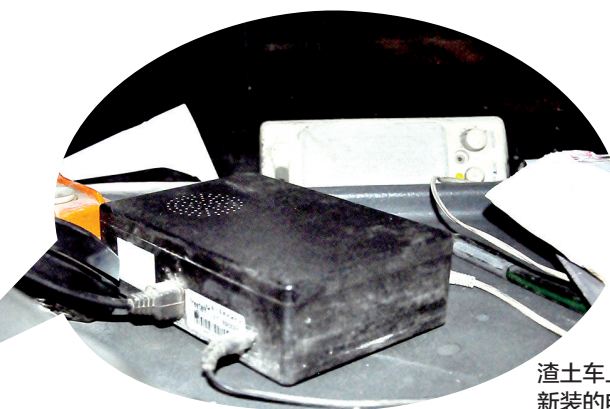


## 郑事

# 闯红灯、酿车祸、抛撒垃圾,成为市民眼中的公害 渣土车司机致电晚报热线96678向同行发出呼吁 文明开车,别给家人、城市造成伤害 “咱干的是高危行业,挣的是辛苦钱,别乱来”



张珂用电台提醒同行注意安全

渣土车上  
新装的电台

连日来,市城管、交警等部门联合执法严查违章渣土车。前天,渣土车司机张珂致电本报新闻热线96678,细说行业内幕和从业艰辛,向同行发出呼吁:文明开车,别给家人、城市造成伤害。 郑州晚报记者 王军方 文/图

## 凌晨5点收工

前天凌晨5点,侯寨乡张李桐村停车场里,36岁的张珂关上车门,结束了一天的工作。拿出圆珠笔,在皱巴巴的本子上,他写下运送渣土的次数——“6”。

收拾物品,拖着疲惫的身体,在停车场附近一家刚开门的早餐店坐下,张珂要了一碗胡辣汤、两根油条。匆匆吃完饭,回

到距离停车场很近的家里,老婆和两个女儿仍然在睡觉。他蹑手蹑脚打开房门,洗了把脸,天虽已蒙蒙亮,但屋里依然黑暗,他打开手机屏幕照明,上了床。

“哇——哇,哇——哇——”7点多,1岁的小女儿醒来后大声哭闹,惹恼了7岁的大女儿。大女儿对妹妹大声吆喝:“哭啥

咧?哭啥咧?别哭了!”老婆忙哄两个孩子。

吵闹声让睡眼朦胧的张珂无法入睡,他眼也没睁安抚了几句。老婆带着两个孩子走出了房间,让张珂安心睡觉。

10点左右,女儿的哭闹声再次让张珂从睡梦中醒来。随后,他再次入睡。

## 早晨从中午开始

熟睡中,放在床头的手机上不断有人打来电话,由于开了静音,他没有听到。

11点半,老婆做好黄瓜荆芥捞面条,喊张珂起床吃饭。他洗刷完毕,拿起手机,逐个回复未接电话。

中午1点,上床午休。下午

4点,起床,洗脸。

随后,他来到公司停车场,擦擦挡风玻璃和倒车镜,敲敲轮胎,检查一下刹车,加加水,做好出车准备。

一个亲戚来电话,让他去拿烧鸡。他拿到后,回家吃饭。

晚上9点,他来到停车场,检查一下油箱,发现不用加油,和同事们蹲在一起聊天。

晚9点45分,工作开始了。“三环以内,晚上10点前禁止渣土车,我在这个时间后可准时赶到三环内。”他说。

## 电台的总部在哪里?他没有回答

郑州晚报记者坐在副驾驶上,和他一起跑车。车上装了一新一旧两个电台。张珂说,老电台已不能使用,新电台购置费1700元,初装费400元,每月费用40元。

“大学路和南三环有交警查车。”张珂出发不久,有人在电台里呼叫。张珂将车停靠在这个

交叉口南边。附近,停了至少6辆渣土车,等待进入市区。

几分钟后,电台再次传来消息:“交警是查酒驾的。”

