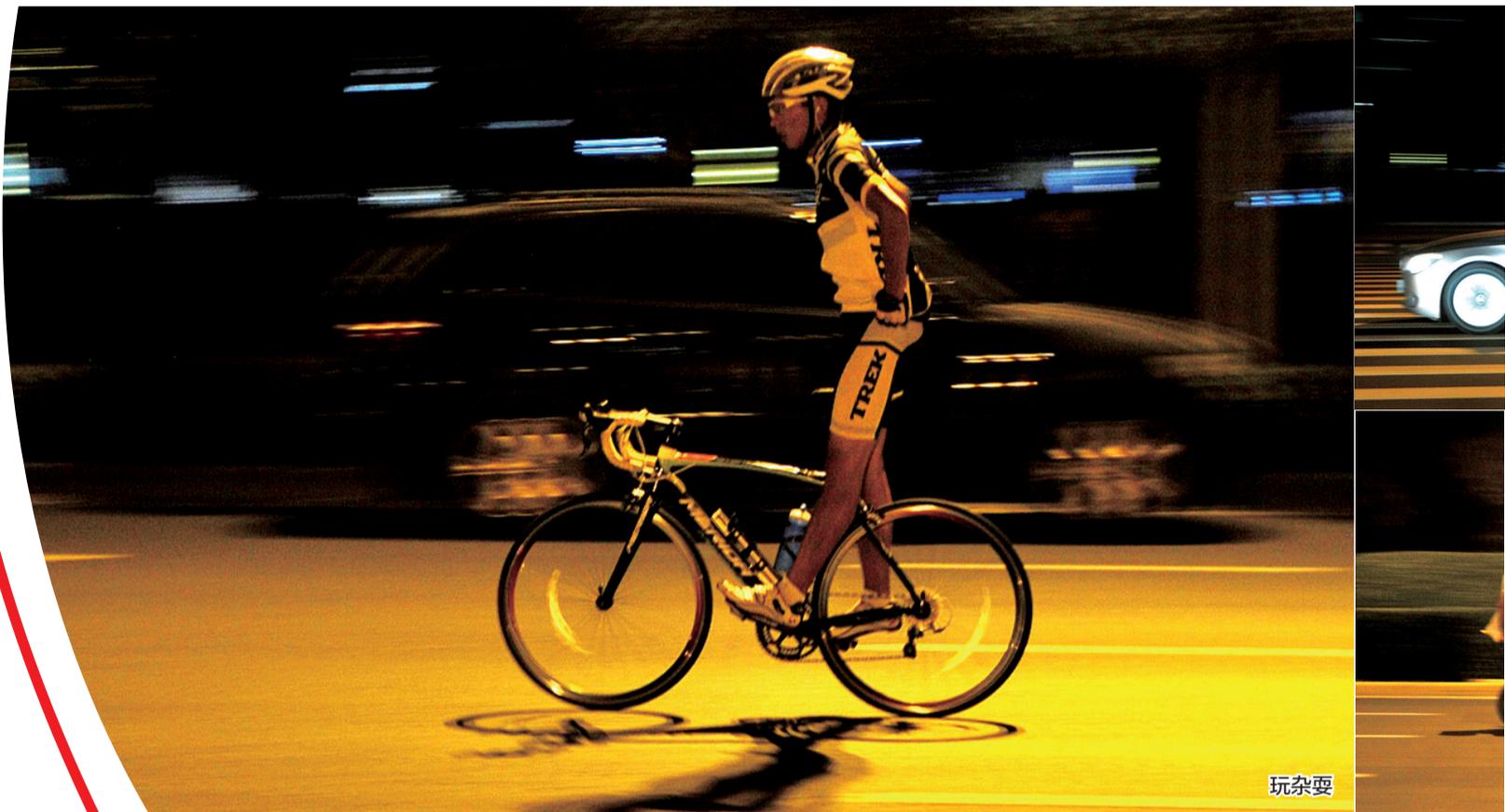


“环CBD自行车赛”、“环CBD摩托车” 商务内环夜夜上演

常有人受伤,周边群众不堪骚扰



玩杂耍

晚8点至凌晨1点 商务内环的四种飙车

1 山地车

19日晚8点,CBD商务内环路,这里已经出现了大量的骑行人员。他们大都三五成群行驶在快车道上,时而横向排开,迫使正常行驶的机动车只能靠近内侧几个车道行驶。大多数骑行者的速度较快,过十字路口大都会闯红灯,即使横向有车辆过往,他们也只是稍作减速避让。

