郑万高铁或年底开建 河南设7站

通车后,郑州出发4个小时就到重庆

郑万高铁在河南境内的走向已经确定,开工日期有望由原计划的2015年底提前到今年年底前。昨日,记者从铁路部门了解到,郑万高铁的项目建议书已上报国家发改委,开工前的各项准备工作也正在推进,有望于年底开工建设。建成之后,坐火车从郑州到重庆将由现在的17个小时缩短到4个小时左右。
郑州晚报记者 孙娟

郑万高铁线路走向确定

河南省发改委传出消息,郑万高铁项目建议书的三省会签确实已经完成,目前已经由国家铁路总公司上报国家发改委。已确定的线路走向,河南境内确实是"郑州东站—郑州南站—许昌东—平顶山东—方城—南阳东—邓州东",统一时速为250公里,但该走向还需跟当地政府的规划对接,综合论证考虑之后才会确定。

南阳、平顶山进入2小时高铁圈

郑万铁路是京昆铁路大通道的上段,建成后将成为客运快速通道。根据规划,郑万铁路全长845公里,设计时速250公里。

目前,重庆—万州段正在建设中,预计2016年底竣工。郑州到重庆,现坐火车最快17小时17分钟,郑州到重庆高铁建成后,由郑州到万州高铁线路直达,4小时就够了。而郑州到南阳、郑州到平顶山,也将随着郑万高铁的开建和开通,结束无高铁通过的历史,进入郑州2小时高铁圈内,大大缩短两地间的时空距离。

花几千块钱洒水降尘 不比掏10万元罚款好得多吗?

市民可拨打环保热线12369举报扬尘工地

昨日上午,郑州晚报记者接到市民投诉后,前往兴隆铺路和长江路,发现两处工地存在建筑垃圾。昨日下午,记者再次探访兴隆铺工地时,那里已开始用高压水枪对拆迁工地洒水。记者从环保部门了解到,经上次开出70万元扣款单后,不少工地开始治理扬尘。 郑州晚报记者 王军方 文/图

1 现场拆迁无防尘设施

"棉麻公司办公楼拆迁,搞得兴隆铺路上尘土飞扬。"昨日,市民王先生拨打本报新闻热线96678投诉称。

昨日10时20分,记者在兴隆铺路和南阳路西边的京广铁路天桥处看到,兴隆铺路南边一栋五层建筑不断冒出白色尘土。

一辆钩机扒拉着,墙壁一块块砸向地面,不断扬起尘土。记者在这里没有看到有洒水和其他防护措施。

通过楼房上的标牌可看出,这里是"河南省棉麻公司卫生材料厂"。记者询问现场人员拆迁情况,他们均表示不清楚。

2 边拆边洒水,灰尘少许多

14时25分,记者再次来到这个拆迁工地时发现,一辆标有"金水环卫"的罐车停靠在兴隆铺辅道上,用高压力水枪给正在拆迁的楼房冲水。

钩机每次扒拉墙壁,将要飞起灰尘时,一名光着膀子的男子就会用高压水枪对准残垣断壁冲水。经过水枪冲射,灰尘比上午明显减少许多。

"一点灰尘都没有也做不到。钩机和洒水车配合,尽量减少扬尘。"棉麻公司李先生说,他们公司把拆迁工程承包给了一家公司,签订了协议,扬尘污染、噪音污染、施工安全等问题由拆迁公司解决,他是专门督促拆迁公司按政府规定实施拆除的。

洒水工介绍,拆迁公司租洒水车,一栋楼3个小时即可拆除,大约需要6车水,每车12吨水,总费用2000元。"比10万元罚款少多了。"拆迁公司现场负责人张先生说。

3 长江路一工地垃圾堆两层楼高

昨日11时50分,记者来到长江路和西三环交叉口东路北一处拆迁工地。

由于大量建筑垃圾没有清理,部分垃圾被扔在了长江路非机动车道上,没有遮挡、覆盖。211路、K803路公交站牌周围也有不少裸露的建筑垃圾。

附近,有多名人员在废墟上捡拾钢筋。一名男子告诉记者,他一天能捡百十斤,"建筑垃圾在这儿好长时间,捡回去卖钱补贴家用"。

这里的拆迁工程还没有彻底完成,裸露的建筑垃圾除钢筋外,还有大量碎砖块、混凝土块,堆放最高处差不多有两层楼高。"建筑垃圾中夹杂着大量粉尘,只要一刮风,远远就能看到灰尘漫天飞舞。"从此经过的孙女士说,希望相关单位尽快遮盖建筑垃圾,防止扬尘。

