

1岁啦!

2014.7.18

丝路传奇 扬名四海



郑州国际陆港公司的数据显示,截至7月17日,

郑欧班列总开行班数累计达42班标准班列
货值2.1992亿美元 货重24678.967吨
运载量位列国内班列开行第一位

国内从筹备到首班开行时间最短;
每周两班常态化开行时间最快;
从首班去程班列开行到回程班列开行时间最多的班列;
运载货类已达上千种,为全国最多。



2014年7月18日 星期五
统筹:孙友文 见习美编:董思秀
校对:刘畅 王泓 版式:杨卫萍

1周年 “以点带面” 助力郑州开放新平台

省商业经济学会常务副会长宋向清说,作为河南的省会城市,郑州用独特的交通区位优势、规模庞大的经济实体以及优秀的物流业态网络奠定了郑欧班列诞生的先天优势。同时,郑欧班列的开通,把郑州的交通、产业、信息技术等优势以最完美的形式体现出来,为郑州搭建了一个重要的对外开放平台,成为连接郑州、中国、全球的国际铁路物流大通道。

统计显示,郑欧班列首班班列货源70%分布于河南省内,随着班列开行频次增加,省外货源占比已达70%~80%。今年4月开行的第24班次中,班列集货范围首次覆盖至韩国;第30班上,首次装载了美国微软的电子产品。依托得天独厚的区位优势,郑欧班列揽货能力以郑州这一个“点”为中心,“全面”覆盖国内1500公里核心区

及7.9亿人口,辐射到2000公里及12.3亿人口的货源地域,带动日韩等亚太国家的货源区域。

2013年底,郑欧班列在稳定从阿拉山口出境的基础上,开通了从内蒙古二连浩特出境的新线路,由此也成为国内唯一从两个口岸出境的国际集装箱班列。赵文明说,郑欧班列多出境口岸的实现,为中原经济结构转型,全方位打通外贸通道搭建了可靠的运作平台。接下来,郑欧班列还将打通经满洲里至欧洲通道,实现从阿拉山口、二连浩特、满洲里三个口岸出境到欧洲。

此外,郑欧班列在以汉堡、杜伊斯堡为主要目的地的基础上,通过逐步进行拓展,目的站覆盖德国的汉堡、马拉舍维奇、罗兹、华沙、杜伊斯堡等欧洲13个国家36个城市,基本实现了货物在欧洲全境的分拨。

1周年 “多式联运” 撑起丝绸之路经济带新支点

省委书记郭庚茂曾说,新丝绸之路经济带的关键是物流,要通过交通来带动物流,用物流带动城市,用城市带动整个经济,最后形成一个经济带。那么物流的起点哪里最好呢,郑州。

专家认为,要成为新丝绸之路经济带上重要的物流枢纽城市,一定要有若干个可以进行远、中、近程辐射的大交通枢纽来支撑。郑州是国内唯一连接西、贯南北同时可以直通海外的交通枢纽城市。

专家们纷纷表示,郑州地处丝绸之路经济带西向、南向和连接海上丝绸之路的交会点,谋求“铁公机海”交通优势的多式联运,成为郑州打造丝绸之路经济带“新支点”的重要支撑。目前,我省已基本形成的“三纵四横”国铁干线网、“十二横九纵六放射”高速公路网及郑州机场开通的143条航线,为郑欧班列实现多式联运提供了基本保障。

郑欧班列运行至今,国内公铁联运已经成熟开展起来,同时借助于航空港将实现空铁联运,郑欧班列正逐步开拓韩国、

日本、中国香港、中国台湾,以及东南亚各国的经贸业务。“依托郑欧班列及郑州航空港建设,郑州正在向国际货运区域集装箱过境中转中心的目标步步靠近。”赵文明说,郑欧班列这条飞行在铁轨上的巨龙,不仅成为郑州经济连通世界的重要桥梁,沿带国家和地区也将迎来难得的历史发展机遇。

开通一年来,郑欧班列已成为新丝绸之路经济带上的一个重要载体,让古老的丝绸之路创新焕发活力。得益于郑欧班列,中国、中亚、欧洲正被串联成一个紧密的“经济联合体”。

“全球大市场的经济体系将成为未来经济发展的走势,郑欧班列将成为郑州、中国参与全球市场的重要支撑。”宋向清认为,郑欧班列的意义,要从全球大市场的角度看,从国际经济一体化的视角看。伴随着“郑新欧”、“渝新欧”、“汉新欧”、“蓉新欧”等众多国际班列的常态化开行,中国在国际贸易中就有了过硬的基础支撑和规模支撑,在国际贸易规则修订中的话语权也会随之加大。

1周年 “连内通外” 助推郑州国际商都建设

当郑欧班列刚开通之际,中原国际陆港的建设计划就被提上了日程。规划显示,铁路一类口岸、多式联运中心、城市配送中心、区域分拨中心、国际物流中心、综合保税区六大功能定位让国际陆港更具国际范儿。

对于郑州国际陆港,相关文件中有这样一段描述:以大交通、大物流、大口岸、大通关战略为带动,以经开区为主体,以铁路港、公路港、无水港为依托,以海关特殊监管区及专业物流园区为节点,将着力推进现代物流及其关联支撑产业集聚、“铁公机海”多式联运服务平台建设以及跨境跨区口岸联检通关合作,努力构建现代化国际化的立体综合交通枢纽和营商环境,构建“低成本、快速度”的现代物流体系,逐步打造与航空港一体联动、相互补充的郑州国际陆港,共同形成带动航空港实验区发展的“双核引擎”。

省委常委、市委书记吴天君在7月11日的全市领导干部会议上强调,围绕“国际商都”目标,以郑欧班列为带动,加快确立国际陆港连通境内外、辐射东中西的丝绸之路经济带物流枢纽地位,抓好跨境贸易电子商务试点工作,加快建设全球网购

商品集散分拨中心。

郑欧班列和郑州E贸易,成为郑州“国际商都”蓝图落地的两大支撑。“郑欧班列与郑州E贸易,如同一对孪生兄弟,相互促进相互补充。”宋向清说,跨境E贸易是“线上交易”,它需要“线下交割”,从交易到交割必须有一个物流配送的过程,郑欧班列将在其中扮演重要的角色。两者的强强合作才能使得郑州建设全球网购商品集散分拨中心的步伐更稳、更快。

伴随着郑欧班列运行的蒸蒸日上,国际陆港建设也正如如火如荼。截至目前,陆港规划区域内多式联运集疏中心新建集装箱堆场6万平方米已投入使用,硬化场地9万平方米。铁路一类口岸已累计投入约1.5亿元,查验设施、联检大楼和信息平台三部分现已基本竣工。国际陆港多式联运集散中心项目289亩土地正式红线图已出具,菜鸟项目用地区域的红线图已出,首批省外合作客户已经开始进驻……

伴随着郑欧班列开行的隆隆声,拥有3600年历史古韵的郑州,正以矫健的步伐、昂扬的姿态,向着现代化、国际化的明天加速前行。