

创造以结构升级为核心的开放型经济

当今,全球经济一体化和国家间的相互联系达到了及其深入广泛而难以逆转的程度,一体化和多极化同时并存。中国经济的周期变化内生于世界经济周期性的变化。未来一段时间里,中国将会顺应当前世界经济环境的深刻变化,全面深化改革,构建以结构升级为核心的开放型经济的新格局。

一是以自贸战略为核心,共建互利共赢合作网络。目前,中国已与东盟、巴基斯坦、智利、新加坡、新西兰、秘鲁、哥斯达黎加、冰岛、瑞士等国家和地区,以及港澳台地区签订了12个自由贸易协定,贸易总额超过了中国进出口总额的1/4,对已建交最不发达国家近5000个税目商品实施进口零关税,并正与韩国、澳大利亚、海湾阿拉伯国家合作委员会、挪威、南部非洲关税同盟等进行区域贸易协定谈判。

自贸区战略还由国际延伸到国内,中国以建立上海自贸区为切入点,积极推动国内贸易、投资、金融体制在更高水平上与国际规则接轨。建设面向国际市场的若干个金融创新框架与平台,参与制定符合国际化、法治化、公平化要求的跨境投资、贸易规则新体系,将为助推中国经济新一轮的长期增长铺平道路。

二是以对外投资和吸引外资为重点,打造对外开放新格局。中国现在已经成为世界最大的制造国与出口国,在全球价值链中扮演着重要的角色。但是,以加工和组装为主导的出口产业会限制中国产品

的附加值。在长期看来,随着原材料价格与劳动力成本的继续走高以及来自其他低成本经济体竞争优势的日益加剧,中国在这些领域的比较优势可能会削弱。

目前,全球出口增值的近一半来自服务部门,全球直接投资总存量的60%以上都流向了服务业。这说明,服务要素已成为决定全球价值链利益分配的关键要素,提升中国参与国际分工的价值链条应该在这方面多花些气力,为此,我们进一步放宽外商投资准入,推进服务领域的投资自由化,将外商投资项目由核准制改为备案制,将外商投资企业合同章程审批改为备案管理。外资准入大门将进一步打开,将吸引更多的国外高级生产要素,如技术、人力资本等来到中国。同时,2013年,我国非金融类对外直接投资达到901.7亿美元,同比增长16.8%,成为FDI流出量最大的发展中国家。境外投资规模不断扩大使我国在国际产业转移中角色发生了变化,由单纯的产业转移承接国逐步转向资本双向流动的国家,进入了一个对外投资的新阶段。

三是积极融入全球价值链,推动中国整体升级。全球价值链把世界各国的经济更加紧密地融合在一起,创造出巨大的物流、贸易流和资金流。一个国家如果游离在价值链之外,势必丧失发展的良机。据统计,世界货物出口量平均增长速度,1913年~1938年仅为0.7%,1948年~1990年为6%以上,1990年~1997年为6.7%;世界出口值占世界GDP比重,20世纪50年代初仅为5%,70年代初为10%,90年代初达到15%,1995年升至20%。1980年~2011年世界货物贸易额平均增长7%,达到18万亿美元,全球价值链对国际生产、国际贸易和国际投资产生了深远的影响,让全球市场依存度日益加深。

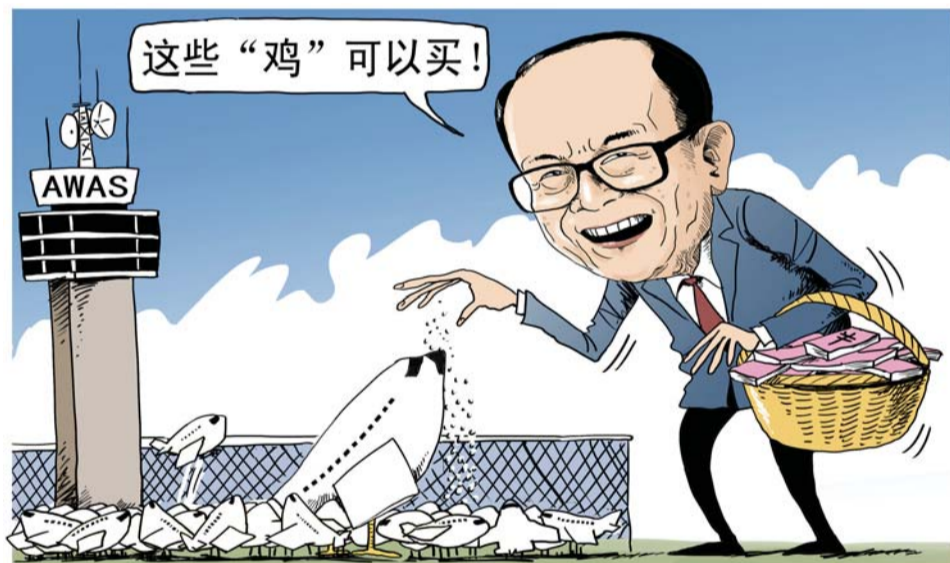
未来,我们将构建包括跨境的生产和贸易供应链、跨境的金融供应链、跨境的基础设施供应链、跨境的人才供应链、跨境的公共服务供应链,积极推动中国经济整体升级。

