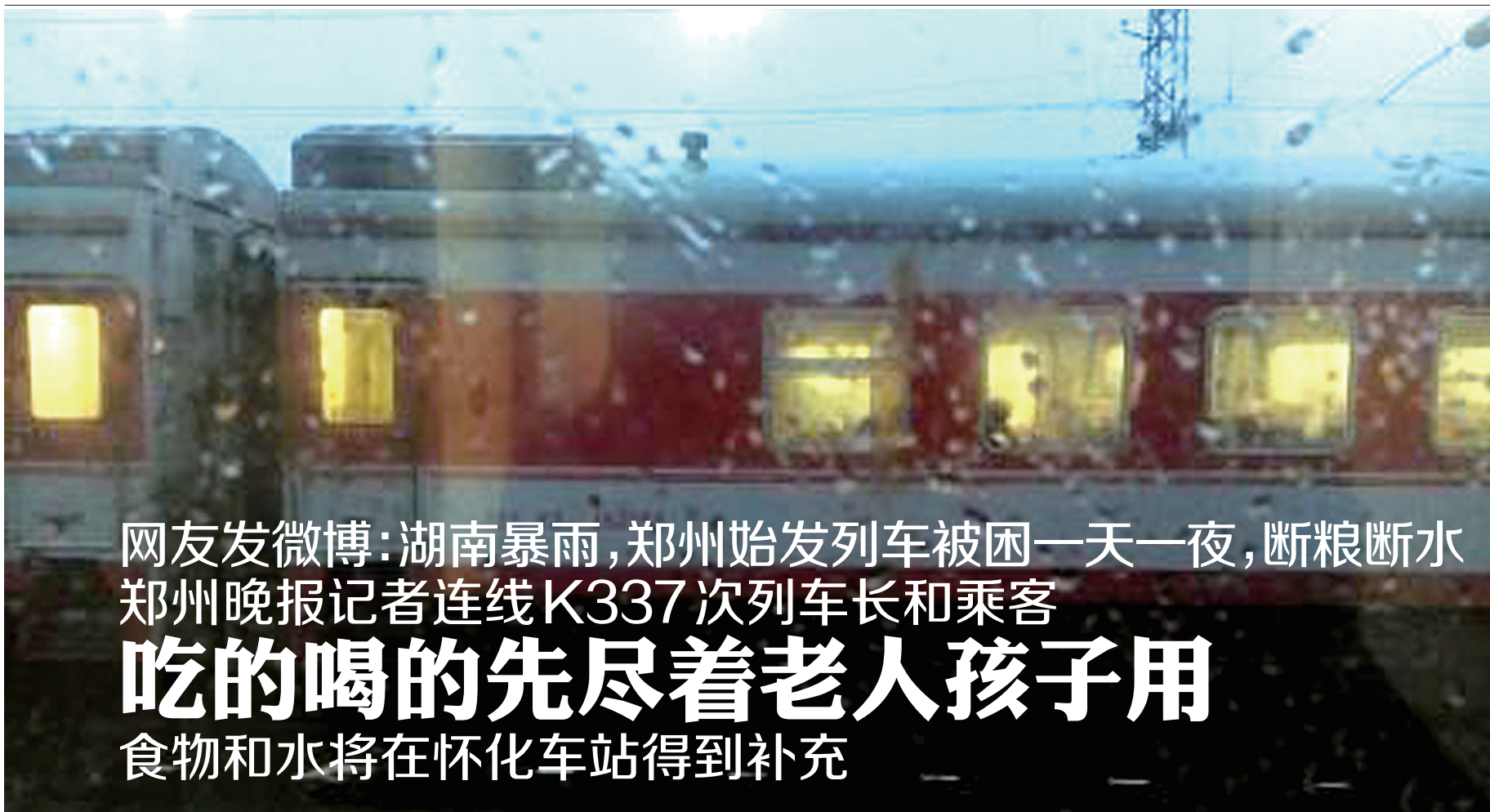


郑荐



网友发微博:湖南暴雨,郑州始发列车被困一天一夜,断粮断水 郑州晚报记者连线K337次列车长和乘客 吃的喝的先尽着老人孩子用 食物和水将在怀化车站得到补充

从郑州始发的K337次列车被困怀化一天一夜

身处郑州晴朗的天空下,无法想象湖南暴雨会带来怎样的影响。“从郑州开往昆明的K337次列车,在湖南怀化被困24小时,急需外界救援。”昨日中午12点15分,网友“柒柒吴小楊_kennedy7”发微博称,因湖南暴雨,K337次列车困在怀化溆浦县225段,车上断水断粮,通信信号也全面中断。

昨晚,从郑州铁路局传来消息,从郑州发往昆明的K337次列车已经停运。暴雨已经导致郑州铁路局接入客车晚点近20列,客车停运3列,折返运行客车1列,郑州铁路局已增开退票窗口。

