

郑荐

渣土车跑得疯狂,包工头说:多拉快跑才挣得多 一辆车月入至少1万 一般两年半就能回本



中州大道东风路交叉口,一渣土车被拦下后,司机对执法人员置之不理,紧闭车门车窗打电话。



7月28日晚10时至次日凌晨3时40分,郑州市城管、交警共37名执法人员在三环快速路等路段联合执法。为防跟踪,执法人员视频监控配合、兵分多路,5个多小时查处多辆违规渣土车,其中不乏无手续“黑车”。

郑州晚报记者 王军方/文
张翼飞/图

视频监控配合执法

近期,郑州市隧道管控中心负责京广快速路管养的工作人员发现,不少渣土车夜间高速行驶,还有遗撒现象。

28日22时,联合执法人员接到视频监控管理人员来电,随即向南三环和京广快速路交叉口进发,对监控车辆进行查处。

22时50分,京广路端午路路交叉口,一渣土车(豫AD8711)未办理建筑垃圾处置手续,且渣土凸出40多厘米,执法人员将车辆暂扣。

23时15分,端午路行云路交叉口,渣土车(豫AD2012)密闭不严,装载过多有遗撒现象,但证件齐全,执法人员将车辆暂扣,车主面临500~3000元罚款。

兵分三路也甩不掉“尾巴”

28日21时30分联合执法队出发前,同27日相似,城管局门口又停着多辆车,车旁几名男子不时向院内张望。

执法人员集合前就被盯上了,其中一辆遮挡号

牌的汉兰达一直尾随执法队,连执法车加油它们也要路边等候,与汉兰达同行的还有奥迪、别克等7辆车,这些车辆与执法车辆始终相伴,“它们是给渣土车司机通风报信的”。

为甩掉“尾巴”,执法人员时而分为两路,时而分为三路,并在短时间内通过手机联系汇合。可不管执法车如何变换阵形,这些“尾巴”一直紧随其后。

部分渣土车知道守规矩了

23时23分,嵩山南路南三环交叉口,渣土车(豫AN9679)没有盖篷布。司机打电话叫来一名男子:“这辆车已办理手续,由于篷布坏了,今晚就拉这一趟。”

执法人员对司机进行口头警告,暂扣证件,将给予车辆负责人500~1000元处罚。

执法人员在同一路口检查发现,不少渣土车在嵩山南路和南三环上呼啸

而过。记者注意到,大多渣土车按规定装有顶灯,并对渣土进行了覆盖。

市城管局联合执法大队大队长张宝庆说,经连续执法,一些渣土车越来越守规矩了。

泥浆车、散装车也在查处范围

29日1时50分,中州大道和北三环交叉口,罐车(豫AG0185)因未安装顶灯被执法人员拦下,该车也属于渣土车管理范围。执法人员暂扣车辆证件。

“泥浆车属于渣土车的一种,同样需要办理《郑州市建筑垃圾处置核准

证》《郑州市建筑垃圾处置证》。泥浆车在郑州较少,约有30辆,主要负责运输工地打桩时产生的泥浆。”张宝庆说,这些车辆如随处倾倒垃圾,对路面危害更大。

执法人员还在中州大道和货站街交叉口发现一

辆装满沙土的散装货车(豫AN8328),且没有密闭措施。

张宝庆说,散装运输车辆也在管理范围内,它们进入市区后如不采取密闭措施,易造成沿途遗撒现象。执法人员将该车暂扣。

5个多小时,5辆渣土车被暂扣

2时5分,中州大道和东风路交叉口,渣土车(豫AV2963)被拦下后,司机先是对执法人员置之不理,一通电话后下车说:“开走吧,开走吧。”经查,该车没有手续,车辆被暂

扣。

2时50分,中州大道一渣土车(豫AU2360)装载过多,且未采取任何密闭措施。执法人员对该车负责人进行批评教育,并暂扣车辆。

截至29日凌晨3时40分执法结束时,共有5辆渣土车被暂扣。暂扣车辆负责人需在3日内携带执法人员开具的《登记保存凭证》到市城管局接受调查处理。

利益驱使 渣土车需要多拉快跑

多次执法遭遇豪车尾随,疯狂的渣土车为什么这么难治理?“关键是利益所在。”张宝庆一语道破天机。

经常接触渣土车的张宝庆对行情了如指掌:每车渣土起步价70~100元,从装车开始计算里程,每公里10元钱。以金水区卸土场为例,一般距离工地15公里以上,来回就是30公里,按每晚跑7趟计算,车主每月毛收入至少7万元。“跑的次数少的渣土车,除去司机工资等开销,车主每月纯收入也在万元以上”。

渣土车的成本,一辆车约38万元,加上其他附加费,总价在40万元左右,一般两年半就能回本。而不少车主还拥有不止一辆渣土车,渣土车使用淘汰年限是5年,如此算来,一辆车至少可净赚两年半。

而与渣土包工头相比,车主挣的钱微乎其微。张宝庆说,按每方建筑垃圾48元的处理费用,他们的开销在30元左右,每方挣18元,如一个工地10万方建筑垃圾待处理,那么一个半月承包方即可挣180万元,足以买豪车并请人尾随执法车。

由于不少建筑垃圾处理是承包出去的,渣土车按车、公里计费,因此包工头都希望渣土车多拉快跑,以节省费用。



一辆没有遮挡措施的拉沙散装货车被查。