



到2020年,我省常住人口城镇化率将达到56%左右,争取新增1100万左右农村转移人口;户籍人口城镇化率达到40%左右。到2020年,郑州市中心城区常住人口将达到700万左右,洛阳市达到350万左右,10个地区性中心城市达到100万以上。记者昨日获悉,省政府正式印发了《河南省新型城镇化规划(2014~2020年)》(以下简称《规划》),绘就我省未来新型城镇化建设发展蓝图。郑州晚报记者 裴蕾 实习生 姜明

## 我省新型城镇化建设绘就7年发展蓝图

# 2020年,全省五成以上都是“城里人”

## 郑州市中心城区常住人口将达700万,人口规模将适当控制

### 1 发展蓝图 2020年郑州中心城区人口达700万

统计数据显示,2013年全省城镇常住人口为4123万人,比2007年增长22.46%,城镇化率为43.8%。中心城市和县城2007~2013年累计新增常住人口、户籍人口分别为650万人和310万人,分别占全省新增城镇常住人口、户籍人口的85.4%和93.9%,是我省城镇化发展速度最快、质量最高、城乡面貌变化最大的时期。

与此同时,郑州国家区域性中心城市地位进一步提升,全省城区人口规模超过20万人的城市有39个,其中郑州市中心城区常住人口超过500万人,洛阳市超过200万人。

未来7年,我省新型城镇化建设将呈现啥变化?《规划》提出,我省城镇化水平和质量将实

现稳步提升。到2020年,常住人口城镇化率达到56%左右,争取新增1100万左右农村转移人口;户籍人口城镇化率达到40%左右,在充分尊重农民意愿的前提下,有序推动有能力农民工及其家属落户城镇,城中村改造的农业人口同步转户,努力缩小户籍人口城镇化率与常住人口城镇化率的差距。

现代城镇体系打造方面,以米字形为主体的城镇化空间格局将基本形成,郑州市中心城区常住人口达到700万左右,洛阳市达到350万左右,10个地区性中心城市达到100万以上,13个左右城市(县城)达到50万~100万,80个左右城市(县城)达到20万~50万,100个左右中心镇镇区达到3万以上。

### 3 无后顾之忧 5年内基本完成农村土地承包经营权确权登记颁证

农民进城后,在农村的家咋办?《规划》表示,将保留进城落户农民土地承包经营权、宅基地使用权、原有集体财产权益不变,积极探索农民相关权益的实现形式,消除农民进城

的后顾之忧,弥补农民进城个人成本。

我省提出,将完善农村土地承包经营权确权登记制度,力争用5年的时间基本完成全省农村土地承包经营权确权登

记颁证工作,稳定农村土地承包关系并保持长久不变,在坚持和完善最严格的耕地保护制度前提下,将赋予农民对承包地占有、使用、收益、流转及承包经营权抵押、担保权能。

### 4 城镇布局 郑州与新乡、焦作、许昌将建“快速交通网”

随着我省新型城镇化建设的进一步推进,我省的城镇布局也日趋清晰。

《规划》提出,将提升郑州航空港经济综合实验区辐射带动作用,打造大郑州都市地区,发挥郑州龙头作用,推动郑州与开封、新乡、焦作、许昌等毗

邻城市融合发展,形成高效率、高品质的组合型城市地区。同时,将深入推进郑汴一体化,建成郑开城际铁路,统筹电子信息、汽车及零部件、装备制造、现代物流、文化创意、金融服务等主导产业布局,推进黄河南岸生态走廊建设,形成现代产

业集聚区和复合型功能区。我省将完善干线公路、干线铁路、城际轨道交通、城际快速客运通道、城际快速货运通道等“两干三城”的基础设施,在郑州与新乡、焦作、许昌之间构建以“两干三城”为支撑的快速交通网络。

### 5 综合交通 规划建设郑州南站、机场三期

备受市民关注的交通方面,《规划》提出,将巩固提升郑州全国性综合交通枢纽地位,加快航空港、铁路港、公路港、快速铁路网、高等级公路网建设,构筑交通物流新优势,打造丝绸之路经济带的战略枢纽和内陆开放门户。

我省将依托郑州航空港

经济综合实验区,发展连接世界重要枢纽机场和主要经济体的航空物流通道,建设国际航空货运枢纽。同时,将推进郑州东站、郑州火车站和郑州新郑国际机场客运枢纽发展,规划建设郑州南站、机场三期、铁路集装箱中心站二期等设施,提高客货

运集疏能力。《规划》强调,将扩大郑欧国际货运班列运营规模,建设辐射中西部地区、连接中亚和欧洲的国际陆港。改造提升商丘、洛阳、南阳、信阳、安阳、新乡、许昌等地区性综合交通枢纽,形成与郑州联动发展的枢纽格局。

