

国内

最强台风威马逊登陆风力17级

席卷三地,已造成18人死亡

红十字会三伏天给灾区送去了棉被



“威马逊”18日15时30分在海南省文昌市沿海地区登陆后,18日19时30分前后在徐闻县龙塘镇沿海地区再次登陆,登陆时中心附近最大风力17级。“威马逊”先后在海南、广东、广西登陆。截至目前,已造成至少18人死亡,另有5人失踪,近500万人受灾。

■ 海南海口 ▶ 超过70%面积断电

18日,海南遭遇41年来最强台风“威马逊”的袭击。所到之地,满目疮痍。树木被连根拔起,建筑倒塌,变压器爆炸,铁皮屋顶被撕碎,整栋大楼都在狂风中颤抖……海口市超过70%面积断电,千家万户笼罩在黑暗的恐惧当中。黑夜,

海口市各处不时冒出电线短路的火光,抢险救援车拉响警笛却寸步难行。由于暴雨不止,海口全市多处道路严重积水,普通车辆根本无法通行。由于树木倒地道路被堵加之积水严重,使得无数市民在断水断电断食的情况下被困。

■ 广西防城港市 ▶ “万亩蚝排”不复存在

7月19日7时10分左右,今年第9号台风“威马逊”在广西壮族自治区防城港市光坡镇登陆,登陆时中心附近最大风力有15级。被称为1973年以来登陆华南沿海最强的台风“威马逊”给这座海滨城市带来了巨大的冲击和损失。

防城港市光坡镇红沙村正位于“威

马逊”登陆广西的路径上,这个小村子近年来大力发展大蚝吊养和网箱养殖,一度形成“万亩蚝排”的壮观场面。然而19日14时左右记者来到红沙村时,发现昔日“万亩蚝排”在“威马逊”过境后已经不复存在,眼前只剩汹涌浑浊的海水。

■ 广西北海市 ▶ 整个楼都在动

一变压器被掀至地面,大量粗壮树枝被刮落,一条马路中间围栏全遭破坏,致使部分路面堵塞,一些商铺门面受损,农贸市场

场摊位顶棚被吹翻。凌晨2时,北海市部分区域电力供应中断。道路上路灯全黑,大风呼啸,高楼窗户被风吹得乒乒乓乓。

■ 新闻链接

缺的是凉席 送来的是棉被

超强台风“威马逊”过境之后,琼粤桂三省区数十万受灾群众在高温炎热、水电中断的情况下等待应急救助。而此时运往灾区的物资中,赫然出现了红十字会调拨的几千条棉被和夹克衫。三伏天里往气温超过30摄氏度的南方灾区送棉被,不知该发“囧”的是谁?

广东省红十字会20日上午向记者证实,红十字会总会已调拨存储在广州备灾中心的2000床棉被运往台风灾区,估计20日下半夜到达湛江、茂名、阳江。红十字会心系灾区积极救灾,其迅速反应值得嘉许,却把宝贵的人力、财力和运力用错了地方。记者在救灾一线看到,此时的海南、广东、广西灾区正值三伏酷暑,受灾市县普遍达到35摄氏度高温。湛江市徐闻县重灾区的海安、龙塘、前山等镇政府干部向记者表示:因水电中断,灾区现在急需供水;安置点里的群众需要凉席、毛巾被,但棉被肯定是用不上的。

综合新华社《北京青年报》

乙醇货车和大客车追尾引发爆燃

已造成43人遇难,6人受伤

事发沪昆高速湖南境内,客车由福建开往四川

7月19日凌晨3时左右,沪昆高速湖南境内邵怀段1309km处由东往西方向,一辆装载乙醇的厢式货车与一辆福建开往四川宜宾的大客车发生追尾后爆炸燃烧,事故已确认43人遇难。由于部分遗骸有待确认,遇难者总数仍需进一步核实。据了解,43名遇难人员中,仅闽BY2508大客车中就有41人。送医救治的6名伤者中4人重伤2人轻伤。