2 改装电动车

当晚8点半左右,商务内环陆续出现大量的改装电动车,大都是十四五岁的孩子所骑,他们七八人为一群体,车辆发出的轰鸣声很快吞噬掉周边各种声音。

他们大多两车一块儿比赛,会忘乎所以地把车骑到快车道中间,玩累了,会把车辆占据两个机动车道停靠,在路边闲谈。这群孩子直至凌晨1点记者离去仍在飙车。

3 摩托赛车

晚9点20分,一辆辆摩托赛车开始在商务内环出现,他们大都载着人肆意地穿梭在车流中,有的车在转弯处左右倾斜车身压低至路面。这些车直至凌晨1点也未离去。

4 奔驰、保时捷等跑车

晚10点左右,陆陆续续有10多辆奔驰、保时捷等跑车疾驰而来,不过这些车一般转个一两圈兜一下便离开现场。

极速逆行闯红灯

晚8点55分,内环路上急刹车声此起彼伏,可未能见到这个玩漂移车辆的身影。

晚9点半,记者终于看到了漂移车辆的庐山真面目:这是

一辆改装的大众两厢车,它瞬间从外侧车道转入内侧车道。此时,内外车道都有正常行驶的机动车,很快该车便不见了踪影,但一阵阵急刹车声时近

时远从未停止下来。

记者在调查中发现,逆行、闯红灯比比皆是,在商务内环快车道上只有一种车遵守交通规则,那就是机动车。



在郑东新区CBD周边住过的人都深有体会,深夜,时常在睡梦中会被“嗡嗡”的油门声或“吱吱”的刹车声惊醒,而夜间逛过CBD的人都知道,这些大都是从商务内环路飙完车或前往飙车的。不知何时,商务内环路成了飙车一族的最爱,面对同伴们频频发生的事故,周边群众不堪骚扰的痛斥,飙车一族仍我行我素寻求生死时速的快感。7月19日晚,郑州晚报记者现场记录了商务内环的种种交通不文明现象,希望飙车者们能够且行且珍惜,人的生命远比你想象中的脆弱,多为周边居民休息、安全考虑考虑。

郑州晚报记者 张玉东/文 周甬/图

速度到底有多快

晚11点12分,记者驾车从商务西七街出发,速度保持在四五十码,晚11点19分返回商务西七街,全程3.3公里,用时约7分钟。

同时,记者对一辆白色摩托车进行

了观察,它晚11点23分从商务西五街出发,晚11点26分再次出现在商务西五街,用时约3分钟,速度在100码左右,而这辆摩托车在众多飙车的摩托中并不是最快的。

飙车族最爱啥

交巡警六大队崔战立说,飙车一族一般于夜晚9点以后开始零星出现,在晚11点左右达到一个小高峰。飙车活动分为两种。1.竞速。他们采取驾驶燃油两轮摩托车或各类改装过的轿车(一些高端跑车),围绕CBD内环、外环或者

龙湖外环等道路进行速度性比赛。2.漂移。他们采取驾驶燃油两轮摩托车或各类改装过的轿车(一些高端跑车)在如意湖广场、会展中心广场等道路比较开阔的场所通过漂移等特技手段较量车技。

都是什么车

崔战立说,这些飙车一族驾驶的的车辆一般分两大类:1.摩托:大部分为燃油100CC以上的两轮摩托车,品牌基本为铃木、本田等;2.电动车:基本为改装后

的电动两轮摩托车,通过加装电瓶、加装液压刹车等方式提高车辆的动力和制动性能;3.轿车:基本为改装后的四轮燃油汽车,主要品牌为马自达6、马自达8、高尔夫、奥迪TT、雪佛兰、斯巴鲁翼豹等,还有一部分为高端专业跑车,主要品牌为保时捷911、兰博基尼、宾利、法拉利等。