

要闻

国防部：军演不是造成航班延误的主要因素

海军在四大海域同期举行军演

记者从国防部新闻事务局获悉,按照全军年度军事训练计划,我军将从29日起,在东南沿海方向举行实兵演习。这次演习是我军年度例行性训练活动,对于锻炼检验部队作战能力、提高实战化训练水平、推动军事斗争准备具有重要意义。根据中国海事局发布的航行警告,解放军将在渤海、黄海、东海和北部湾四大海域同期举行军演。



新闻链接

空管局首次向公众发布航班延误预警

中国民用航空局空中交通管理局26日晚间再次发布大面积航班延误橙色预警信息,提醒广大乘客和有关航空公司提前做好27日相关安排。我国民航空管部门27日对外发布的大面积航班延误红色预警目前已解除。其他区域橙色、黄色预警也已解除,相关机场通行能力恢复正常。

中国民航局空管局橙色预警信息称,7月27日,预计上海区域9时至11时有空域繁忙情况,期间前往厦门、福州、汕头、晋江、台湾以及部分中南地区的航班可能会受到影响,上海区

最大限度减少影响

关于此次演习对民航航班的影响,国防部新闻事务局表示,国家空管委办公室已派出多个军地联合工作组到繁忙地区和机场进行督导协调。军民航空管部门已采取开辟临时航线、划设保护区、制定绕航改飞等措施,最大限度减少影

响。根据掌握情况,军演对民航影响有限,不是造成航班延误的主要因素,近期主要受气象影响较大。举行空中演习是检验和提高我国防空作战能力的必要手段,长期以来得到社会各界广泛支持,希望广大乘客继续予以理解配合。

多个海域实行管制

辽宁海事局网站发布的航行警告显示,解放军将连续8天在渤海执行军事任务。该消息表示,从7月25日16时至8月1日16时,在渤海海峡、黄海北部相关水域将执行军事任务,要求其任何船舶不得进入该海域。

中国海事局网站发布消息,7月26日至8月1日每天8时至18时,解放军将在北部湾相关海域进行

实弹射击训练,禁止船舶驶入。

此外,中国海事局网站在7月25日发布的消息显示,7月29日至8月2日,每日0时至18时,东海相关水域将举行实际使用武器训练,相关区域将提前清场、警戒。实际使用武器训练期间,任何船舶禁止驶入相关水域,并听从现场警戒船艇的指挥。

据新华社

域部分航路通行能力下降30%左右,预期11时通行能力恢复正常。

民航局空管局此前通过官方网站,对外发布26日大面积航班延误橙色预警信息。这是我国民航局空管系统首次向公众发布空域繁忙航班延误预警。

首部《军队奖励和表彰管理规定》将于8月1日起施行

经中央军委主席习近平批准,由解放军总参谋部、总政治部、总后勤部、总装备部制定的《军队奖励和表彰管理规定》日前印发全军和武警部队,并将于8月1日起施行。这是我军首部将奖励和表彰两种褒扬形式作为整体进行系统规范的专门法规,将对健全完善我军激励机制和荣誉制度体系,更好地发挥奖励和表彰的导向作用提供更加有力的法制化保障。

《规定》共5章42条,明确军队所称奖励,是依照《中国人民解放军纪律条令》规定的对单位和个人给予嘉奖,记一、二、三等功,授予荣誉称号;所称表彰,是指团以上单位、各级机关以通报形式对单位和个人给予褒扬。

《规定》同时明确,总政治部主管全军奖励和表彰工作,总政治部组织部承办全军奖励和表彰管理有关工作。

《规定》提出奖励和表彰管理工作应当坚持标准、控制数量、严格程序、归口管理,即牢固树立战斗力这个唯一的根本的标准,实施奖励和表彰向能打仗、打胜仗聚焦,向战备训练、遂行重大任务和作战部队倾斜;适当提高对驻边远艰苦地区部队的奖励比例,调整新型作战力量基层单位的审批权限,大幅压缩对领导干部和机关的奖励表彰;合理确定奖励比例和表彰数量,严格控制高等级奖励和高规格表彰;明确奖励和表彰管理的职能部门,建立表彰申报审批制度,坚持按权限和程序实施奖励和表彰。

据新华社

中国海外承建首条高铁通车

由中国企业参与建设的连接土耳其首都安卡拉和土耳其最大城市伊斯坦布尔的高速铁路二期工程日前顺利实现通车。土总理埃尔多安等高级官员出席通车仪式并试乘了首趟高铁。

安卡拉至伊斯坦布尔的高速铁路全长533公里。2005年,由中国铁道建筑总公司和中国机械进出口(集团)有限公司牵头组成的合包集团成功中标二期主要路段,中标路段全长158公里,合同金额12.7亿美元,设计时速250公里。

这是中国企业在境外组织承建的第一个电气化高速铁路项目,对推动中国高铁“走出去”具有重要战略意义。

据新华社

《波茨坦公告》发表69周年 十多国专家呼吁 避免重蹈世界大战覆辙 确认钓鱼岛为中国领土

26日,当爱好和平的人们在世界各地以各自方式重温《波茨坦公告》之时,来自十多个国家的近200名国际问题专家齐聚北京,参加社科院和军科院主办的国际学术研讨会。与会专家回顾一战和二战教训,并呼吁维护二战后国际秩序,铲除战争火药桶,避免重蹈世界大战覆辙。

《波茨坦公告》确立了战后国际秩序

《波茨坦公告》共13条,其主要内容是声明三国在战胜纳粹德国后一起致力于战胜日本,重申1943年《开罗宣言》精神,规定“《开罗宣言》之条件必将实施,而日本之主权必将限于本州、北海道、九州、四国及吾人所决定之其他小岛”。1945年8月15日,日本天皇宣布接受《波茨坦公告》。

中外专家认为,从《开罗宣

言》到《波茨坦公告》,二战后期的一系列重要文件明确提出了对日本等战败国的处理决定,确立了战后国际秩序安排,决定了战后世界和平与发展的主流。

军科院副研究员周小宁说,二战期间反法西斯盟国颁布的《波茨坦公告》等系列文件,既是反法西斯盟国结束战争、缔造战后和平的政策宣示,也为法西斯轴心国多次公开承认。

确认钓鱼岛为中国领土

《波茨坦公告》在日本被视为“战后日本的原点”。《波茨坦公告》的日语官方译本由日本外务省翻译完成后,编入该省发行的《日本外交文书》。今天,在位于日本国会附近的国会国立图书馆的宪政资料室,任何登记读者都可以查阅原本的缩微胶卷资料。

但《波茨坦公告》和《开罗宣言》等文件长期被日本右翼势力仇视。“日本右翼势力之所以仇视这些文件,是因为《开罗宣言》中的实质性内容为《波茨坦公告》完整继承,并在盟军战后对日本实施占领初期得到体现。”社科院日本所研究员高洪说。

《开罗宣言》规定,日本所窃取于中国之领土,例如东北四省、台湾、澎湖群岛等,归还中国;其他日本以武力或贪欲所攫取之土地,亦务将日本驱逐出境。

2012年9月,日本右翼以实际行动对抗《开罗宣言》:悍然对中国领土钓鱼岛非法实施所谓“国有化”,并一再挑衅中国对钓鱼岛主权。

专家认为,对于中国而言,《开罗宣言》《波茨坦公告》等重要文件从国际法上确认了台湾及包括钓鱼岛在内的附属岛屿是中国神圣领土,是我国维护钓鱼岛主权的国际法依据。

据新华社