■ 现场像原子弹爆炸般惨烈

19日上午,记者赶到现场时看到,公安、交通、武警、民政等部门的工作人员正在现场进行勘察,指挥交通。公安与民政部门的技术人员正在大客车上收殓遗骸,携带司法鉴定箱的工作人员在测量车辆数据。

“为了逃避检查,车厢侧面还装了个门进行伪装。我们交警看不到他里面的东西”,湖南省高速交警支队有关负责人在现场表示,运输乙醇的车是肇事车辆,经过非法改装后上路行驶,追尾大客车后,易燃品全部漏到地上,瞬间爆燃。

目前,车主已被控制。

“像原子弹爆炸一样,火光冲天,村民完全不能靠近进行救援。”湖南邵阳隆回县三阁司镇上石村石世平家正在事发路段旁边。据他回忆,凌晨2点到3点,“高速公路上起火了。”

“有4个伤者从火海中逃出,2个女的,2个男的,其中一人为了躲避大火,还跑到了高速公路下的涵洞处。”石世平介绍说:“几名伤者的伤情都很严重,有些头发和衣服都烧光了,已经说不出话了,不停呻吟呼喊救命。但我们没有救援设备和药品,只能对他们进行安慰。”

一名救援人员告诉记者:“火太大了,温度也很高,人员根本就不能靠前。”4名获救的伤员躺在地上,衣服已经全部被大火烧“化”了,全身裸露的皮肤脱落黏在身上,个个表情痛苦异常。

记者从湖南省公安交警部门获悉,沪昆高速“7·19”特大交通事故现场已清理完毕,事故车已经拖离现场,20日4时20分许,事故发生地邵怀高速1309KM路段恢复通车。综合新华社

■ 专家分析

危化品运输频惹祸 暴露监管不力

严规出台,甚至相关运输公司因为违规已经被通报,为何仍刹不住“红眼客车”?北京工业大学交通管理专家、教授陈艳艳告诉记者,一方面,目前针对“红眼客车”违规运营和司机疲劳驾驶,尽管有GPS等监测系统,但现状大多是“监而不全”、“监而不控”,许多司机刻意关闭、逃避监测;另一方面,目前处罚条例力度太弱,导致违法成本低,震慑效果不强,“如果违规运营、疲劳驾驶和企业的长期运营资质挂钩,就会大量减少这类情况的发生。”陈

艳艳认为,危化品运输频频“惹祸”,症结首先在于相关部门对于运输司机的资质认定不到位、培训机制不完善;其次,违法成本太低,“违规上路”的惩罚并没有和长期运营资质绑定,导致部分司乘人员责任心淡漠、运营企业存侥幸心理,为事故埋下隐患。“监而不控,就堵不住事故。一方面,有关部门要进一步加强监管,在人力有限的情况下,尽可能利用先进技术手段;另一方面,一旦发现违规,要立即采取执法措施,发现一起就要严处一起。”陈艳艳说。

沪昆高速邵怀段交通事故

造成5车烧毁

7月19日凌晨3点左右

沪昆高速邵怀段1309KM处由东往西方向,一辆装载可疑可燃液体的小货车与一辆福建开往贵州的大客车发生追尾后爆炸燃烧



示意图



■ 事故起因非法改装

目前追尾小货车中载有疑似易燃物已确认为乙醇,共计6.52吨。初步调查结果显示,此次事故的原因至少已确定两点:一是运输危化品的小货车为非法改装、伪装小客车,非法营运;二是闽BY2508大客车没有接驳运输,停车休息没有落实。

据事故现场救援指挥部介绍,7月19

日凌晨3时许,一辆装载6.52吨乙醇的小货车与一辆福建开往四川宜宾的大客车追尾后爆炸燃烧,造成5台车辆烧毁,分别为闽BY2508大客车、粤F08030三菱小客车、湘A3Z736厢式货车、湘A98206大货车和赣E38950号大货车。

据初步核查,大客车上共有55人,其中司机2人,乘客53人。