

途经陇海路的15条公交明起调整

注意看看这篇报道,有些站点撤了



为配合陇海路(一马路至京广路段)封闭施工,7月15日起,市公交总公司将对途经此路段的1路、20路、40路、44路、59路、76路、81路、216路、519路、603路、981路、Y803路、Y866路、B21路、B60路等15条公交线路临时调整。因此次调整涉及线路较多,站牌、车厢站序等相关信息将持续调整到位,请市民留意公交线路变化,乘车中如有疑问请致电公交客服热线63881333进行咨询。具体情况如下。
郑州晚报记者 张华
通讯员 罗伟华

- 1路 华山路公交站—火车站**
临时调整后华山路公交站至火车站方向途经道路:华山路、建设路、嵩山路、陇海路、京广路、正兴街、福寿街、大同路;火车站至华山路公交站方向途经道路:大同路、一马路、操场街、福寿街、正兴街、解放路、福寿街、正兴街、京广路接原线。
- 20路 郑州经贸职业学院—火车站西广场**
临时调整后:郑州经贸职业学院—火车站西广场
途经道路:沁河路、桐柏路、淮河路、交通路、陇海路、京广路。
- 40路 大学路南环路—经二路东韩寨**
临时调整后:大学路、政通路、庆丰街、淮河路、京广路、正兴街、西大街、管城街、商城路、紫荆山路、花园路、纬二路、东明路、红旗路、经二路。

- 44路 黄河医学院—火车站**
途经道路:西四环、中原路、嵩山路、伊河路、兴华街、桃源路、淮北路、陇海路、京广路。
- 59路 陇海路西环路—经开第三大街航海路**
临时调整后途经道路:陇海路、京广路、航海路、朝凤路、经北二路、经开第三大街、航海路。
- 76路 中原制药厂—火车站**
临时调整后中原制药厂至火车站方向途经道路:化工路、冉屯路、桐柏路、棉纺路、建设路、解放路立交、福寿街、大同路;火车站至中原制药厂方向途经道路:大同路、一马路、操场街、福寿街、正兴街、解放路、解放路立交、棉纺路接原线。
- 81路 佛岗—火车站**
临时调整后佛岗至火车站方向途经道路不变;火车站至佛岗方向途经道路:大同路、一马路、操场街、福寿街、正兴街、解放路、福寿街、正兴街、京广路接原线。
- 216路 五龙口公交站—中州大道航海路**
临时调整后五龙口公交站至中州大道航海路方向途经道路:五龙口南路、桐柏路、陇海路、京广路、正兴街、福寿街、大同路、一马路、陇海路接原线;中州大道航海路至五龙口公交站方向途经道路:城东路、陇海路、福寿街、正兴街、解放路、福寿街、正兴街、京广路、陇海路接原线。
- 519路 汽车客运总站—汽车客运南站**
临时调整后汽车客运总站至汽车客运南站方向途经道路:京广路、中原路、福寿街、大同路、一马路、陇海路接原线;汽车客运南站至汽车客运总站方向途经道路:陇海路、福寿街、西三马路、一马路、陇海路、福寿街、正兴街、解放路、福寿街、正兴街、京广路接原线。

- 603路 汽车客运总站—东建材**
临时调整后途经道路:航海路、京广路、解放路立交、正兴街、二七路、金水路、城东路、郑汴路。
- 981路 G107小刘庄—火车站**
临时调整后:G107小刘庄—火车站西广场
途经道路:G107、郑平路、大学路、端午路、行云路、长江路、京广路。
- Y803路 桐柏路长江路—火车站**
临时调整后桐柏路长江路至火车站方向途经道路:桐柏路、长江路、西三环、航海路、京广路、正兴街、福寿街、大同路;火车站至桐柏路长江路方向途经道路:大同路、一马路、陇海路、福寿街、兴隆街、二马路、福寿街、正兴街、京广路接原线。
- Y866路 紫荆山—紫荆山**
临时调整后途经道路:紫荆山路、陇海路、福寿街、正兴街、解放路、福寿街、正兴街、京广路、陇海路、大学路、金水路。
- B21路 郑州经贸学院—火车站**
临时调整后郑州经贸学院至火车站方向途经道路:沁河路、秦岭路、航海路、京广路、正兴街、福寿街、大同路;火车站至郑州经贸学院方向途经道路:大同路、一马路、操场街、福寿街、正兴街、解放路、福寿街、正兴街、京广路接原线。
- B60路 嵩山南路南段—火车站**
临时调整后嵩山南路南段至火车站方向途经道路:嵩山南路、南三环、大学路、陇海路、京广路、正兴街、福寿街、大同路;火车站至嵩山南路南段方向途经道路:大同路、一马路、操场街、福寿街、正兴街、解放路、福寿街、正兴街、京广路接原线。

聊公交

之一 203路啥时能换上空调车?

7月12日,在市民看公交活动时,12岁的大男孩卢曜杰说,他记忆中,从2006年就开始乘坐203路公交车,一直到现在,可眼看着一波又一波的公交车被更换成了空调车,家门口的203路还是旧车,“我认为雪中送炭比锦上添花更好,换车应该先换最旧的,203路啥时能换上空调车?”

