

民航局将支持郑州市在通用

航空领域开展改革试点工作,在飞行和维修等专业人员培训、应急救援、航空旅游、产业科技孵化器建设等方面先行先试。

郑州机场二期 力争明年竣工

按照《备忘录》,我省将在建设用地和资金等方面加大支持力度,力争郑州机场二期工程2015年底竣工。民航局将在民航发展基金下达、工程竣工验收等方面给予积极支持。为加快空管工程建设,我省将落实规划选址、用地预审、土地征迁、环境影响评价等事项。

民航局将协调敦促有关单位加快项目审批,加强施工组织,确保与郑州机场二期工程主体工程同步建成、同步验收投用。

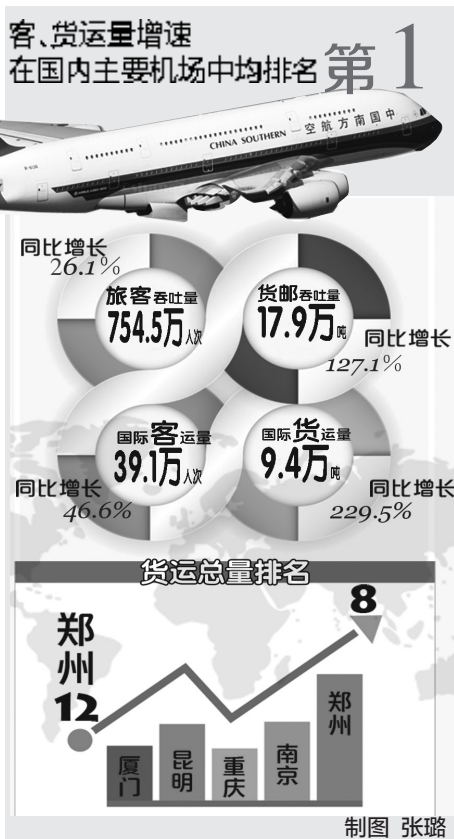
加快建设国际航空货运枢纽

我省将支持引进、组建和培育大型货运承运人和物流集成商,积极探索国际、国内物流网络集成模式,大力发展货物中转、集散业务,建设货运中转中心,同时建设航空货站仓储,完善快件监管中心、海关监管仓库等设施。

民航局将支持国内外航空公司加快构建以郑州为主要基地的国际货运枢纽和物流中心,在航权、航线、航班和时刻等方面优先

安排。引导航空公司增开连接郑州机场与国际大型枢纽机场的货运航线。双方将共同促进郑州机场的通关便利化,增加空域资源。

为加快机场综合交通枢纽建设,我省将以郑州机场为中心,加快构建陆空衔接的现代综合交通运输体系,强化航空、铁路、公路有机衔接,大力发展多式联运,打造竞争力强的国际化综合交通枢纽。



提高郑州机场运营水平

今后,民航局将扩大郑州机场空域范围,增加管制扇区数量,完善通信、导航、监视、气象等空管设备设施,提高机场起降效率和能力。先进航空设备和技术将在郑州机场率先推广应用,并在资金上予以支持。

我省将在建设资金、人员保障、海关检疫、捷运系统、应

急保障、信息化建设等方面加大对郑州机场的支持力度。

在加强人才交流和培训方面,民航局将支持中国民航大学、中国民航飞行学院等民航专业院校与河南地方院校、实验区开展合作,加强河南民航管理人员培训。目前双方正在共同研究中国民航第二飞行学院建设,启动相关项目研究。

航空港实验区这半年 郑州机场客货运量增速国内第一

本报讯 今年是郑州航空港实验区建设提速之年,时间过半,成绩单如何?记者昨日从郑州航空港经济综合实验区管委会获悉,初步统计,该实验区上半年完成生产总值140亿元,增长13%;完成固定资产投资164亿元,增长100%。

数据显示,今年上半年,郑州机场累计完成旅客吞吐量754.5万人次,同比增长26.1%;完成货邮吞吐量17.9万吨,同比

增长127.1%,客、货运量增速在国内主要机场中均排名第一。其中,货运总量排名超过厦门、昆明、重庆、南京,由去年第12位上升到第8位。国际客货运量分别达到39.1万人次、9.4万吨,增长46.6%和229.5%。

目前,郑州机场全货运航线达26条,下半年有望再开通国际全货运航线4条,每周全货机航班达100班。 郑州报业集团记者 成燕

灯要亮、路要畅,我市集中整治郑开大道 每500米就有一名工人负责清扫

车辆随意变道调头、沿途商贩占道经营、公交站牌附近非法营运……根据我市“三城联创”工作要求,从昨日起,市文明办联合中牟县、郑东新区管委会、市公安局、市城管局、市园林局、市交通委、郑开大道市政管理处等部门对郑开大道安全畅通,提升道路参与者和沿途群众的文明素质。 郑州晚报记者 鲁慧 文/图



雁鸣湖站牌处,等着拉客的非法营运车辆不少。

问题:占道经营、私搭乱建等沿途可见

昨日上午,记者跟随相关部门到郑开大道沿途了解情况。从东风路驶入郑开大道、郑东新区段,沿途路面清洁,植被茂盛,未见商贩占道经营情况。

沿途一直向东,植被开始变得稀少、干枯,郑开大道上也出现了商贩占道经营的现象,这些商贩大多在郑开大道通往村庄的路口,经营的多以西瓜为主。在万三路以东的绿化带,还存在不少植物缺失的情况。

在雁鸣湖公交站牌旁边,一些面包车、三轮车在等待拉客,站牌后面盖起了临时的简易房,简易房就是个小商店,站牌上方还有个电视信号接收器,显得很不好看。

经了解,目前郑开大道上存在垃圾乱扔、占道经营、私搭乱建、随意变道调头、公交站牌附近车辆非法营运问题。

整治:重点治理四方面,打造样板路

针对存在的问题,此次重点针对文明交通、市容环境、交通运输、道路绿化等方面进行集中整治。

“我们要把道路清扫好、巡视好,发现问题及时修复,确保路灯亮、路面完好、清洁。”郑开大道市政管理处书记李培健说,郑开大道郑州段每隔500米左右就有一个工人负责清扫,主要负

责机械化清扫之后的临时性扔垃圾。

记者从市文明办了解到,此次集中整治行动持续到年底,将对四方面的不文明行为进行集中整治,各责任单位也表示要围绕此次集中整治建立完善长效机制,经常组织开展整治“回头看”和日常巡查,把郑开大道治理成一条样板路。

重点整治内容

文明交通方面:车辆闯红灯、超员超速、无牌无证、随意变道调头、闯禁行、司乘人员向车窗外乱扔、乱抛废弃物,车辆随意停放,行人及非机动车穿马路、闯红灯等违法行为。

市容环境方面:沿途商贩占道经营、乱扔杂物,行人随地大小便,乱丢果皮、纸屑、烟蒂、饮料瓶等不文明行为。

交通运输方面:公交站牌附近车辆非法营运、四轮电动车违规拉客、车辆占道停放等违法行为。

道路绿化方面:沿途绿化植被缺失、死亡,绿化带内垃圾遍布等问题。