

郑事

这种四轮电动车最近很火 警察说,不能上牌不准上路 如果出交通事故,将按机动车来处理

小巧时尚、操作简单、价位较低,又不用上牌、考驾照,车型日渐多起来的四轮电动车已不仅仅是老年代步车,不少爱酷的年轻人、腰包不鼓的上班族也爱上了这种车,但闯红灯、乱停放等问题也相伴而生。

昨日,一条关于“郑州四轮电摩出事将按机动车处理”的微博引发广泛关注,郑州交警部门证实了微博消息,称街头的无牌四轮电动车从自重、时速等方面已超出非机动车范畴。

郑州晚报记者 潘登 文/图



市民支持严管违章四轮电动车

该条微博写道:没牌照,可以肆无忌惮地闯红灯,违规停在人行道上。最近,郑州街头四轮电动车卖得很火,时速接近50公里,商家称“不用上牌、无需驾照”。交警部门称,此类电动车本身就是违法生产,若出交通事故,将按机动车来处理。

微博一经发出,就引发网友转发和热议。

网友“加减2012”:支持!这种车应按机动车管理,不然的话交通事故会更多,管理秩序会更乱!但要给有需求的人群有办理驾照、牌照的渠道和部门。

网友“猛犸”:最近看到好多30岁左右的年轻父母开着这种车带着小孩子招摇过市。

网友“新型钢构楼板”:如

果不能上牌、不能上路,为何不让生产呢?从源头治理貌似比终端治理效果明显吧!

记者街头随机调查了20名市民,有9人对这种四轮电动车感兴趣,有购买欲望,但表示会小心驾驶;8人因为不能上牌表示暂不考虑;3人担心车的安全系数明确表示不会购买。受访者均支持对四轮电动车违章进行惩处。

交警部门:违章按机动车处理

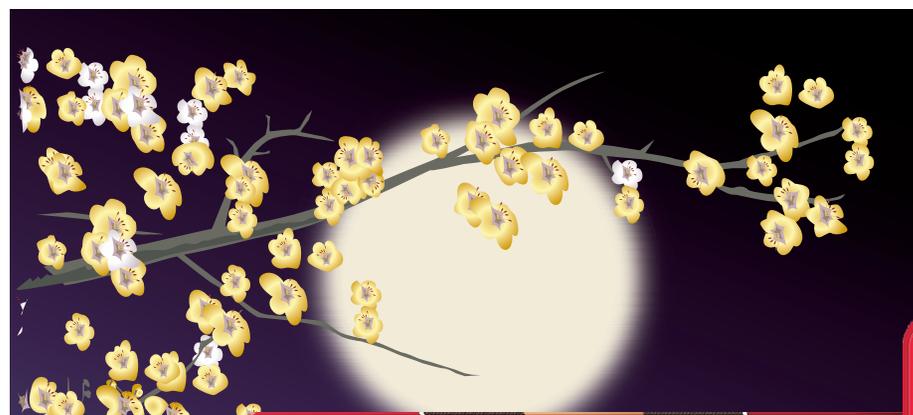
昨日下午,记者从郑州市车管所了解到,国家工信部为了鼓励购买电动汽车,专门制定了《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》和《道路机动车辆生产企业及产品公告目录》,并公布在工信部的网站上,车管部门根据这两个目录,来决定电动汽车能否上牌。目前郑州街头出现的四轮电动车因为不在目

录内,不能上牌。

“购买电动汽车时,一定要向销售方认真了解,是否在工信部的目录内。”郑州市交警支队宣传科一名工作人员提醒说,如果不在目录内,千万不要购买,因为无法上牌,就意味着国家不允许上路,警方是有权暂扣和处罚的。

该名工作人员说,郑州街

头的无牌四轮电动车从自重、时速等方面已经超出非机动车标准,如果出交通事故,将按机动车来处理。他希望有关部门和企业,从源头上规范电动汽车的生产和销售,避免不符合国家标准的车辆上市、上路。他还透露,郑州一直在研究制定有关电动车集中登记、发放牌照的政策,尚未正式出台。



好礼献中秋 人月共团圆

九头崖月餅







团购热线 **0371-67848556**



天猫 Tmall.com
九头崖旗舰店