看到别的车开始开往市区,张珂也打火发动。

电台不时响起,有的是提醒注意安全,有的是指挥交通,还有

的是提示哪里有交警查车。

记者问他,电台总部设在哪里,他没有回答。

电台也有不管用的时候。大学路和长江路交叉口,一名交警将车拦下,开了50元罚单。张珂没有问罚款原因,拿起单子就走,“估计是没系安全带”。

## 一年挣了近10万元

晚上10点35分,车辆到达京广快速路一处工地,路面不平,车辆颠簸得厉害,没有心理准备的记者被颠了20多厘米高,五脏六腑好像被搅乱了一般。

“哐当、哐当……”一辆铲车挥舞着长长的手臂,不断将渣土装到车上。不到10分钟,一车渣土装满了。在车下等候的张珂立即上到驾驶室内,麻利启动开关搭好篷布,驶离工地。

一路上,因为市区电动车、机动车较多,一些电动车在渣土车前穿行,张珂的车速并不快。

“现在只有四五十码。”张珂说,0点后车速才能上去。

装满了渣土的车,噪音更大,嗡嗡的声音震耳欲聋,电台声音都很难听清楚。

晚上11点28分,张珂的车来到卸货场。等候的工作人员示意后,他调头、倒车,然后启动开关,车斗上翻,不到一分钟时间,一车渣土就卸在那里。

随后,第二趟运输开始了。跑一夜车,次日凌晨四五点收车。

张珂曾在外地高速公路工

地开压路机,由于“两地分居的生活很难受”,他选择了回家。

他所在的侯寨乡张李桐村,有不少村民开渣土车。去年2月,他花11.5万元买了一辆二手渣土车,挂靠在某家渣土车公司。

张珂既是车老板,又是司机。公司每月要给他开工资,年底还要给他分红。去年上半年,工资每月4000元,下半年涨到4500元,现在5000元。

去年6月1日至今年5月31日,张珂共出车10个月,分红5万元,工资4万多,加在一起近10万元。

## “城市建设不能没有渣土车”

渣土运输主要有4个部分组成:渣土工地承包方、渣土车公司、车主、司机。有的渣土车公司也外出接工程,承担了渣土工地承包方的角色,同时还承担了部分车辆车主的角色。

张珂说,城管、交警部门经常联合执法,查处力度很大,渣土车越来越正规。这一段时间,他们公司100多辆渣土车都在陆续加装防遗撒的篷子。以前满斗可装21方渣土,现在只能平斗装18方。

这样做,对司机的收入没有影响,因为,公司给司机开工资是按月计算的,不管是否出车、运输次数多少,每月工资都是5000元,“以前有的公司尝试过3000元加提成,但遭到司机反对”。

对车主来说,增加了

8000元的改装费,但减少运输吨数后,省油、省车,还提高了安全系数。

一定的渣土数量,增加了运输次数,在价格没有上涨前提下,受损的是渣土工地承包方。

“城市建设不能没有渣土车。”张珂说,有了他们的日夜运输,城市建设进度才会加快。

“每月5000元,在郑州市区算不算高工资?我家每月的开销就有3000多元,干这一行挣的都是辛苦钱。”从张珂的言语中可看出,他并不满足自己的收入。

不少司机在凌晨都要加餐,但张珂很少加餐,为的是节省一趟运输时间。“有的司机两三点就下班了,而我到四五点以后才下班,碰到白天也可以干活的工地,我白天也会加班。”他说。

## 呼吁同行遵守规矩

很多外行人看渣土车是香饽饽,也开始涉足这一行。

张珂说,张李桐村附近一个村七八个拆迁户,联合起来买了几台崭新的渣土车,请了司机。没多久,一个司机操作不当,被车斗压死,车主赔了55万元。“操作失误,不是交通事故,保险公司不理赔。”他说,这一行是高危行业,交通事故频频发生。

渣土车圈子里传说这样一句话:“一脚刹车

一块钱。”意思是说,从起步到60码的速度,需要1元钱左右的柴油。有的司机在凌晨行人、电动车少时闯红灯,造成了安全隐患。

近期,多部门对渣土车查得很紧,渣土车违规行为大大减少,但依然有个别司机违规上高架桥、走下穿隧道,铤而走险闯禁行。

张珂向同行发出呼吁,文明开车,别给自己、家人和城市造成伤害。