### 2 帮助落户 郑州中心城区人口规模将适当控制

如何帮助农民成为“城里人”?《规划》提出,要坚持自愿、分类、有序,深化户籍制度改革,以农业转移人口为重点,兼顾高校毕业生、城镇间异地就业人员和城区城郊农业人口,逐步把符合条件的农业人口转为城

镇居民。

我省将实施差别化落户政策,适当控制郑州市中心城区人口规模,有序放开中等城市落户限制,全面放开小城市和建制镇落户限制,引导农业转移人口在城市落户的预期和选择。

#### ■省十二届人大常委会第九次会议

## 实施蓝天计划,省政府公布我省大气污染防治情况 扬尘治理创新,郑州经验全省推广

今年全省将淘汰黄标车及老旧车辆28.2万辆,截至6月底已淘汰超过14万辆……昨日召开的省十二届人大常委会第九次会议,审议了省政府所作的“关于我省大气污染防治情况的专项工作报告”,就社会关注的我省大气污染防治基本情况及今后将采取的主要措施进行了介绍。郑州晚报记者 裴蕾 实习生 姜明

### 今年将淘汰21个重点行业落后产能

省政府今年提出实施蓝天计划,及时研究解决大气污染防治工作中的重大问题。

据了解,2013年,全省实际

淘汰炼钢55万吨、铁合金1.3万吨、电解铝26万吨、铜冶炼3.6万吨、水泥141万吨等,全面完成了国家下达我省涉及12个行

业的落后产能淘汰任务。根据部署,今年我省将全面完成21个重点行业的“十二五”落后产能淘汰任务。

### 扬尘治理,郑州经验全省推广

“建立建筑施工现场扬尘污染防治责任制,强化施工扬尘监管。”报告提出,郑州市创新工作机制,除对违规施工单位处以罚款

外,还对限期整治不达标的县区实行强制扣款,引进第三方进行代整治,这一经验将在全省推广。

我省将重点加强渣土运输车

管控,推动对主次干道、快速路等采取“便道冲刷、机械收污、路面冲洗、路边收水、快速保洁”五步法清扫保洁作业模式。

### 今年全省已拆改186台燃煤锅炉

燃煤锅炉拆改工作备受关注。省政府指出,我省将燃煤锅炉拆改工作纳入十项重点民生工程,要求限期淘汰省辖市建成

区天然气和供热管网覆盖范围内所有10蒸吨及以下燃煤锅炉。省政府直接协调推动省直、中直、驻豫部队在郑燃煤锅炉拆

改工作,去年全省共拆改燃煤锅炉858台,今年计划拆改的439台燃煤锅炉已经拆改186台,总体进展良好。

### 2017年淘汰172万辆黄标车和老旧车辆

数据显示,近年来我省机动车保有量以每年4.5%左右的速度增长,保有量已突破1910万辆,其中黄标车和老旧车辆172.7

万辆。我省将扩大黄标车限行区域,大力淘汰黄标车和老旧车辆,确保今年完成28.2万辆黄标车淘

汰任务,明年全面淘汰2005年年底前注册的营运黄标车,到2017年基本实现淘汰172.7万辆黄标车和老旧车辆。

### 省人大常委会通过一批人事任免事项 裴志扬任省住房和城乡建设厅厅长

本报讯 昨日下午,河南省第十二届人大常委会第九次会议上,通过了一批人事任免事项。

决定任命:裴志扬为河南省住房和城乡建设厅厅长。

任命:王树茂为河南省高级人民法院副院长;

王伟为郑州铁路运输中级人民法院院长。

免去:宋海萍的河南省高级人民法院执行局局长职务;

余秀华、冯中华的河南省人民检察院检察委员会委员职务。郑州晚报记者 裴蕾 实习生 姜明

### 5名代表资格因故终止

省第十二届人民代表大会代表现实有940人

本报讯 昨日,省十二届人大常委会第九次会议审议并表决通过了“关于省十二届人大代表出缺情况的代表资格审查报告”。

驻豫解放军、武警部队选举的河南省第十二届人民代表大会代表沈涛、郝晨声、李良勇、张洪斌,因工作需要已调离河南行政区。依照代表法的有关规定,沈涛、郝晨声、李良勇、张洪斌的代表资格终止。

由鹤壁市选举的河南省第十二届人民代表大会代表刘洪涛(原省住房和城乡建设厅厅长),因涉嫌严重违纪违法,本人书面提出了辞去省十二届人大代表职务的请求。依照代表法的有关规定,刘洪涛的代表资格终止。5名代表资格终止后,省第十二届人民代表大会代表现实有940人。郑州晚报记者 裴蕾 实习生 姜明