

时政新闻

科学认识郑州发展的潜力

——二论学习贯彻市委全会精神加快实施开放创新双驱动战略

□郑旗

无论是对自身的纵向审视还是与发达区域的横向比照,我们都会发现,郑州当下的发展,正呈现着良好的态势,也蕴藏着无限的潜力。

这种潜力,来自向发达区域的学习借鉴,来自我们对自身工作的完善提升,也来自省委、省政府对郑州的期望、期盼和全市人民的嘱托。

郑州发展的潜力,来自对先进经验的正确认识。在对宁苏杭三市先进理念、做法和成效深刻认识的基础上,结合三市的先进经验,重新审视我市的发展,要充分认识到我们近年来发展理念、思路、举措的科学

性和正确性,进一步坚定了我们的信心和决心,坚定不移地完成“三大主体”工作行动计划各项目标任务。

郑州发展的潜力,来自对提升空间的准确把握。我们要把先进经验学深学透,以超常规的工作迎头赶上,尽快解决城乡承载承接功能不足的问题;我们要对新兴产业进行战略谋划,着力提高政府性资源配置能力;我们要从类别和数量、功能和层次上,进一步加大服务于经济发展的各类政府性要素平台建设;我们要在思想观念、发展理念、战略眼光、工作标

准上,努力提高领导能力和水平;我们还要围绕发展,着力完善管理体制、服务职能和激励约束机制,营造良好的工作导向和工作氛围。

郑州发展的潜力,来自每家郑州企业和每位市民潜能的释放。人的潜在能力大大超过显在能力,潜力的释放有时需要“压”出来,才能得到淋漓尽致的发挥。有竞争才有压力,有压力才有动力。产业更替、区域竞争千帆竞发、百舸争流,如果我们不加倍努力,不以更高的标准、更大的力度推进,仍然停留在现有工作水平和精神状态上,就会丧

失机遇,贻误的不仅是郑州的发展,而且还会直接影响到全省发展的大局。我们只有将深切感受到的压力和挑战,尽快化为加快实施开放创新双驱动战略的动力,才有可能实现弯道超车,成就郑州发展的永动力。

繁管急弦,催人奋进。

面对错综复杂的发展环境,面对稍纵即逝的发展机遇,全市上下要切实增强责任感、紧迫感和危机感,以敢为人先、敢为天下先的气魄,持续激发郑州蕴藏的潜力,切实提升郑州发展的速度和层次,切实提升郑州都市区建设水平。



我看郑州新变化
开放创新驱动转型升级

航空港区： 隆起内陆对外开放高地

6月26日,中国郑州航空港国际大宗商品供应链产业园开园,美国著名投资家吉姆·罗杰斯远渡重洋前来鸣金敲锣。随后举行的中国郑州航空港国际大宗商品发展高峰论坛上,这位与巴菲特、索罗斯齐名的世界著名投资人兴奋地说:“26年前,我第一次来中国,喜欢上了北京;26年后,我第二次来中国,喜欢上了郑州航空港,这里呈现出的发展态势让人惊叹。”

次日,卢森堡货运航空公司的波音747-8F全货机抵达郑州新郑国际机场。“郑州-卢森堡”直飞航线的开通运营,标志着郑州机场迎来首个国际货运航空基地公司。

炎炎盛夏,不同的事件,不同的场景,诠释着同一个主题:在开放与创新双动力推动下,郑州航空港打造内陆地区开放高地的梦想正在照进现实。 郑州报业集团记者 成燕

►►“连台好戏”精彩纷呈

奔腾马年,一幕幕与航空港相关的“连台好戏”接连上演:

1月初,省政府正式作出批复,原则同意《郑州航空港经济综合实验区概念性总体规划》。

3月3日至5日,2014首届中法葡萄酒文化节在中国(郑州)国际商品交易中心启幕,来自法国十大葡萄酒产区的上百家葡萄酒庄首次聚首郑州航空港。

3月30日,郑州航空港实验区18个

重大项目集中开工。这18个项目总投资178.6亿元,涉及航空物流、高端制造和现代服务业等主导产业。

5月5日,正威国际集团联合深圳手机协会组织200多家深圳智能终端(手机)生产及配套企业高层,首次组团来该实验区考察。这一专业产业链集群招商模式开创我省产业集群招商先河。

6月26日,中国郑州航空港国际大宗商品供应链产业园正式开园。这是全省

首家大宗商品贸易主题园区,将有力推动河南产业结构调整,形成贸易、金融、信息、文化高度集聚的大宗商品供应链生态圈。

次日,卢森堡货运航空公司的波音747-8F全货机抵达郑州新郑国际机场。“郑州-卢森堡”直飞航线的开通运营,标志着郑州机场迎来首个国际货运航空基地公司。

……

►►“空中丝路”连通世界

预知一座城市的未来,必须考量其开放度和创新性。

坚持开放,不仅让不沿边、不靠海的郑州“凭海临风”,更让其通过密织的“空中丝路”漫步云端,连通世界。

一组数字见证了“空中丝路”正越织越密。今年上半年,郑州机场累计完成旅客吞吐量754.5万人次,同比增长26.1%;完成货邮吞吐量17.9万吨,同比增长127.1%,客、货运量增速在国内主要机场中均排名第一。其中,货运总量排名超过厦门、昆明、重庆、南京,由去年的第12位上升到第8位。国际客货运量分别达到39.1万人次、9.4万吨,增长46.6%和229.5%。

一串事实见证着郑州航空港建设根基越发稳固。今年以来,省、市大力开拓

航空客货运市场,积极引进基地公司,除卢森堡航空成为首个入驻新郑机场的国际货运航空基地公司外,香港第一东方投资集团拟在新郑机场设立航空公司总部,UPS原则同意将其亚太区供应链管理中心迁移郑州,增开郑州至科隆全货运航线,并适时开展空铁联运。同时,新开首尔—郑州—香港、郑州—芝加哥等全货运航线。目前,郑州机场全货运航线达28条,含国际航线24条,全货机航班每周平均77班,除北上广外,居全国城市前列。

今年下半年,郑州航空港实验区建设将着力推动“13111”工程,围绕“一个专案、三大片区、三十项任务”加快航空港实验区建设,以“提速”推动全区“大建设、大发展、大跨越”,为全省、全市改革

开放探索一条新路径。

“一个专案”即郑州富士康科技园提升专案;“三大片区”即北部科技研发产业区、南部世界园艺博览会片区、东部绿地会展城区;“三十项任务”包括菜鸟网络中国智能骨干网项目、浙江传化物流基地项目、顺丰电商产业园项目、台湾友嘉实业集团一期项目等十大重点产业项目;苏宁电商物流园、阿里巴巴云计算和大数据项目、微软—云和公有云产业园项目、正威科技城项目、酷派13家核心供应商等十大招商项目;进口肉类智能口岸平台、河南电子口岸平台、投融资平台等十大平台建设。目前,该实验区已建立逐层分包制度,严格按照“时间表”快速推进。



■专家点评

河南省社会科学院副院长
刘道兴:

“开放创新”双驱动战略,是郑州转变发展方式、实现经济转型的内在要求,是增强区域竞争力、实现可持续发展的迫切需要。全面提升以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设水平,离不开“开放创新”这一核心原动力。下一步,郑州应以党的十八届三中全会提出的构建开放型经济新体制要求为动力,坚持以丝绸之路经济带物流枢纽建设为引领,以国际化多式联运体系建设为支撑,以多元化交易平台建设为载体,以现代化产业体系建设为基础,努力打造“买全球、卖全球”的国际化商都,不断为郑州打造内陆开放高地注入全新内涵,进而推动改革深化,促进产业结构优化升级。