四是以跨区域互联互通为突破口,增进世界经贸大融合。中国经济过去主要依靠“珠三角”、“长三角”、“京津冀”这三个

点支撑,经过这么多年的发展,中国正在形成新的战略支点,进入了多支撑的时代。21世纪海上丝绸之路、丝绸之路经济带将立足于贯通域外、沿海、沿江、沿边与内陆互联互通的大通道。

同时,全球新一轮基建投资大潮,对通信、港口、交通等基础设施需求量非常大。根据《国际商业监测》(BMI)发布报告预测,随着各国政府加大对基础设施建设的投入,到2030年,全球基础设施投资需求将达57万亿美元,其中在57万亿美元投资需求中,水和水处理、能源及交通建设约占80%,成为国际基础设施投资建设最主要领域。当前,中国凭借在公路、高铁、桥梁等领域较强的基础设施能力已超过美国和欧盟成为世界上最大的基础设施投资国。数据显示,自1992年到2012年,中国将大约8.5%的GDP用于基础设施建设,远远超过美国和欧盟的2.6%的平均水平。因此,中国有能力促进全球互联互通,并通过价值链重构带动周边国家经济发展,促进各国经贸融合、共同繁荣。

张荣楠(中国国际经济交流中心副研究员)



经济表情

李嘉诚 要花50亿美元收购机队?

彭博社引述知情人士称,亚洲首富李嘉诚考虑通过长实收购 Awasi Aviation Capital Ltd 旗下飞机租赁公司准备出售的飞机资产。知情人士称,总部设在柏林的 Awasi 计划分拆拥有280架飞机的机队,并以高达50亿美元的价格出售约100架较新的飞机。

Awasi 所售飞机的机龄为两年或两年以下,李嘉诚在香港应该不难找到资金。据悉,谈判正处于初期阶段,预计会有其他竞购方加入。如收购成功,这笔收购交易将标志李嘉诚首次大规模进军飞机租赁领域,进一步扩大旗下覆盖从房地产到零售,再到港口和发电等诸多领域的商业帝国。南都供稿

推荐

千亿增量资金杀入 A 股国家队进场抄底

以大盘蓝筹股为主导的反弹行情正在得到确认,增量资金正在源源不断地进入 A 股市场。自7月初以来不足30个交易日,两市融资融券余额出现了年内最为强劲的一轮增长,规模增量达500亿元。而中国结算的数字显示,这两周净流入逾500亿保证金,奔向二级市场。

数据显示,自今年4月 A 股融资融券余额首次达到4000亿元规模之后,由于市场人气低迷,融资融券余额始终在4000亿元左右徘徊震荡长达近3个月时间。而自7月初以来,A股融资融券余额由4000亿元左右快速增长,截至8月5日沪深证券交易所发布的数据,两市融资融券余额报4521亿元,再创新高,其中98.9%为融资融券余额。

从资金流向上看,在寻求新增增长方式过程中找到发力点的大盘蓝筹股在过去一个多月中成为融资资金追逐的主要标的。7月至今,融资资金净流入前10位个股被沪深两市主板包揽,券商股、新能源汽车产业链、高铁三大题材三分天下。

除两融余额近来快速增长外,投保基金的最新数据也为增量资金进入提供了佐证。根据这一最新数据计量,从整个7月份来看,证券市场保证金累计已经净流入1230亿元,证券市场交易结算资金余额已经连续两周保持在8000亿元以上的历史高位,较之前的平均水平一下子提高了约1500亿元。