4 市民可拨打环保热线举报扬尘工地

昨日中午,记者在西三环和中原路交叉口附近看到,一处拆迁工地上覆盖了黑色的防尘装置。

"这几天,从市内各区反馈过来的信息显示,一些工地在积极行动,虽然改善程度不一样,但不像以前有的工地那样置之不理。扬尘污染治理难,是历史沉淀下来的原因,受人力物力等原因影响。治理建筑工地扬尘,是一个长久的工程,只能一步一步来,不可能一蹴而就。"昨日下午,郑州市大气污染防治工作领导小组办公室的高汇渊说,下一步,他们仍将加大力度严管工地扬尘污染,常态化地进行治理。

市民发现工地扬尘现象后,可拨打环保热线电话12369投诉。相关部门接到投诉后,将前往调查处理。对于缺少扬尘防范措施的,将按《郑州市大气污染防治奖惩方案》对所在区政府、管委会进行财政扣款。

道路施工需绕行

郑新城际公交票价恢复为16元

郑州交运集团发布信息:自7月21日起,郑新城际公交因郑州黄河大桥(老107)豫北段封闭施工,郑州至新乡城际公交线路需绕行郑新黄河大桥(新107)。为确保郑新城际公交正常运营,郑新城际公交线路所有票价将恢复原票价16元,待郑州黄河大桥修好正常通行后,将继续实行优惠票价。

目前,郑州至新乡城际公交是两站对两站:

郑州客运新北站—新乡汽车总站

新北站:早上6:00—晚上8:00,平均10分钟一班。

郑州客运总站—新乡汽车东站

总站:早上7:00—晚上7:00,平均30分钟一班。

郑州晚报记者 孙娟

南三环高架桥将东延至107辅道

从兴华南街到107辅道,走南三环有望一路高架。昨日,南三环东延线工程选址意见书在市规划局网站予以批前公示。
郑州晚报记者 冉小平 实习生 张苗苗

现有南三环高架桥从兴华南街到京广铁路线段,在郑新路东侧主线落地,由西向东的车辆下桥后,经地面道路下穿京广铁路桥向东行驶。

根据规划,南三环高架将向东延伸至107辅道。目前郑新路至南台路段高架桥已进场施工建设。

南三环东延线工程位于市区东南部,西起南台路,东至107辅道,全程高架在石武高铁西侧落地。

该选址意见书批前公示还显示,107辅道南三环两侧也将架设高架桥,从经南一路至经南八路,全长约3.5千米。

从兴华南街到京广铁路线段的南三环高架桥全长约5.9千米,东延107辅道的高架约6.43千米。此外,京广铁路线至南台路的南三环段长约1.8千米,按设计时速80千米/小时计算,跑完全程高架桥仅需10多分钟。

三个月来,交通事故死亡率同比下降7.85%

昨日,从省公安厅交警总队获悉,自4月1日起,全省公安机关部署开展为期一年的"打基础、树形象、防事故、保畅通"专项行动,向交通事故和交通拥堵问题全面"亮剑"。4至6月份,全省共接报道路交通事故1353起,死亡317人,受伤1420人,与去年同期相比分别下降6.82%、7.85%、8.39%。
据交警总队相关负责人介绍,这次我省公安机关"亮剑"交通事故、交通拥堵,实现了6个新突破。郑州晚报记者 张玉东

4至6月份,各地共排查出交通安全隐患8000余处。省公安厅向社会公布了"二十大危险路段"和"二十大团雾多发路段",并提请省政府挂牌督办。

截至6月底,全省已基本建成省辖市、省直管县(市)交警指挥中心27个,基本建成二级以上执法服务站137处;共建成驾驶人、中小学生交通安全教育基地43个,基本覆盖所有省辖市和直管县;共建设市(县)"双微"平台108个。

在全省交警系统深入开展"岗位廉政风险大排查"活动。结合"三定"方案(定人、定岗、定责),深入推进现场执法记录仪硬、软件建设。强化重点车辆源头管理,健全约谈问责机制,完善交通事故社会救助基金运行机制。

开封、安阳、焦作推出多项便民措施。交警队伍形象进一步改善。