

要闻

副部级以下领导用车取消

中央国家机关取消一般公务用车

司局级每人每月补贴1300元,处级800元,科级及以下500元

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》,16日全文向社会公布。两个文件明确了公车改革时间表和路线图,全国范围公车改革的大幕正式开启。

根据指导意见,公车改革的总体目标是力争2014年年底基本完成中央和国家机关及其所属参照公务员法管理的事业单位公务用车制度改革,2015年年底基本完成地方党政机关公务用车制度改革,用2至3年时间全面完成公务用车制度改革。

指导意见规定了改革公务交通保障方式、合理确定党政机关公务交通补贴标准、妥善安置司勤人员、公开规范处置公务用车的具体办法。

《中央和国家机关公务用车制度改革方案》是针对中央和国家机关公车改革的具体实施方案,明确了参改范围、人员范围和车辆范围。

中央和国家机关公车改革的方式是在取消一般公务用车后,对参改的司局级及以下工作人员适度发放公务交通补贴,自行选择公务出行方式,在北京市行政区域(城区)内公务出行不再报销公务交通费用。具体为:司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科级及以下每人每月500元。适时适度调整公务交通补贴标准。

按照方案,中央和国家机关公车改革力争在2014年年底完成,中央和国家机关所属非参公事业单位、中央企业和中央金融企业公车改革力争在2015年年底完成。

据新华社、央视



取消和保留

- ①取消副部级以下领导干部用车
- ②取消一般公务用车
- ③保留必要的机要通信、应急、特种专业技术用车和符合规定的一线执法执勤岗位车辆及其他车辆



哪些人受影响?

- ①中央和国家机关在编在岗司局级及以下工作人员
- ②地方地厅级及以下工作人员:省市区市厅局正职的主要负责人、县市区乡镇(正职)主要负责人,各地可以根据实际出发,鼓励他们参加车改。确因工作需要,也可以采取实物保障的方式;采取实物保障的不能再领取补贴
- ③司勤人员:对于因取消公车而失去岗位的司机和后勤人员,主要采用内部安置的办法,不能简单推向社会。可以安排转岗,提前退休,适当提高退休待遇



公车取消,出行怎么办?

- ①普通出行社会化:改革后,普通公务出行由公务人员自行选择社会化的方式,适度发放公务交通补贴
- ②多策并举,防止“既拿补贴又坐公车”



补贴标准:

- ①中央和国家机关:司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科级及以下每人每月500元
- ②地方不得高于中央补贴标准的130%
- ③边疆少数民族地区和其他边远地区不得高于中央补贴标准的150%



怎么处理现有公车?

- ①公开拍卖:对于取消的车辆,要制定处置办法,公开招标评估、拍卖机构,通过公开拍卖等方式公开处置
- ②处置收入:扣除有关税费后全部上缴中央国库。事业单位、国有企业和国有金融企业车辆处置收入,按国家有关财务管理制度执行
- ③首批数量:中央和国家机关2014年底前要取消拍卖5000辆公车



改革时间表

- ①中央和国家机关在2014年底前完成
- ②地方党政机关在2015年底前完成
- ③用两到三年时间,完成包括事业单位、国企和国有金融企业改革

算细账

车改到位 每年有望节约1500亿元

财政部财科所所长贾康16日在接受记者采访时表示,公车改革在减少行政开支方面具有“N次减支”效应。最直接的就是减少了今后在车辆购置、运营方面的经费开支,包括与公车相关的司勤人员薪酬开支。

据贾康测算,本轮公车改革将涉及约80万辆全国公务用车、近6400辆中央国家机关本级公车。

“如果把全国年度公车耗费的综合成本以若干年传闻中所说的3000亿元作为假设的具体数量依据,那么车改到位之后,每年因车改减少的支出将达到1500亿元以上。这无疑是一件利国利民、降低政府行政成本、提升公共财政支出绩效水平的大好事。”贾康说。

链接

公车改革的地方样本

沈阳浑南新区:政府向企业“购买服务”

从2011年7月开始,沈阳浑南新区启动公车改革,将原有公务用车从422台减少到71台,减下来的公务用车通过社会公开拍卖等方式处理。车改后对机关干部和工作人员发放少量的交通补贴。

公务用车方式则采取向国资企业购买服务方式解决。剩余的71台公务用车,由浑南新区成立国资企业统一运营,实施GPS全程监控、计时计价收费。

自2011年车改以来,全区每年公车费用支出比车改前减少了1000万元以上。

杭州:单轨制、货币化、市场化

杭州市自2009年5月起推行市级机关公车改革,除杭州市级四套班子、公、检、法及3个驻外办事处以外,其他党政机关、参公单位、民主党派、群众团体均在车改之内。

杭州市也成为全国首个全部实施车改的副省级城市,所有局级(副厅级)领导用车都需要自行解决。第三批车改结束后,杭州市公车数量将从车改前约1200辆缩减到400辆左右,总量减少2/3。

车贴标准分为9个档次,上限为每人每月2600元,下限为300元。车贴全部打入“市民卡”中,车贴金额只能用于与公务交通有关的支出。

昆明:实行非货币化改革

昆明市的公车改革自2009年12月开始,实行非货币化改革——实行公务用车专用卡定额包干管理制度。

改革共将221个单位(含9个办事处)5344人列入试点对象。试点单位各类公务用车920辆全部收缴,其中车况较好的258辆预留为公共交通服务车队用车,66辆按车辆编制和工作要求划拨执法部门使用,执法部门不再另行购买新的公务用车。

利用留用的258辆车,组成机关公务交通服务车队,承担改革单位必需的公务交通保障服务。根据各区近三年的车辆购置及运行费支出平均数,测算出定额包干管理经费为每人每月400元。

爱心助学 情暖中原
“五洲国际杯香港明星慈善足球赛暨文艺汇演”
大型公益活动于9月20日在河南省体育中心举行,诚邀爱心企业、人士参与,活动详情请登录<http://www.meilihn.com/> 0371-56021111 56003333

2014首都经济贸易大学
计划内自主招生 代码【10038】
高中起点:五年制本硕连读 补招30名
专本科起点:二年制研究生 补招10名
即日起报名,7月26日统一考试录取
河南省报名地点:大学路郑州大学国际交流中心 6202室
电话:0371-67180203 15937121578 聂老师



怎样确保改革成功?

- 1.不得以特殊用途等理由变相超编制、超标准配备公务用车。
- 2.不得以任何方式换用、借用、占用下属单位或者其他单位和个人的车辆。
- 3.不得接受企事业单位和个人赠送的车辆。
- 4.不得以任何理由违反用途使用或固定给个人使用执法执勤、机要通信等公务用车。
- 5.不得以交通补贴名义变相发放福利。
- 6.公务人员不得既领取公务交通补贴又违规乘坐公务用车。