

截至20日,马来西亚航空公司MH17航班的“黑匣子”仍不确定是否已经找到,各方信息混乱。“黑匣子”是飞机专用的电子记录设备,有两个,即飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器。MH17航班17日坠毁乌克兰东部顿涅茨克州后,航空专家认为,找到和分析“黑匣子”数据,对帮助确定坠机原因至关重要。

去哪儿了

乌国家安全和国防委员会信息中心:
乌政府一个黑匣子都没拿到

乌克兰国家安全和国防委员会信息中心发言人安德烈·李森科19日说,“黑匣子”没有被交给乌克兰政府,他不掌握有关它们的信息。李森科当天在新闻发布会上说:“我们没有关于‘黑匣子’的信息。(两个‘黑匣子’中)没有一个被移交给乌克兰(政府)一方。”

乌克兰顿涅茨克州州长顾问:
紧急情况部找到两个黑匣子

乌克兰国际文传电讯社先前援引顿涅茨克州州长顾问康斯坦丁·巴托夫斯基的话报道:“我们紧急情况部门的人员找到两个‘黑匣子’。我不知道它们现在在哪里。”乌克兰紧急情况部没有回应这一报道。

乌克兰反政府民间武装:
找到MH17黑匣子

乌克兰东部民间武装昨日说,坠毁的马航MH17客机黑匣子已经找到并送往顿涅茨克。

据国际文传电讯社报道,民间武装在社交网站推特上写

道:“黑匣子:送到了顿涅茨克。”乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理博罗代19日对媒体说,如果找到黑匣子,民间武装准备立刻转交给国际组织专家。

俄罗斯外长:
不打算拿走客机黑匣子

自乌克兰危机爆发以来,西方国家指认乌克兰东部民间武装受到俄罗斯支持。俄方对此予以否认。18

日,俄罗斯外长谢尔盖·拉夫罗夫说,俄方未打算拿走客机的“黑匣子”。但他没有确认“黑匣子”是否已被找到。

谁来打开

公正的国际专家是首选

路透社报道,在一起典型事故调查中,因飞机坠毁在乌克兰境内,理由由乌克兰找回“黑匣子”,并与飞机制造商合作以确保“黑匣子”的内容能正确下载下来。

航空专家认为,除非“黑匣子”严重受损,否则全球许多国家都有技术能力打开“黑匣子”找回数据。

乌克兰政府指认,如果民间武装得到“黑匣子”,可能会

实施破坏,以消灭证据。这之前,乌克兰政府说,是民间武装用导弹击落马航航班,后者则反指是政府所为。

“一些公正的国际专家应该是首先得到‘黑匣子’的人,这非常重要。”驻瑞士日内瓦的乌克兰联合国大使尤里·克利缅科说,“问题是……谁将打开‘黑匣子’?我们想要真实的信息,不是假信息。”

目击

MH17 遇难者信用卡现金“消失”

坠机事件发生后,由于调查人员无法第一时间到达和保护事故现场,现场物品遭武装人员和当地居民劫掠。他们将行李箱从残骸中移出并窃取里面的物品。劫掠者还偷取了很多私人物品,但丢下一些如维尼毛绒玩具、家庭照以及完好无损的护照等没有经济价值的东西。

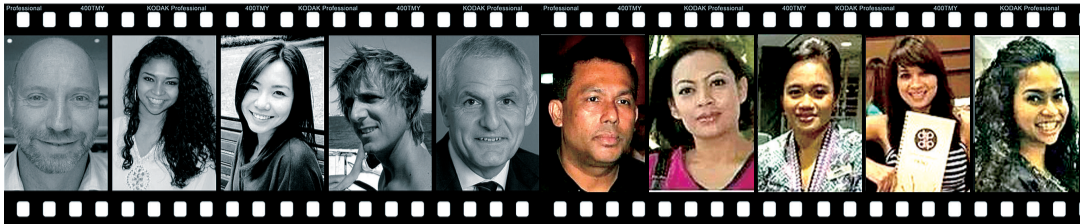
钱包和信用卡成为其主要的劫掠目标。现场的一名摄影记者称,“在手提包中和遇难者遗体身上找不到任何手机、现金或者相机,它们仿佛一夜之间都不可思议地消失了”。

乌克兰内务部顾问安东·格拉先科第一时间指责民间武装分子应对这起事故负责,他指出,现场的珠宝首饰和信

用卡都遭盗窃。他在脸谱网上用英文写道,“我刚刚得知,这些武装分子不仅盗取了波音飞机上遇难乘客的现金和珠宝,还窃取了他们的信用卡。他们当前可能想在乌克兰刷这些卡或者将其运往俄罗斯。我恳请家属能冻结遇难者的信用卡,以免将财产落入武装分子之手”。

