

## 郑荐

# 夜查渣土车,半小时却没见着一辆,咋回事儿 保时捷、凯迪拉克一路追踪执法车

## 车主疑为渣土车老板 微信群通风报信,躲避检查



在执法车队的后面,全程跟踪执法人员的社会车辆,不乏保时捷等豪车。

### 手段

#### 豪车们跟踪接力 微信群通风报信

在郑上路西流湖地铁口一个红绿灯处,执法车辆在直行道上等红灯,旁边左转车道上停了一辆越野车,它压在执法车后侧,始终不超过执法车。执法车一走,它也向前直行。

“这明显就是跟着咱们的。”执法队员称,别人跟着,但不违法,他们拿这也没办法。

执法队员表示,这些豪车车主们都是联合作战的,建有微信群,遇上执法队员分组行动时,他们也分成几个小组跟踪,沿途利用微信、电话等,给周边朋友工地通风报信,执法队员行驶到自己工地附近时,提前叫人关上工地大门。

豪车们接力跟踪。在前晚至昨日凌晨的执法行动中,一辆迈腾轿车时而走在执法车的前边,时而走在执法车的后边,有时还与执法车平行并驾,一直跟踪到凌晨3点执法活动结束。

#### 执法队员感叹: 通信技术太过发达

“现在的通信技术太过发达了。”执法车驾驶员称,夜间执法行动如果大范围行动,很难查到车,一般都是分开行动,开快车摆脱豪车们跟踪。

市城管局固废处的段海滨说:“我们执法时,经常遇到这样的情况,这些跟踪的车辆多是渣土车老板。他们边跟踪执法车,边向自己的司机和同行通风报信,让我们在经过的路段始终查处不到违规车辆。我们了解到,一些渣土车老板建立了微信群,只要我们一查处,他们就在微信群里发布我们的行踪。发现执法人员行踪后,他们会通过微信群、电台等方式相互转告。”

一名执法队员表示,事后他们在网上查找,发现微信群有120个人,他们想当“卧底”发现满员已经加不进去。

豪车们跟着联合执法车,图的就是节省成本。执法队员解释,城市市容和环境卫生管理这块违规的处罚较重,对没有行驶许可证和郑州市建筑垃圾处置证的渣土车,查处一起,要处以5000元到3万元的罚款,但渣土车老板开车跟踪一晚,不遵守规定,超载,疯狂奔跑,既能抢工期,又可保自己渣土车“平安”运行,顶多就是一晚的辛苦费和油费,且多人合作成本更低,相比罚款要节省得多。

请继续阅读 A05 版

前晚至昨日凌晨,市城管、交警等70名执法人员,分成东、西两个联合执法小组,到市内五区、郑东新区、高新区、经开区进行联合执法,查处了10多辆涉嫌违规的渣土车。

查处行动起初并不理想,西联合执法小组40分钟也没查到一辆问题渣土车,一路上就没见上路渣土车,原因是多辆豪车一路跟踪,疑为渣土车老板们组成的“跟踪小组”,沿途通风报信。东联合执法小组也遭遇类似情况。

郑州晚报记者 冉小平 王军方/文 张翼飞 周甬/图

### 现场 遭多辆豪车跟踪,半小时不见一辆渣土车

东、西两个执法小组从市城管局出发,除多辆执法车外,各有一辆警车和多辆媒体采访车相随。

出市城管局大门没多远,执法车就被多辆豪车盯上。随西联合执法小组采访的记者发现,执法车沿西三环,走郑上路,上西四环,绕道科学大道到瑞达路,四五辆奥迪、本田越野车等始终跟着,

沿途也未发现上路的渣土车,路上多个工地未发现施工痕迹,渣土车停在路边未见作业。

“执法行动走漏了风声。”西联合执法队员介绍,这四五辆车应该都是渣土车老板们开着的。执法车走,他们就走,执法车停,他们随即也停,总之执法车辆走到哪,他们就跟到哪。

### 查处渣土车,5辆轿车一旁围观

西联合执法小组在瑞达路科学大道临时停车商量对策时,四五辆豪车有的停在执法车前头,有的垫后,豪车司机们下车抽烟、打电话,观察执法队员的动静。

前晚11点,东联合执法小组在南三环高架桥上航海东路下道匝口处,查处两辆“后八轮”渣土车,闯禁行、没有遮挡,随后便沿三环快速路向经开区方向行驶。当到达航海东路和中州大道东边交叉口东边时,一辆奥迪轿车始终尾随在执法车辆后边。

昨日零点33分,当行驶到东四环和金水路交叉口附近时,东联合执法车辆在此集合停靠路

边,对一辆渣土车进行查处时,执法车前停靠了保时捷等多辆豪车。

“你拍吧,咋不拍了?郑汴路上(渣土车)多着咧!”一名开豪车、光着膀子的光头男子对着准备离开的一家电视台记者嚷道。

当执法车辆进入祭城路时,执法车再次停靠准备查处渣土车。这时,5辆轿车迅速超过执法车,停在前边,其中一名男子下车观看执法车。执法车开始行使后,5辆车再次紧追不放。

跟踪的车辆中,以保时捷、凯迪拉克、牧马人等豪车居多,大多数车辆对执法人员只观看不说话。



执法车停靠,一社会车辆也立马停在路边。



一路上一直有豪华的社会车辆紧紧跟随。



前面两辆车一直跟随执法车辆。