

■ 评论

河南队的金龙、黑龙江队的计成、河北队的韩峰  
**环法的中国“计”划**

作为自行车大国,中国人圆环法梦的征途,可以说是前赴后继。同时,环法也一直对巨大的中国市场另眼相看,其中一种行之有效的推广办法就是吸引中国车手加入环法大赛。而计成无疑就得益于环法这样的“中国计划”。

据UCI(国际自行车联盟)规定,只有顶级职业车队能够参加在欧洲举行的三大环赛。因为中国没有顶级职业车队,所以中国选手若想参加环法比赛,只有等待有资格的顶级车队认可。所以环法组委会的母公司ASO集团多年来确立的发展方向之一就是把旗下赛事向中国和印度这样的大国倾斜。在环法组委会的支持下,2007年代表着中国自行车顶级水平的三个车手:河南队的金龙、黑龙江队的计成、河北队的韩峰被送往荷兰“留学”,这和中国足球当年将青年队送去巴西培训的思路一致。但这是一条没有任何成功经验可以借鉴的路,一切前途未卜。3年后,韩峰、金龙陆续离开,只有计成坚持了下来,并凭借着自己的努力最终亮相环法赛场。

对此,自行车专家让·弗朗科伊指出:“和欧洲选手相比,中国车手在经验和技术上仍有很大欠缺。欧洲具有自行车运动的传统,而这样的传统不是一年两年就可以赶上的。在一支车队中,需要有领骑,所有人的配合,而亚洲车队还没有养成这种习惯,经常处于各自为战的状态。要改变这个局面,需要有更多中国车手来到欧洲,参加更多的比赛和训练,用三到四年时间,不是培养一两个车手,而是培养一拨车手。”

而UCI主席的库克森的一番话更有借鉴意义:“中国拥有世界上最多数量的自行车,但是更多的中国人是拿其作为交通工具,而不是体育项目,更谈不上生活方式。如果中国能有更多职业比赛,而且还有很多级别更低、门槛更低、能让更多人参与进来的半专业甚至业余自行车赛事的话,中国人别说进入环法,夺取环法冠军也不是不可能的。”信息

# 征服环法

## 熬过23个日夜,“中国环法第一人”撞线 先驱者更是成功者 计成超越李娜成焦点

在欧洲,每年的三大自行车环赛(环法、环西、环意赛)都是万众期待的体坛盛事,特别是每年7月的环法大赛,更是世界影响最广、规模最大、比赛水平最高的自行车大赛。不过中国自行车迷过去一直都是“旁观者”,直到今年,环法终于沸腾了千百万中国车迷的热血。因为在环法101届历史上,终于出现了一位黄皮肤、黑眼睛的中国小伙,他的名字叫计成。23天21个赛段的惨烈搏杀,3663.5公里的地狱般考验,96小时1分30秒的实际用时,昨晨计成骑到了终点巴黎香榭丽舍大道。

第164名完赛,其实也就是最后一名,不过这位环法101年历史上的第一个中国参赛者,比赛的每一天都书写着中国自行车运动的新历史。来自阿斯塔纳车队的意大利车手尼巴利以89小时59分6秒的成绩荣膺个人总成绩冠军。



**标签 计成**

年龄:27岁  
籍贯:哈尔滨  
外号:兔子杀手  
经历:环法中国第一人,环意、环西、环法中国第一人

### 传奇 田径跑手转行一月即夺冠

计成是中国自行车的代表人物之一,也是首位参加国际三大自行车赛事——环法、环西、环意的中国车手。“就我个人而言,我终于能参加全部的三大赛了,能够说我是中国第一人了。这是我从开始骑车以来就有的梦想。很高兴我终于做到了,真的非常、非常高兴。”赛前,计成如是说。

1987年7月15日,计成出生于哈尔滨一个普通家庭。由于在学校时擅长跑步,并且

屡屡获奖,计成获得了进入体校练习田径的机会。2002年他开始转项,练习自行车,仅一个月之后计成参加了人生中的第一场自行车比赛——12圈的北京老山绕圈赛。那是他最痛苦的一场比赛,因为他当时甚至没有锁鞋(注:专业自行车比赛的一种必要装备)。但是凭借出色的发挥,计成还是让众人见识了他的运动实力。

2007年,计成被选送到荷

兰禧玛诺自行车队,开始参加职业自行车赛。2012年计成代表禧玛诺车队参加了环西大赛,不但完成了全部赛程,在219位选手中排名第175位,并凭借在第19赛段受伤坚持比赛的勇气拿下该赛段的“敢斗奖”;2013年他参加了环意大赛,遗憾的是,在第5天因发高烧退出。2014年,计成又出征环法赛,成为第一个在这一国际顶级大赛亮相的中国人!

### 析疑 计成是车队的“幕后英雄”

国内专业自行车杂志《骑行家》的主编黄选锦也出面指出,评析一名车手在环法的表现,看排名看成绩这样的做法显然是不专业的,“在职业自行车比赛中,车手的表现评分还是要看他在比赛中完成战术的好坏程度。计成帮助车队主将马塞尔获得3个赛段的冠军,就是他能力的最好证明!”

原来,每一支参加环法的车队有9名成员,而每个车手分工则不同。计成所在的禧玛诺车队实力不俗,车队拥有马

塞尔·基特和约翰·德根科博两名主力冲刺手,而计成则是为这两位车手服务的。因为在环法大赛中经常可以看到上来就领骑的“兔子车手”,而计成则是负责追击“兔子”的“兔子杀手”。所以按照车队的战术安排,计成只要能跟着大部队协同顺利完成每一站赛事,就是很好地展示自己了。

对于计成因排名垫底遭到网友嘲笑一事,在黄选锦看来,这是因为中国人对自行车运动不了解,“总时间成绩对于计成

这样的辅助车手而言并不重要,因为自行车是团队的比赛,每一位辅助车手都要牺牲自己,这才是自行车运动最关键的部分”。

计成表示,自己可能不是国内最有天赋的职业车手,但是他想证明给所有人看中国的车手一样可以在艰苦的环法赛中完成比赛,“我是环法第一人,但不希望是最后一个人。我希望今后能有更多的中国车手参加国际比赛。要相信自己,只要你想就能实现,与你是哪里人无关”。



7月,计成超越李娜,成了媒体最感兴趣的中国体育人



中国自行车亟待“李娜效应”



计成来了,中国参赛环意大利、环西班牙、环法,完成大满贯的第一人