



2014年8月7日 星期四 统筹:安学军 编辑:薛璐 见习美编:董思秀 校对:咏梅

陇海路快速通道向西延长5里

全线全长29公里,新增两个匝道 明年春节前,高架桥部分有望通车 中州大道建5层全互通立交,有10层楼那么高



中州大道全互通立交效果图,上下高度差近30米

快速通道西延2.5千米至常州路

陇海路快速通道西起常州路西,东至京港澳高速东,全长约29千米。除起点、终点处为地面道路形式接现状道路外,全线采用高架快速路+地面辅道形式穿越中心城区。

沿线共设置互通立交6座,分为西四环立交、西三环立交、京广路立交、中州大道立交、107辅道立交和京港澳高速立交。

全线在常州路、富民路、华山路、桐柏路、嵩山路、大学路、一马路、紫荆山路、城东路、未来大道路口两侧设置40条上下匝道,其中21条上匝道、19条下匝道。

陇海路快速通道工程项目部相关负责人介绍,考虑到西四环以西区域的发展,高架桥又往西延伸了

约2.5千米至常州路。“常州路在西四环以西约2.5千米,为规划路,并在常州路增设了两条上下匝道,以解决后期通车后该路口的拥堵情况,这对郑州西部区域的发展将起到至关重要的带动作用,对促进城市东西部互动发展、带动老城区改造提升具有重大意义”。

此外,道路设计为封闭快速系统的城市快速路。其中,高架快速路计算行车速度为60~80km/h,高架平行匝道计算行车速度为40km/h,互通立交匝道计算行车速度一般不低于40km/h;地面辅道城市主干路计算行车速度为50~60km/h,城市次干路计算行车速度为40km/h。

全线桩基已完成超八成

因陇海路横贯中心城区,尤其是西三环至中州大道段,两侧建筑物密集,且为城区主干道,交通通行压力大,施工给沿线居民的出行带来很大的不便,市民尤为关心施工进度。

根据陇海路快速通道工程项目部的统计,全线主体部分自去年10月开工,截至今年8月4日,全线完成桩基8678根,占总量的85.7%。其中,渠西路至西四环段的桩基施工已经结束。承台已完成1519个,占总量的63.8%。墩台1302个,占总量的54.2%。箱梁157联,占总量的25.7%。

此外,六标段上跨陇海货运铁路,为铁路代建工程。目前已累计完成143根桩基,占总量的31%。6个承台,占总量的3.8%。

昨日上午11点多,郑州晚报记者在陇海路与嵩山路交叉口的施工五标段看到,趁着凉爽天气,数十名工人正忙着打主线箱梁。

施工单位中水电路桥陇海路快速通道工程五标段生产经理陈世军介绍,陇海路嵩山路口向东设有两条匝道,目前正在做匝道桩基施工,但因道路太过狭窄,保通压力大,施工场地有限,他们克服困难,一半区域施工,一半区域加工材料。

陇海路快速通道工程项目部相关负责人介绍,该工程施工已进入快速冲刺阶段。按照工期要求,明年春节前,陇海路全线高架桥部分将率先达到通车条件,届时市民开车走陇海路高架桥,从西四环一路向东至京港澳高速,用时不到半小时。

陇海路快速通道工程是郑州市“井”字加环形区域路网的重要组成部分,为郑州中心城区快速路系统总体规划“两横”中的一条,由东向西全线高架贯通,备受关注。

郑州晚报《重点工程连连看》栏目昨日走进陇海路快速通道工程,实地了解工程进度。据悉,陇海路快速通道工程将西延至常州路,较原有线路长了2.5千米。明年春节前,陇海路高架桥部分有望通车。

郑州晚报记者 冉小平
实习生 张苗苗 文/图

货站街中州大道口建立5层全互通立交

全长约29千米的陇海路快速通道工程有多处亮点工程。其中,与中州大道交叉处将建一座5层全互通立交。

该立交位于货站街与中州大道交叉口,东起通泰路,西至建业路,北到青年路,南至陇海铁路以北,由陇海路和中州大道两条快速路交会而成,定位为枢纽型全互通立交。上下5层,是一座“迂回半定向+苜蓿叶”的全互通立交。

陇海路快速通道工程项目部相关负责人解释,所谓的全互通式,即立交桥下可上到立交桥上任一桥面上,也可从立交桥上下到相交道路任一条道路的地面层。

该立交首层为货站街下穿中州大道涵洞,第二层为现在的路面道路,第三层是中州大道跨货站街主线桥,第四层是3层与5层之间衔接的匝道,第五层是陇海路高架主线桥,最高层与最低层高度差是27.6米,如果加上2米梁高,高度差为29.6米。

中州大道立交桥陇海路主线高架加地面道路,全长950米,高架桥双向6车道,地面双向6车道;中州大道主线为地面快速路,路线长1024米,双向6车道。该工程已于今年1月22日开始施工,目前仍处于桩基施工阶段,预计明年6月份建成通车。

反馈

布厂街保通路占道严重

西三环至中州大道段的陇海路,道路相对较窄,路段最宽处仅为双向6车道。施工需要占用道路,保通路相对较窄,但有网友反映,部分保通路夜间被占用,导致通行不便。

网友称,陇海路布厂街豫泰商厦门前修有一条保通路,但保通路上停满了机动车、非机动车,还有占道商贩、物流车辆收货等。每天中午、晚上,行人、非机动车很难通过,机动车想通过就更难了,希望交警部门加大执法力度。



工人们正在忙主线箱梁施工