郑州晚报记者 张华/文
“柒柒吴小楊_kennedy7”供图



卧铺车厢内乘客情绪稳定

皇族逸品 ROYAL

翡翠批零

翡翠玉器 厂家直销 假一赔万

地址:郑州市文化路与丰产路交叉口东50米社科院1楼12楼
加盟电话:15136407998

连线

网友求救,列车被困怀化24小时

昨日中午12点15分,网友@柒柒吴小楊_kennedy7 微博发帖:我们需要救援!由郑州开往昆明的K337次列车被困在湖南怀化溆浦县225段已达24个小时,车上早已断水断粮,通信信号也全面中断,交困万分,车上几百名旅客,急需外界救援。

在随后的评论中,他解释说,少部分旅客,包括我在内,是把手机贴在窗子边上等待几分钟,才有一点点微弱信

号的。

15点18分,@柒柒吴小楊_kennedy7 再次更新微博:目前的情况是,列车依旧困在原地动弹不得,据列车员不确切消息,列车有可能在16点左右再次开动,车上卧铺的旅客情绪相对还算稳定,硬座的旅客什么情况不得而知,周边村民有拿玉米、方便面、八宝粥、鸡蛋等食品来卖的,价格黑到发指:玉米5块一个,方便面10块一盒,鸡蛋4块!

担心塌方,K337走走停停,车速缓慢

随后,湖南交通频道官方微博也称,受强降雨影响,今天经过湖南的部分列车临时停运。从郑州开往昆明的K337在怀化也是走走停停。

15时33分,K337在共计晚点25个小时后再次启动,朝怀化车站驶去。列车长告知旅客,如果有需要,可以待列车

驶到怀化车站后下车改乘其他交通工具。

昨日18点,郑州铁路局有关人士在接受郑州晚报记者采访时表示,目前K337路不是完全停运,因为担心塌方等灾害,车速较慢,大概每小时20公里,目前列车上缺水,郑州铁路局无法救援,正在等待当地铁路部门援助。

基本断水断粮,但优先保证老人孩子

前方情况到底如何?经过多方打探,郑州晚报记者联系到了车上乘客李红恩。14日晚上8点多,李红恩在郑州坐车,前往贵州。若不晚点,在16日早上6点10分,将达终点站昆明。但却被困在开往怀化车站的路上,车程还没走一半。

李红恩说,K337次列车到达娄底北时,开始第一次临时停车,停了约11个

小时。在缓慢行车几个小时之后,再次遭遇大停车。由于长时间等待,车上的乘客情绪不稳,为此,李红恩和列车长沟通,打开所有硬座位置上的玻璃窗户,为乘客减压。在列车接近断水断粮的情况下,提议列车优先保证老人和孩子使用。

李红恩说,网友反映的物价贵,这是当地村民所为,跟列车没有关系。

列车员走20里山路冒雨采购蔬菜

在李红恩的帮助下,郑州晚报记者联系到列车长魏艳,电话那端的魏艳听起来嗓子沙哑,透露着疲惫。

魏艳说,从郑州到昆明的K337次列车,正常情况下是36小时就可到达,可直到昨晚7时,还没有到达怀化。除了长时间停车外,道路情况也不佳,列车被迫限速25公里每小时,“也就是说,平时100公里50分钟就可走完,现在却需要4个小时”。

从郑州站发车时,列车备足了正常行程时所需的水和食物,由于暴雨所致,列车长时间停运,路程还没走到一半,车上的水、食物以及储备粮都被耗尽,各个

车厢饮水和厕所用水均不能供应。

魏艳说,在路过新胜利停车站时,列车员拿着锅碗瓢盆到站台工作室接水,保证餐食用水。“新胜利站是小站,没有供水设备,无法为车厢直接上水,我们请求车站工作人员组织当地的商贩供应食物。在停运的间隙,派了两名餐车人员,冒着大雨,沿山路到10公里外去采购新鲜蔬菜,并以10元价格的盒饭出售于旅客,并无加价。”

晚上7点08分,正在接受采访的魏艳透露一个好消息:再过40分钟,列车将到达怀化车站,已提前和前方车站联系。在该车站,将补充足够的水和食物。

措施

今日湖南依然有大雨 K337次停运

据昆明铁路局发布消息,受沪昆线部分区段暴雨影响,16日应到昆明的K337次列车预计最早将于17日23点到达昆明。

16日上午9点30分,湖南省气象台发布暴雨红色预警:过去24小时湘西州及怀化中北部出现大暴雨,预计未来24小时上述地区仍将持续大暴雨天气,并伴有雷暴、雷雨大风等强对流天气,需加强防范强降雨引发的山洪、地质灾害、中小河流洪涝以及城乡积涝。

为保证安全,16日晚8点26分,从郑州开往昆明的K337次列车停运。

郑州铁路局 增开退票窗口 可全额退票

昨日,郑州晚报记者从郑州铁路局获悉,受连日沪昆、焦柳线暴雨影响,已导致郑州铁路局接入客车晚点近20列,客车停运3列,折返运行客车1列。15日,北京西发往昆明的K471次列车16日到达郑州后,直接返回北京;16日、17日郑州至贵阳的1212次列车停运;16日郑州至昆明的K337次列车停运。

目前,郑州铁路局已增开退票窗口,需要办理改签、退票的旅客,可以到车站窗口办理全额退票和改签手续。

同时,铁路部门提醒广大旅客,由于近期暴雨频繁,列车运行秩序变化较大,请旅客随时关注车站公告,合理调整出行计划,以免耽误行程。