

未来路下穿金水路隧道 下周主体施工

东明路下穿金水路隧道将不设置机动车道



未来路下穿金水路隧道施工效果图

为使东西向交通大动脉的金水路快起来,《畅通郑州白皮书(2012~2014)》规划要求,金水路准快速化工程需建设3条下穿通道。目前工程进展如何?施工亮点有哪些?郑州晚报记者走进金水路准快速化工程,实地走访,了解情况。

郑州晚报记者
冉小平 文/图

南四环快速化 改造工程开建

郑州市继三环快速化之后正式拉开四环快速化序幕。昨日,郑州晚报记者从交运委获悉,郑州南四环快速化改造工程正式开工建设。这一工程也是郑州市“两环三十一放射”道路中的重要一环,项目建成后,将有效实现南四环与周边主干道路的互联互通。

郑州晚报记者 孙娟

南四环改造工程全长7公里

根据规划,南四环快速化改造工程,西起嵩山南路,东至十八里河桥,全段改造工程全长约7.15公里,扣除京广南路立交,实际施工路段5.65公里。该项目以南水北调总干渠为界,以西高架层采用双向6车道城市快速路标准,以东地面道路采用双向6车道一级公路兼顾城市道路功能标准建设。

其中,嵩山南路至南水北调桥西段采用城市高架快速路结合地面主干路形式,高架双向6车道,地面双向8车道,共双向14车道,高架4.6公里;主线高架上跨中州大道,与在建的南水北调桥西侧桥台相连,南水北调桥两幅中幅桥双向8车道,两幅边幅桥双向4车道,共双向12车道。南水北调桥至十八里河桥段采用地面快速路形式,主路双向6车道,辅道双向4车道,共双向10车道。

如果工程进展顺利,预计到明年底,南四环嵩山南路至十八里河桥段将出现一道全程没有红绿灯的快速路,其快速部分保证有双向6车道通行。此外,快速路全线将设置9对出入口,保证与沿途周边道路互通。

施工期间可绕行南三环

工程建设初期,南四环这一路段将由双向8车道变为双向6车道;后期,随着高架施工占地规模扩大,工程项目部将按“占一还一”原则修建保通路。如想避开道路施工影响,过往重型车辆可改行绕城高速,小车可改走南三环。

据交通委相关负责人介绍,四环快速化首选南四环开建是由于该路段现状压力最大,现有交通容量已经饱和。

南四环快速化改造工程是我市投融资体制改革以来第一个交通项目,由市级融资平台郑州发展投资集团有限公司投资兴建,改变了过去市政道路建设主要由财政部门直接投资的格局,其成功开建对我市今后的市政项目投融资建设将起到积极的示范作用。

据悉,今后农业路快速化工程、四环快速化后续工程建设都将采用这一投融资模式。

东明路下穿隧道 取消机动车道

根据规划,经三路—城东路下穿金水路隧道,北起纬二路南侧,南至金水河北侧,全长659米。其中,暗埋段长度360米,规划红线宽45米,双向4车道;敞开段299米,规划红线宽52米。

未来路下穿金水路隧道(政四街—燕南路)长765米,规划红线宽60米,双向6车道。规划下穿隧道北起金水河桥南侧,南至燕北路南侧,全长438.5米。

此外,还将建设东明路下穿金水路隧道,原计划设机动车道、非机动车道和人行道。金水路准快速化工程指挥部工程部部长梁彦侦介绍,考虑到东明路通行能力本身就不强,南、北两侧加宽也比较困难,加之下穿工程成本较高,经综合论证,该处下穿工程只修非机动车道和人行道。

3条下穿金水路隧道,非机动车道净宽3.5米,净高3米,隧道敞开段两侧设有辅道。未来路、城东路—经三路下穿金水路隧道机动车道设计时速40千米,净高4.5米。

有望下周进入主体施工

3日,郑州晚报记者分别走访3处下穿金水路隧道路段看到,城东路—经三路下穿金水路隧道、未来路下穿金水路隧道目前均已设置蓝色施工围挡,非机动车道和部分机动车道被占用,金水路未来路口BRT站台拆除,非机动车和行人需绕行。