市公交总公司负责人当场回复:目前郑州公交总公司有286条线路,车辆6176辆,其中空调车有5099辆,空调车的比例已经超过百分之八十,全空调车时代很快将到来。

之二 郑州公交驾驶员还很缺

按照国家的相关规定,公交车和驾驶员的比例是1:2.4,目前,郑州公交车和驾驶员的比例是1:1.7,郑州公交车驾驶员没有节假日,非常辛苦。“谁家有点亲戚愿意来当驾驶员的,都可以到我们这儿报名,我们这儿有专门的驾校进行培训。”在活动的最后,有关负责人现场招募驾驶员。

郑州晚报记者 张华

投资

郑州航空港多个路网项目 上半年超额完成投资计划

炎炎夏日,郑州航空港实验区“大枢纽”建设正在不断夯实,立体交通路网建设“羽翼渐丰”。记者昨日从省、市航空港实验区建设领导小组办公室获悉,截至目前,郑徐客运专线累计完成总投资的33%;郑州至机场城际铁路全线投资任务完成过半;机场高速改扩建、机场至西华高速一期、商登高速郑州段上半年超额完成投资计划。

郑州晚报记者 成燕 实习生 王辉

郑州机场二期上半年完成投资超22亿

记者昨日从省航空港实验区建设领导小组办公室获悉,作为该实验区的核心先导工程,郑州机场二期项目正在如火如荼建设中。截至目前,航站楼、综合交通换乘中心、飞行区、信息指挥中心

等主要工程全面完成上半年计划目标,完成投资额22亿余元,占计划的105.8%;今年年底前,该项目将确保完成投资70亿元以上,累计完成总投资的56%。
郑州晚报记者 成燕

“健康视力,光明未来”活动启动 近视孩子可接受免费诊疗

报名电话:0371-56788983 400-0399-000

为关注我市近视儿童视力健康和未来成长;世界眼科基金会中国分会、河南省近视防治基地联合发起了“健康视力,光明未来”活动,力争最大限度地对我市近视青少年进行救助和干预。活动期间,打进电话报名的近视孩子,即可享受免费专家诊疗,免费体验快速摘镜的近视治疗技术。
本次活动采用目前国际上矫正近视最有效手段——美国角膜塑形术,它是一种非手术物理疗法,能快速提升裸眼视力,一夜之间就能让视力达到10,并且能有效控制近视度数加深。
对于处在成长阶段的青少年来说,近视度数每年都会以75-150度的数值上升。青少年一旦近视,就很容易形成高度近视,患上视网膜脱落等并发症的几率就大大增加,更可能导致

致视力永久损伤以致失明。目前防止近视最有效手段是佩戴角膜塑形镜。
我国著名眼视光专家、角膜塑形镜国家标准制定人之一、第四军医大学徐渊教授说:角膜塑形镜是根据近视患者的角膜几何形态和屈光度数进行量身设计的,采用高透氧硬性材料,晚上戴上,由镜片与泪液产生的流体力学效应改变角膜的几何形态,使近视的角膜快速变成不近视的角膜,因此,近视患者不戴眼镜也能看得清了。一般一夜之间300度以下近视就能达到正常视力,600度以下近视在一周左右能达到1.0以上的视力。
此次活动只针对18岁以下青少年,需电话报名进行医学检查评估,只限前50名。
网址:www.hnsmtzy.com.cn

河南省启动“弱视干预援助计划” 征集100名弱视儿童免费治疗

报名电话:0371-56788986

世界眼科基金会中国分会、河南省近视弱视防治基地共同举办的“弱视干预援助计划”公益医疗活动正式拉开帷幕。活动期间,将向我省征集100名弱视儿童进行专业视力检测和免费专项治疗。
弱视是儿童最常见的视觉疾病之一,会严重影响青少年身心健康成长,已逐步引起社会重视。视光专家研究发现,弱视最佳治疗期在12岁前,一旦错过,将对孩子今后的视功能造成无法补救的影响,很难治愈,弱视治疗绝不能拖延。
河南省近视弱视防治基地弱视治疗专家徐主任表示:弱视的传统治疗进展缓慢,效果一般,在一定程度上制约着弱视儿童的治疗进程,此次救助计划采用的是国际最先进的“视神经立体修复法”和“视网膜影像综合干预法”。弱视儿童一般首次治疗就能见到效果,通过三至四次治疗,视力就能明显提升,其治疗范围

也突破了12岁的弱视治疗门槛,对于18岁以内的青少年都有极好的效果。
河南省近视弱视防治基地作为我市专业弱视治疗机构,有最权威的专家针对每一个弱视孩子进行针对性分析,在治疗过程中一对一跟踪,适时调整治疗方案,保证了对每一个弱视孩子都能得到最快速有效的治疗。
此次“弱视干预援助计划”属公益活动,只针对18岁以下青少年人群,主办方表示力求在未来的两年内,让我市2000多名弱视孩子恢复清晰视野,我市弱视孩子家长可尽快拨打电话进行报名,受助者需按报名先后顺序确定,只限前100名。
报名电话:400-0399-000
地市报名电话:
安阳市眼科医院:0372-3878899
驻马店眼科医院:0396-3332255
信阳市眼科医院:0376-6153737