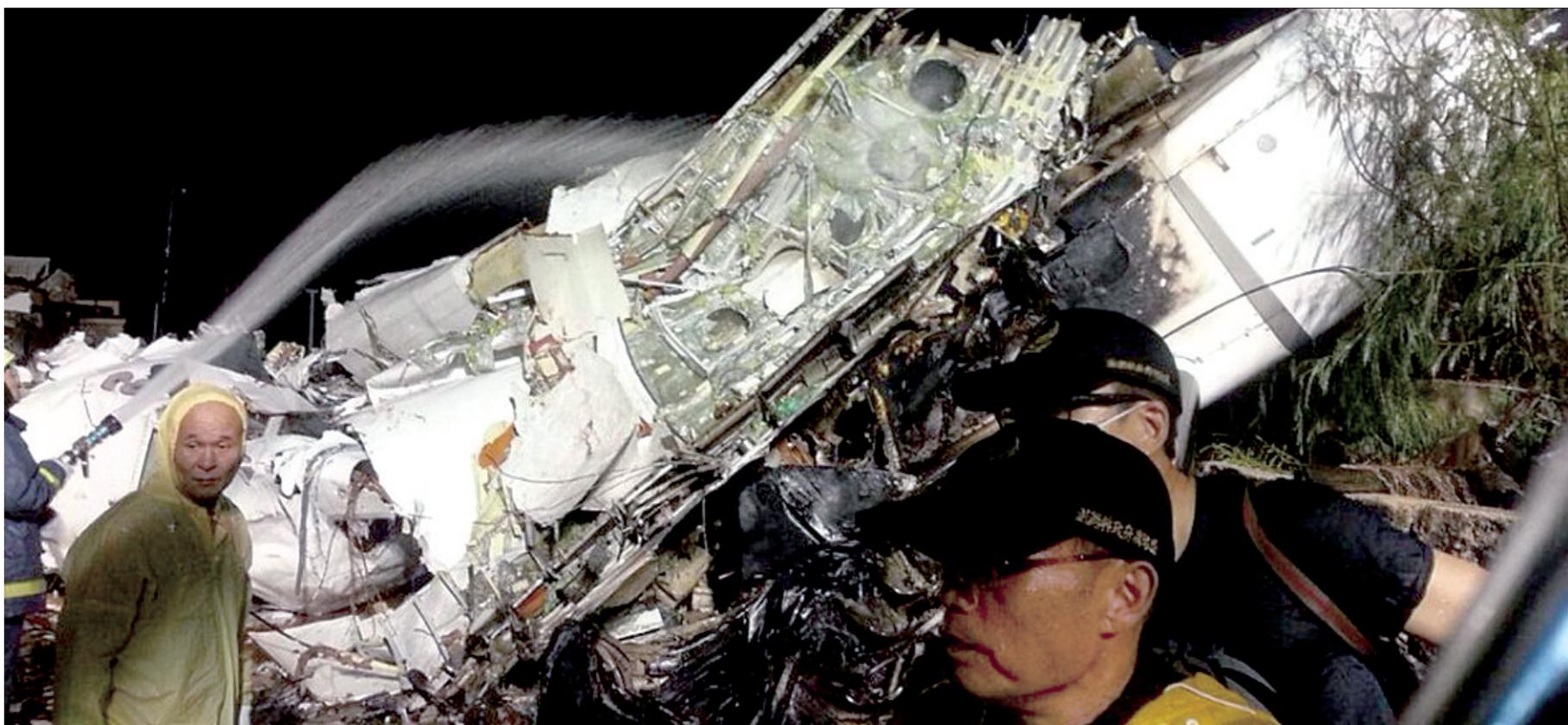


## 郑荐



飞机残骸

# 台湾客机迫降失败 47人遇难

## 疑因天气不佳难降落 从28米重摔 机头直接坠地 机上共58人 有两名法国人 没有大陆乘客

台湾民航部门负责人沈启23日晚间证实,复兴航空一班机疑因天气原因突然迫降重摔。机上共58人,包括54名乘客(50名大人、4名孩童)及4名机组员。飞机从28米左右高度重摔,机头坠地。台交通部负责人证实,复兴客机事故可能已造成47人罹难,11人受伤。航班上有两名法国人,没有大陆乘客。