未来路下穿金水路隧道施工路段,大型机械设备已进场。梁彦侦表示,目前城东路—经三路下穿金水路隧道一期管线施工已基本结束,下一步需要封路施工,正在与交警部门沟通,预计下周进入主体施工阶段。

未来路下穿隧道采取盖挖施工

据了解,城东路—经三路下穿金水路隧道采取明挖现浇施工,未来路下穿金水路隧道则是明挖和盖挖施工相结合。

明挖施工对交通影响较大,保通压力大,下穿隧道一般在地下作业,为何

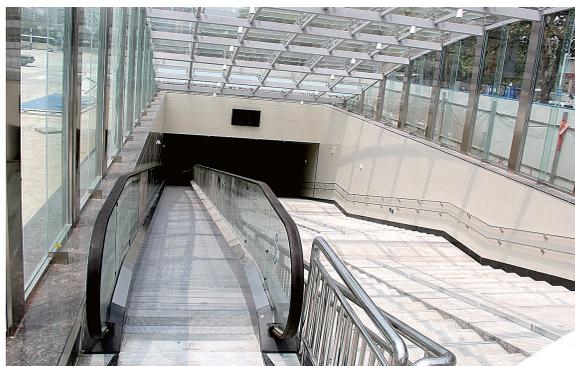
未来路下穿金水路隧道前期管线改迁也已结束,目前做打桩准备和加宽人行桥的工程。施工方河南省一建项目部相关负责人称,东侧金水河桥加宽6.5米,西侧加宽13米,正在做拼宽桥梁的工程。届时,未来路下穿金水路隧道工程处北侧设置一条行人、非机动车通道,南侧设置一条地铁通道、东侧设置一座人行天桥,从而形成环形通道,保证市民在交叉口过街通行。

东明路下穿金水路非机动车道、人行道隧道工程,总体工程量较小,工期较短,动工时间相对就晚些。

不采取盾构机作业呢?梁彦侦表示,主城区道路下管线较多,都需要改迁,不适合盾构机作业。

此外,穿过金水路的主体部分将采取盖挖作业。盖挖即先把隧道顶盖做好,再在顶盖下方施工,对交通影响较小。

英协路下穿金水路人行地道已建成 目前正申请验收,通过后即可投入使用



通道已经建成,出入口处打扫很干净

下穿人行地道已建好

郑州晚报记者3日赶到施工现场,发现周先生所述情况属实。

记者在现场看到,金水路英协路口西侧有两个封闭工地,工地大门紧锁,标有中铁十一局的字样,里面不见任何工人施工。

工地旁边的工棚里正有工人做饭。做饭师傅称,项目负责人已经几天没来现场了,工人也已走了,地下

通道已建好,现在还没人来验收。

在工地西南角内侧,郑州晚报记者看到,下穿人行通道出入口被蓝色施工围挡围住,不过仍能见到下穿通道的“真面目”。下穿通道内建有楼梯,步梯两侧都有扶手,旁边还建有一部履带电梯。出入地段长约20米,深约6米,宽达七八米。通道出入口处还装有监控探头。

建设单位称正在申请验收

施工大门处张贴的下穿人行通道工程公示牌显示,该工地工期330天,从2013年7月26日到2014年6月21日。建设单位为市商务局,施工单位为中铁十一局集团有限公司,合同价格1610万元。

郑州晚报记者随后联系上市

商务局。负责这一工程的王刚介绍,这一工程整体已竣工,目前正在申请验收,验收合格后移交给市政管理部门,由市政部门对外开放使用。

王刚透露,通过市城建委了解到,验收时间最快也要到下周。

读者周先生(稿费50元)致电96678称,金水路英协路口西侧在建下穿人行地道,已过合同竣工时间1个多月,工地封而不建,不见工人施工迹象,下穿地道何时对外开放?

郑州晚报记者 冉小平 文/图