

本报记者三次暗访火车站乱拉客宰客现象 广场上,不守规矩的出租车司机肆意拉客 他们专拉外地人,18元车程收40元 经本报记者反映,昨晚客运管理处稽查大队立即开展治理



北出站口的出租车



这个行业也有行话 管宰客叫“逮鳖”

杨师傅介绍,火车站南出站口处供特权车生存的空间也就那么大点,有些出租车直接开进广场,乘客还未出广场,就让他们“截流”。“正常载客也不会招来这么大怨气,关键他们把拒载、拼车、宰客这些违法行为全占了。挣这些钱花着心里能舒服?”

南广场停车场有一块区域专门由七八辆出租车占据着,几名司机在广场隔离栏杆处有打有闹,到处充斥着“去哪儿”的询问声。

在一辆某知名公司的出租车上,一男子抱着背包,坐在车后座上,自称是去新密白沙,正在等候司机找其他乘客拼车,已经等了20多分钟了。

这么多车,这么多人,在这里等活能挣钱吗?杨师傅表示,别小看他们,他们运气好了一晚上能挣个千儿八百,专门盯着那些不知路费或赶急事儿的乘客,跑一趟就赚够了。行业内管这叫“逮鳖”。



走出南出站口 几个黑车司机围过来抢生意

凌晨1点,记者背着行李从南广场出站后,迅速受到几名出租车司机的围堵,其中一名高个儿男子最为热情,锲而不舍地追着问:“去哪儿?几个人?走呗。”

得知记者要去新密,“高个儿”开出180元的路费,“来回过路费加油费,这个价不高”。

眼看生意做不成,“高个儿”显得十分心痛的样子,“150块不走,你去哪问都是这个价”。

一出停车场,立即有几辆黑车司机围上前来,两辆出租车的司机也探出头来询问,瞬间记者两人几乎遭到包围。

经过一番讨价还价,郑州到新密的车费一降再降,180元、150元、120元、100元,“高个儿”眼看这么多人来抢生意,有些恼羞成怒:“这俩都不是坐车的……”即便如此,他还是在旁边焦急地询问,“走不走啊?”

这些司机的热情,让人无法招架,直至记者以“买瓶水等下回来”的名义离去,经大略计算,这里停候的出租车多达20多辆。



瞅准外地人拉客 18元车程收了40元

1点40分,火车站北出站口,仅有十几辆出租车分散停驶等候。

一看到有乘客又拎包又拉皮箱,几名司机同样围上前来,其中一名得知目的地为“陇海路桐柏路”时,直接开价40元,“去哪儿问都这价”。

记者询问为啥不能打表呢?这位车牌号为豫ATY202的司机显得很无奈,他是包人家的车,这一打表就让车主知道跑了多少,自己就挣不到钱了。

一路上,这位师傅嚼着口香糖,介绍着郑州的情况,说了陇海路因施工封闭不能通行,聊了大学生毕业后挣钱买房的困难,一切显得那么热情。

二马路、正兴街、解放路、建设路、嵩山路、中原路、桐柏路、陇海路,目的地到达,这位师傅收了40元钱,给了一沓2元钱的出租车发票。

随后,记者在该路口,拦下一辆出租车,沿着来时的路线,抵达火车站北出站口,计价器上显示为18元。

18元的路程收了40元,相差22元。“乘客一说地方,司机心里基本有数了,价格翻番儿的同时还凑个整数。”杨师傅说,这些特权车司机有三不拉:本地人不拉,距离近的不拉,要求打表的不拉。“就是看准了外地人,对郑州路况不熟悉,漫天要价就做这一锤子买卖。”

请继续阅读A10版



市民投诉 火车站存在宰客现象

7月13日7点,的哥王国顺发出一条微博:“凌晨,在火车站南广场出租车通道排了近40分钟(下半夜要排二三个小时)才排到了第一名。可一些出租车行业的‘大爷们’,不顾廉耻,不顾道义,视出租车待客区如自家菜地,毫无顾忌,随意停车议价宰客。”

在评论中,不乏谩骂与指责,有些网友比较客观,指出应该“改变现在的管理机构和管理方法”。

同日,记者再次接到一则有关不守规矩的出租车的投诉,在郑州打工的邹先生称,父母从老家来郑,从火车站打车到老鸦陈,让司机坑了75元车费,并且还没开发票。“那帮黑车纯粹是坑骗外地人,为啥就没人管?”

当晚11点,记者邀请了对黑车、特权车同样憎恨的出租车司机杨先生(化名),赶至火车站南出站口,一探究竟。



出租车司机调侃 “那车你敢坐?坐一次你就记住了”

23点50分,火车站南出站口,各种样式的车秩序井然地停放在广场入口南侧,每辆车的前车窗下,都有一盏刺眼的红灯,上面写着“空车”二字,几个车主围成一团有说有笑。

杨师傅表示,这些就是标准的黑车,它们没有任何运营手续,为了伪装还装上“空车”车灯,用以蒙蔽不知情的外地人,“这些黑车一般只拉郑州周边的长途乘客,短途基本不拉”。

散落在这些黑车周围,即是三三两两的“摩的”,扯着嗓子吆喝着,却未得到乘客的理睬,“夜间出租车充裕,所以没人再选择电动车了”。

在火车站出租车候车区,两排亮着“空车”灯的长龙蜿蜒盘旋在通道内,一些快排上号的司机,甚至下车走到首辆车前,帮忙招呼着乘客。

其中一司机表示,一个小时之前拉了个15块钱的活到车站,等了大约50分钟,终于可以出去了,“今天晚上走得还算比较快,平常咋说都得一个多小时”。

而对于出租车等候区东南侧的几辆空出租,这位司机蔑视地笑一笑:“那车你敢坐?坐一次你就记住了,那些都是大爷车!”

连日来,接连有出租车司机及市民,向本报投诉称,“在火车站出租车及黑车,讨价还价私自拉活严重”。

7月13日以来,郑州晚报记者针对这种黑车、特权车宰客等行为,连续三访火车站,发现在监管部门整治数次之后,这里的秩序依旧不好。

一些黑车挂着“客运”牌子整齐排队趴活,一些出租车开进了车站广场堵截下车乘客。

由于出租车行业关系到民生大计、行业规范与郑州形象,昨日深夜,郑州晚报记者跟随客运管理处稽查大队对火车站乱拉客宰客现象进行治理。

郑州晚报记者 刘凌智 文/图



北出站口白天仍然停了不少违规拉客的出租车



广场上每辆拉客车前都写着“空车”二字

迁坟公告

因中原新区路网建设需要,位于马庄村一、二组新田大道以东、防汛路以北,规划道路红线内的坟墓,请于2014年7月18日至2014年7月25日期间自行迁移。逾期不迁移者,将视为自行放弃。特此公告。联系人:肖普帅 孙金广 联系电话:13837120406 13838046661
中原区须水街道马庄村委会
2014年7月18日