另外,乌克兰副总理格罗伊斯曼20日表示,乌克兰政府和东部民间武装已就失事马航客机遇难者遗体转运事宜达成初步协议。另据乌国家紧急情况局消息,截至20日早晨,已发现196具遇难者遗体,已完成对32平方公里事故区域的搜索工作,目前搜索工作仍在进行。

遇难者面孔



疑似击落MH17的导弹发射器曝光,图为在多列士的一座小镇拍下的画面,距离坠机地点约为16公里



马航客机残骸发现疑似弹孔



搬运遇难者遗体



飞机坠落现场遭破坏

进展 马航面临赔偿诉讼

一些专门处理民航诉讼的律师认为,马来西亚航空公司可能会在多个国家面临赔偿诉讼官司,而这家运营商不得不想方设法证明MH17航班飞越乌克兰东部空域的做法不是玩忽职守。

一些律师推测,遇难乘客的家属中会有一些人起诉马航,以争取更多赔偿。相关案件可能在航班起飞国荷兰审理,也可能在目的地国家马来西亚审理,再或者在遇难者所在国开庭。依照《蒙特利尔公约》,不论航空公司有无过错,不管责任归属如何,航空公司都首先应对旅客的人身伤亡承担一部分赔偿。

马航永久封存MH17航班号

据马来西亚航空公司官方网站19日消息,坠毁的MH17航班上所有人员的国籍已确定。MH17共载298人,包括荷兰192人(其中1人美荷双重国籍)、马来西亚44人(含2婴儿)、澳大利亚27人、印度尼西亚12人(含1婴儿)、英国10人(1人英国南非双重国籍)、德国4人、比利时4人、菲律宾3人、加拿大1人、新西兰1人。

20日下午,马航就MH17航班在乌克兰坠毁事件发布第八份声明,指出MH17作为航班号码从此封存,退出使用,以示对MH17航班上乘客和机组人员的悼念和尊重。

坠机现场或已遭破坏 欧洲航空安全组织 已找到196名遇难 残骸寂无语



声音

荷兰:普京还有最后机会承担救援责任

面对悲剧,荷兰首相马克·吕特听闻悲剧后,立即从度假地返回荷兰,并发布政府声明,投入灾后的应对工作。尽管这次空难震惊了所有荷兰人,首相吕特在谈及灾难发生原因时表现得相当理性。吕特表示,灾难发生的原因尚不明确,在没有看到确凿证据之前,他不会进行任何猜测。

关于马航MH17坠机事件的当务之急是找到所有遇难者的遗体。他还敦促俄罗斯总统普京为此发挥其影响力,有所作为。

回击西方指责 俄十问乌政府

围绕MH17坠机,各方开打舆论战。目前一些西方国家和乌克兰政府都指责俄罗斯参与击落客机。俄罗斯副国防部长安东诺夫批评西方国家妄下结论。安东诺夫要求乌当局回答以下十个问题:

● 事故发生后,乌克兰当局立即理所当然地谴责民间武装的导弹击落马航客机,请问这些指责的证据何在?

● 乌克兰能否详细解释在冲突地区为何使用布克(Buk)导弹发射器?既然民间武装没有飞机,乌为何要在该地区部署这些系统?

● 乌当局为何不采取措施成立国际委员会?国际委员会何时能开始工作?

● 乌武装部队是否愿意让国际调查员察看乌克兰的空对空和地对空导弹库存,包括那些用在地对空导弹发射器中的导弹?

● 国际委员会是否能接触可靠来源关于事发当天乌战斗机行动的跟踪数据?

● 乌空中交通管制中心为何允许客机偏离常规线路,向北飞到“反恐行动区”?

● 战区为何未对民航实行禁飞?尤其是该地区并未被雷达导航系统完全覆盖?

● 一名在乌克兰工作的西班牙空中交通管制员称当时有两架乌克兰军用飞机在乌克兰领空与马航MH17客机并排飞行,乌克兰官方如何就这样的报道发表评论?

● 乌安全服务部门为何不等国际调查员,擅自开始处理乌克兰空中管制中心和失事客机机组人员的通讯记录和乌克兰雷达的数据存储系统?

● 乌当局从2001年的相似事件中吸取到什么教训?当时一架俄罗斯Tu-154在黑海坠毁,乌当局坚决否认乌军与此事有关联,但后来的证据无可辩驳地证明这架客机被乌克兰在克里米亚东部进行演习的导弹击落。

据新华社国际