

■ 个论

贫困与豪华的暧昧关系

来凤县虽是国家级贫困县,但该县政府机关大楼却盖得异常高大、豪华,以至于有官员认为“司法局只盖3层的话,(显得)极不协调”。在当地各部门的办公楼中,来凤县档案馆高26层,创下了迄今为止来凤县最高大楼的纪录。然而,尽管该县县委政府入驻大楼办公7年来,却始终不敢挂牌,被当地老百姓戏称“黑政府”。(相关新闻见今日本报AA14版)

仿佛是应声而合,7月23日的《东方早报》则报道了湖南贫困县安仁县盖亿元“衙门”称建小区的新闻。报道称,安仁县是湖南省扶贫开发工作重点县,农民基本靠外出打工为生,该县已经建有多栋豪华机关办公大楼。

几乎如出一辙的遮遮掩掩,相似的强力推进豪华办公楼建设,它们把贫困县和豪华政府大楼的暧昧关系再次呈现于公众之前。贫穷从来都不是一个光彩的词语,就算是拥有一座天价的办公楼,这样的评价也不会改变。既然贫困,就必然要求于公共财政开支中量入为出,精打细算,将本更应该用于住房、医疗、教育等民生领域的资金,“挤压”出来打造

舒适的政府部门办公场所。说它是先普通民众之先而享受,不免太过温情脉脉,因为公共财政用途的庸俗与悖逆,它事实上已至违规与必须追责之境地。然而,这样的悖论如何而来?

高至国家级的贫困县患上政府豪华办公楼,倘若细究,其实远非偶然。当围观者总是习惯性地指出“虚荣的权力”渊藪,“贫困”本身是否就给予了我们不意外的启示?既然名义上是贫困的,那么如同湖南贫困县安仁县,为什么动辄能够筹集上亿元的办公楼建设资金?至于来凤县26层的档案馆,又何以能和贫困县的称呼构成鲜明的对比?这是不是反证出了贫困县认定程序方面的过失与纰漏,一些贫困县可能并没有想象中的贫困?或者说,当下的类似扶贫举措仍过度集中在财政的支付转移上?实惠让最终的“贫困县”当选者真假难辨。

既然少数地方原本就不贫穷,那么名不副实的扶贫资金自然就难于用到正途,或者是修建豪华办公楼并无多大压力,但这仍然不是贫困县和豪华办公楼关系暧昧的全部缘由。一个细节是,来凤县司法局业务用房的建设模式显

得怪异,因为它与商品房建设在了一起。来凤县发改局称,这是一种创新形式,城区土地有限,土地不充分利用就会造成浪费——暧昧的“创新”实际还是隐性的新建,中办和国办要求5年内各级党政机关停止新建楼堂馆所的强调不远,“新建”依旧在进行,这是否同样在反证:关于禁止新建楼堂馆所的要求,在基层仍然执行力匮乏?

最合乎逻辑的发生链条,至此已清晰无比:先有对贫困县的制度性甄别不够,与对于隐形新建政府楼堂强力限制的缺失,然后才有了贫困县里豪华且刺眼的政府办公楼。刚性的约束仿佛就在那里,触手可及但又咫尺天涯。说到底,一面哭穷一面兴建政府大楼固然令人莫名惊诧,却不过是最真实的治理寓言。无论是贫困县头衔的真假难辨,还是铁定主意地借“创新”之手修建超标办公楼,它们其实都源于同一个症结:那就是种种现实约束的虚置。眼看贫困县里它起高楼,直面新闻,我们别只留下一地的失落,更请看到某些现实约束贫困县建豪华办公楼的必要。

□王聘

■ 街谈

摩的司机之死暴露被遗忘的执法常识

湖南蓝山县交通局的视频显示,7月12日下午,60岁的陈作雄从大门进去三次,出来两次,最后一次进去后就再没出来。两天后,清洁工在交通局运管所三楼办公室发现其尸体吊在电扇挂钩上。经警方勘验,陈系自杀。蓝山县16名目击者签字作证,7月12日上午,陈作雄骑两轮摩托车在东门桥头,遭违法执法人员“钓鱼执法”,他的车被扣押。当天下午,陈作雄写了两份“申冤书”,一份留在家中,另一份带在身上,然后走进了交通局运管所。

(7月23日《新京报》)

加缪说过,“真正严肃的哲学命题只有一个:自杀”,对逝去的摩的司机而言,这个命题更像是叩问当地执法的尊严问号。当严肃的执法,看上去充满执法瑕疵,已经三度被没收摩的的司机,又怎能坦然轻松地接受这一切?

原本,按照正常的执法程序,被执法者若有不同意见,完全可以通过复议免除处罚甚至倒追执法者的责任。但这样的设计,仅限于蓝图之中,而难以被实际启动。因为在现有体系下,罚款经济仍有相当大的生存土壤,当执法部门本身涉及这种利益牵扯,而被执法对象摩的司机事实上也属于应当被叫停的对象,一切执法程序的瑕疵又怎可能在“既是裁判又是踢球者”的架构内得到匡正?

在基层复议渠道匮乏的背景下,不论这名摩的司机有多大的

不服气,也难以有一个公正的复核。加之事发之地地处偏远县域,城市居民依靠现代媒介申诉的方法,几乎难以被这名摩的司机所复制。因为从新闻要素来看一台摩托车的纠纷过于微小,媒介神经很难顾及也不可能兼顾边缘末梢的矛盾冲突。在这种正常渠道走不通,舆论监督渠道无路走的情况下,作为普通人的摩的司机,失去了抒发内心不满,表达对程序质疑的空间。而由于摩托车并非摩的司机所有,沦落以低保为生的家庭,却要承担看似可疑的还车义务。种种困顿,终合成了压垮摩的司机的最后一根稻草。

摩的司机死于自杀,亦死于这种下情难以上达的机制。加之摩的司机此前的“前科”,更平添了执法者不讲程序,不接受被执法者复核的信心。而以被执法者的处境来看,如果执法部门领导能放下身段,多一些对当事人情况的了解,多一些以人为本的理念,此一起纠纷,何至于演变为一场“生命的呐喊”?

法治社会建设,既要划清公民的权利与义务边界,亦要理清执法者的权限。摩的司机自杀事件,暴露的正是被遗忘的执法常识。作为被执法一方,在法律地位上应该与执法者平等,有关被执法对象合法权益的保障,执法程序的正义也不应一再停留于纸面被相关部门所漠视。

□晚报评论员 杨兴东



行动定义自由.ACTION。

真正的自由,以行动定义。想去狂野飞扬,全系N20涡轮增压发动机和8速手自一体变速箱,酣畅动力席卷前路;想秀一把型格,亦有全面升级的内饰和标配全景天窗,以及可灵活调节的后排空间,又一次引领了豪华SAV的进化风向。最不能亏待的是自由的天性,xDrive智能全轮驱动系统,不尽兴不罢休。自由就是,去想去的地方,走想走的路.ACTION。

更多信息,请致电400-800-6666,或登录www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

新BMW X1.风驰上市。 郑州宝莲祥 0371-5699 1111 郑州郑德宝 0371-6551 9999 河南中德宝 0371-5552 0000

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。

悦享纯粹驾趣。
YOUR DRIVING PLEASURE OUR JOY

中国奥委会合作伙伴