### 或因天气原因要求重飞

这架复兴航空GE222班机原订下午4时从高雄飞往马公,受天候影响延迟至傍晚5时42分才起飞。出事班机属ATR72型飞机。

沈启说,这架飞机在落地时,因天候或其他因素,要求重飞,但重飞迫降时没有落好。

来自澎湖县消防局的消息称,这架班机迫降至机场旁的澎湖县湖西乡西溪村,现场留有班机碎片。

据TVBS报道,飞机在飞行中没有滑行,从28米左右的高度重摔,机头直接坠地,飞机起火。台湾民航局长沈启称“相当于坠机”。



大楼被削去一半



幸存者



遇难者家属

### 现场救出12人

澎湖消防局副局长洪永澎表示,警消人员到达现场后,发现飞机正在燃烧,整架飞机几乎全毁,现场救出12人,

其中1人无生命迹象,目前还在搜救中,但是还没有救出的人恐怕都已经往生,凶多吉少。

### 目击者:7名伤者是自行爬出来

目击者称“有7名伤者是自行爬出来”,村民再上前搭救;这时飞机陷入火海中,死伤恐十分严重。

目击村民说,当时下大雨,雨声中

传来轰然巨响,飞机波及1栋民宅起火,村民查看,伤者拼命逃出火海。

据悉,至少2间民宅被削去一大半,墙壁严重毁损。

### 降落两次均失败

据报道,当时疑因天候状况不佳,飞机第1次降落失败重新升空,盘旋后再度降落又失败。

据台湾民航部门初步了解,迫降的

复兴航空编号GE-222的ATR72型客机,正驾驶李义良今年60岁,飞行时数2万多小时,副驾驶江冠兴39岁,飞行时数2000多小时,目前两人情况不明。

### 澎湖当晚雷雨 阵风达八级

台湾复兴航空客机23日晚间在澎湖发生失事意外。台“中央气象局”观测资料显示,澎湖当晚7时至8时发生雷雨,最大阵风达8级。

气象局表示,西南风与台风麦德姆本身环流合流,雨带落在澎湖附近。受

台风影响,澎湖晚间7时前后正发生雷雨,雷雨状况还在持续。

气象局观测,澎湖当天下午开始时雨量都在30毫米左右,晚间7时至8时雨量增至45.5毫米强降雨,连续降雨约5个小时。本报综合新华社电、央视等

### 盘点台湾空难 最严重264人遇难

空难在台湾航空史上并不少见,台湾曾因空难多发名列“世界第一”。下面为台湾史上几起空难事件。

●1981年8月22日,台湾“远东航空公司”1架波音737客机由台北飞往高雄途中,在苗栗县上空爆炸坠毁。机上104名旅客及6名机员全部罹难。

●1994年4月26日,“华航”1架空

中客车A300-600于日本名古屋机场撞毁,机上264人全数罹难。

●1998年2月16日,“华航”1架空中客车300-600于中正机场附近撞上民房,机上196人与地面上6人均丧生。

●2002年5月25日,“华航”CI611航班1架飞往香港的B747-200客机,在澎湖马公外海坠毁,机上225人全部罹难。

### 背景资料



### 失事机型在台湾曾发生两次空难

23日发生事故的是ATR72型机。根据记载,复兴航空过去曾有ATR72型机发生重大事故的记录。

1995年1月30日,复兴航空编号B-22717的ATR72型客机,执飞GE510A航班。由于当时是农历除夕,载客从台北飞抵马公后,空机飞返台北松山机场,结果不幸途中偏离航道,在桃园龟山兔子坑撞山坠毁。4名机组员不幸罹难。

2002年12月21日,复兴航空编号B-22708的ATR72型机,执飞桃园国际机场至澳门的GE791货运班机,在飞航途中出现积冰现象,飞机在马公西南方约17公里处坠海,机上正副驾驶2人不幸罹难。

### 台湾复兴航空

台湾复兴航空成立于1951年,是台湾地区最早成立的民营航空公司,主要经营台湾岛内航线以及短程境内境外航线,目前也经营两岸航线。

## 龙口海景房

大海,风水河,高尔夫,万亩黑松林,环绕周边,空气特别新鲜,是长寿之乡。夏天最高气温28度,非常凉爽。因国家支持,现在房价是很低的,年底必翻一倍。

首付6.8万/套 部分楼层送精装修

每周豪华大巴99元/人,实地看房,加一元可夫妻看房。

热线:0371-55680838 农业路经三路交叉口银丰商务A座1002室