

赛”…… “速度与激情”



宝马飙车



摩托车飙车

■ 这里为何成了飙车“天堂”？

近年来,发生在商务内环的车祸不少是由飙车引起的。

2014年5月26日晚9点50分,商务内环路与商务东五街交叉口,一17岁在校生夜晚街头飙车撞上奔驰身亡。

2014年7月14日晚8点半,商务内环,一名骑车的中学生在躲避路边轿车时侧翻,自行车金属刹车把手深深插入其大腿内侧。

事故发生之后,郑州晚报记者次日晚在事发同一时间点来到商务内环路,依然是一片飙车景象。

【追因一】道路平整,形似赛车跑道

商务内环路,路面宽阔平整,道路呈环形,形似赛车跑道。周边楼宇清一色高层,白天以商务办公为主,夜间留宿的很少,车辆也相对较少,所以即使深夜有人飙车,也不会受到人们的直接出面制止。

【追因二】有面子,拉风,追求生死时速快感

在东区飙车的大多是青少年,有的开着保时捷、奔驰等轿跑车,有的开着改装的电动车和摩托车,大家会发现开这类车的都有各自的特点。

开轿跑车和摩托赛车的一般会是年龄偏大一点的成年人,副驾驶多是坐着靓女,不过也不乏靓女亲自开车旁边坐着帅哥的。这些人近年来被人们标上“富二代”的标签,他们沉迷于速度与激情,飙车运动逐渐成为他们的“新宠”,在凌晨以后,聚集在一起疯狂“飙车、漂移”。

还有一些三五成群骑着改装电动车的人,这些人以未成年人居多,大多是

正在上学的中学生,他们的车大都是省吃俭用,瞒着家里偷偷购买电动车再加以改装。

在东区一所中学刚刚毕业的小白说:“同学们都玩改装电动车,你要不跟着玩别人就瞧不起你,和你没有什么共同语言。”

2012年7月,任少年东区飙车被警方围追堵截,被制止后一个14岁的男孩说:“我喜欢生死时速的快感,喜欢路人听到油门轰鸣声害怕我的感觉,总之声音越大我就越喜欢。”

【追因三】家庭和学校松懈管理,处罚难

“我们教育过很多飙车的孩子,因为未成年都被家长领了回去。”交巡警六大队崔战立说,现在孩子们看到交警根本熟视无睹,知道交警拿他们没有很好的处罚办法,有的是抓住一次隔不几天又出来飙了。

现在很多玩飙车的孩子就是为了宣

泄,在学业上背负着考学、排名的压力,如果再遇到家庭不和睦、家长疏于管理的情况,各方面的压力会让长期压抑的孩子们渴望爆发以求打破现状,于是飙车就成了他们宣泄的一种途径,一旦认同与归属的同辈团体是飙车族,他们也自然就成了其中的一员。

■ 飙车到底该怎么管

【现状】处罚轻,震慑不住飙车者

交巡警六大队崔战立说,在实际工作中,仅《刑法修正案(八)》规定:在道路上驾驶机动车追逐竞驶,情节恶劣的,或者在道路上醉酒驾驶机动车的,处拘役,并处罚金;《中华人民共和国道路交通安全法》规定,在城市道路超速20%的,罚款200元并处记3分处罚;超

速50%的,罚款1000元并记6分,同时吊销驾照。

如果是一些驾驶改装电动车的未满16周岁少年,只能对其进行批评教育,让其写保证书,但对查获的这些改装摩托车和电动车警方将予以暂时收缴。

【困境】查获难,取证难

崔战立说,由于飙车的车辆改装后动力强劲、制动性能良好,飙车者见到民警就四散奔逃,采取极端手段冲岗、闯卡,为了保护交通参与者、飙车

一族以及民警的自身安全,民警不敢追也追不上。而飙车一族车辆的车牌号往往被遮挡或者被摘下。存在查获难、取证难的问题。

【建议】坚决取缔违规改装车行为,加装减速带

崔战立说,应首先从源头上加以遏制,必须从修理厂入手,加大对修理厂的监管力度,坚决取缔一切违规改装车辆的行为;在飙车一族容易聚集的地方加装分辨率像素高

的电子监控设备和抓拍设备,为在处理中提供完善、有效的证据;在飙车一族经常活动的道路上加装减速带等减速设施,使这些飙车一族在行进中不能尽兴。

■ 国外如何治理夜飙族

美国:2007年起,迈阿密警方每个月举办一场夜间飙车比赛,对垒的双方就是警察跟夜飙一族。比赛一推出,夜飙引发的事故以令人吃惊的速度下降。因为夜飙族基本不再私自比赛,而都来这里比赛,这样更合法也更安全。

法国:法国法律规定,超速50公里以上被视为犯罪行为,而且法国三

大汽车制造集团相继在新车型上配备了限速装置。一旦速度被设定,即使司机再踩油门,汽车也不会加速。

日本、新加坡:重罚。日本,一般会根据超速多少增加罚金。而超速驾驶导致死亡者的最高徒刑是15年。在新加坡若开车超速,将被罚5000新加坡元和6个月以下监禁。如果重犯,可被入狱12个月。

图说 我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

我把党来比母亲

立党为公 执政为民

舞阳任明兆作

中宣部宣教局 人民日报 漫画增刊 中国网络电视台