此外,继6月份新开立1个 A 股账户后,7月份社保基金继续发力,新开了31个 A 股账户,其中,上海15个,深圳16个,总数达到了262个。社保基金一般在认为市场具有长期投资价值时,才会考虑入场。分析人士认为,作为中国股市的“风向标”,此次社保基金再次新开31个 A 股账户,是看到市场已经出现拐点,进场抄底的行为。

根据《证券日报》文章整理分析

中国借反垄断对外企施压论难以立足

继微软、高通因涉嫌垄断被立案调查后,近日,发改委针对克莱斯勒、奥迪存在的垄断行为,对奔驰的调查也开始展开。同时,已经完成了对日本12家企业垄断案的调查工作。

对于中国反垄断部门近段时间开展的这一系列正常执法行为,有海外媒体却认为,外资身份是此类企业屡屡“中招”的直接原因,还有个别媒体甚至称这是“中国利用反垄断法对外资企业施压”。

反垄断炮火如此密集地打向外企巨头在华的垄断行为,招致一些议论甚至奇谈怪论再正常不过。市场经济是法制经济,市场经济本身有其游戏规则。作为市场经济一分子的企业无论在哪个地区、哪个国家违背游戏规则都必须受到惩罚。“外资企业身份”,以及“世界企业巨头”等头衔不是保护伞,也不是护身符。

笔者多次提醒包括外企在内的所有经济人,一定要适应中国社会经济的新转变和新常态。从发展方式上来看,过去十年政府主导的大投资,货币信贷大投放,资源能源掠夺式开发的宏观环境都已经不复存在了。过去那种有市场无法制,有法制无执行力的局面已经一去不返。再采用以前思维做生意、搞经营、进行投资创业办企业,绝对走不远、搞不好,没有出路和前景。

所有经济人都要迅速转换思维观念,跟上中国整个宏观经济大环境的转变,把精力放在踏踏实实、一步一个脚印做实业搞实体上,放在技术创新上,从中获取稳固、持续性的经营利润回报。过去那种热衷于投资投机、钻法律空子、违法非法暴富、一夜暴富的机会将很难寻觅到了。

长期以来,外资企业在中国享受的超国民待遇必将难以继。改革开放初期,中国建设资金匮乏,市场极度不完善,为了吸引外资出台了一系列包括土地出让、税收、信贷等优惠政策,那个阶段是必要的。但是,经过35年的改革开放,中国经济实力已经大大增强,市场经济日臻完善,特别是法制已经相对健全。外企的超国民待遇已经与这个时代格格不入。再享受这种超国民待遇不仅对国内企业是严重不公,使得国内消费者利益受损,而且是一种破坏市场经济规则法制的行为。比如外企巨头们在中国销售的商品价格远远高于全球其他市场,任意宰割中国消费者,并且在汽车、软件、通讯设备上涉嫌垄断市场、垄断价格,是违反《反垄断法》的行为。

在近期查处的垄断行为中,一些企业在欧洲等全球市场已经被查处过,并被高额罚款。在欧洲这些地区包括媒体在内并没有什么反应,而中国对其进行反垄断

调查为什么反响如此强烈,为何就如此诟病呢?正常的执法行为,不应该被肆意歪曲和过度解读。反垄断面前没有特殊企业,只有强力反垄断才能维护市场公平,才能保护消费者的利益。中国对外企发起反垄断调查是正常的执法行为,所谓借助反垄断对外企施压的论调难以成立,完全是无中生有、别有用心的主观臆测。

当然,从这一点上说也有值得反思之处。中国2008年实施《反垄断法》,时隔6年之后突然发起对外资新一轮猛烈的反垄断调查,当然让其“不舒服”,也让外界出现猜测。如果法律颁布后,无论外企还是内资,反垄断调查经常化、常态化,就会使得各类企业习惯了常态化的执法环境,外界也不会大惊小怪、胡乱猜测了。

同时,应该加大对汽车等传统行业的反垄断力度,但对于互联网技术、软件技术等高科技行业进行反垄断调查应该慎之又慎。中国这一轮经济转型,重点就是要将经济转向创新创造上,进口高科技技术,借助外力实现科技创新至关重要。

再者,在加大对外企反垄断调查的同时,应该继续加大力度对垄断性国企展开调查,比如电力、石油石化、通信、金融等行业的垄断行为。

余丰慧(知名财经金融评论员)