



郑州华彬航空嘉年华飞行表演时间表出台 五大优势 造福上街通航发展

8月14日,郑州市上街区正式公布郑州华彬航空嘉年华飞行表演时间,9月12日至14日将在郑州市上街区举办。来自立陶宛的“空中金刚”特技表演队、英国的“旋风”特技表演队、美国的“红牛”特技表演队和华彬女子特技飞行队等的特技表演,届时将为市民提供一场视觉盛宴。
 郑州晚报记者 邓红超

上街播报 李显文
 通讯员 穆文涛

通航试验区建设 意义作用重大

与普通商品采购不同,直升机属于高科技、专业性强的大宗产品,且由于中国对航空器购置的特殊政策,使得直升机购置成为一项既专业又繁杂的工作,需要专业的中介服务,为客户提供从市场调研、机型选定、购机批文申请、选装设备评估与选定、厂家实地考察、报价核定、商务谈判,到合同签订、装运、保险、入关手续乃至直升机注册登记等一系列的购机咨询、代理服务,全面保障客户的权益。

同时还为客户提供二手直升机交易服务,提供二手直升机的分析、评估、改装、证件更换办理、保险办理、全程价格谈判支持等,以更快、更合理的价格帮助客户获得或处理二手直升机。

而融资、人力资源招聘,则为航空运输企业和临空企业提供融资、人力资源招聘等方面的服务。

这,对郑州“打造大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”具有十分重要的意义。可以说,发展通用航空是郑州建设国际化综合交通枢纽的重要支撑,也是郑州完善航空大都市空间布局的内在要求。

因此,按照通航机场与商用运输机场相分离的国际通行做法,在基于新郑机场打造国际货运枢纽和国内大型客运枢纽的同时,积极打造上街机场通航交通门户、实现两者在定位和功能上的错位互补,可形成通用航空与运输航空错位发展、相互支撑的联动格局。

五大“法宝” 助力通用航空产业发展

郑州要发展通用航空产业,打造国际化航空大都市,天时、地利、人和缺一不可。上街区区委书记樊福太向记者阐述:郑州有五大得天独厚的优势,完全能够满足发展通用航空产业的需要:

区位优势 郑州地处中原,交通便利,1.5小时航程可覆盖国内2/3主要城市和大部分通航先行地区,对于构建全国通用航空网络、应急救援体系,支点作用明显。

基础设施优势 辖区上街机场是全国70个民用航空机场之一,拥有中南地区管理局颁发的2B机场使用许可证,有一条长2000米、宽45米的跑道。机场半径10公里内地势平坦,净空条件良好,可一站到达本省周边14个军、民用机场,是难得的发展通用航空平台。

通航业务优势 郑州拥有省内首家通航公司——河南蓝翔通用航空公司。公司成立于1997年,具有开展多种通航业务的丰富经验。另有河南航模队、河南跳伞队,其在国内外重大比赛中先后有60多人获得世界冠军,在国际上享有盛誉。

产业联动优势 2013年3月,国家批准《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,作为我国首个航空港经济先行区,运输航空的发展将带动通用航空发展,二者协调发展才能更好地建设航空大枢纽、航空大都市。

人力和技术优势 郑州拥有郑州航空工业管理学院、郑州飞机集团和中电科集团公司等一批航空科研单位和院校,在培养和输送大量航空人才的同时,也为

当地航空制造业的发展奠定了基础。

郑州通航实验区建设规划期限为2014~2030年,其中近期规划期限为2014~2018年,远期规划期限为2019~2030年。本次规划范围为连霍高速以南、陇海铁路以北、昆仑路以东、金华路以西的区域,面积约21.3平方公里。其中上街区8.4平方公里,荥阳市王村镇12.9平方公里。

试验区功能定位:全国领先的通航经济示范区,通过打造国际公务机网络在中国的重要服务平台和全国商务人士首选通航服务中心,使郑州成为全国通航经济发展领军城市;中原经济区通航服务中心,致力于将郑州通用航空试验区打造成为中原经济区首要的通航空中门户、中原经济区公务飞行基地、中原经济区航空应急救援中心、中原经济区通航教育培训基地、中原经济区航空旅游基地、中原经济区航空气象服务基地;通航特色产业基地、试验区三大主导产业分别为通航运营、通航制造、通航服务。涵盖了产业发展战略规划(德勤)中的10个产业门类,并结合试验区实际情况进行了扩展;郑州航空港经济综合实验区重要组成部分,郑州通用航空试验区位于郑上新区西北部,是郑上新区重要组团。同时也是郑州航空港经济综合实验区重要组成部分,与郑州航空港经济综合实验区在定位和功能上形成互补。

通航产业发展 吸引企业投资发展

紧抓郑州航空港经济综合试验区获批和郑州建设国际化航空大都市的良好机遇,3年来,上街区编制完成了郑州通用航空试验区产业发展战略规划和总体规划,并全力实施“四个十”(十项基础设施建设项目、十项重点产业项目、十项安置区建设项目和十项民生工程)项目建设,积极推进招商引资、基础设施建设、机场改造等工作,郑州通用航空试验区的雏形已初现。

总投资10亿元的郑州啸鹰航空公司飞机组装与试飞基地项目正在建设1号厂房,预计今年第一架“郑州制造”飞机将在试验区下线;总投资6亿元的河南中鹏通用航空公司航空俱乐部项目已完成桩基工程,计划11月建成并开始运营;总投资5

亿元的国际飞机展示交易中心项目已开工建设,预计10月建成……

上街区将通过3~5年的努力,着力把通航产业打造成上街区的支柱产业;把通航试验区打造成郑州航空港经济综合试验区的重要部分;把郑州上街机场打造成中原经济区通用航空枢纽机场;把郑州市打造成全国通用航空经济发展领军城市。力争到2015年,通用航空基地公司达到10家,机队规模达到50架,年实现3万飞行小时。2020年,基地公司达到20家,机队规模达到200架,年实现10万飞行小时,带动航空内饰、制造、材料、地产、金融、服务等行业发展,实现超千亿元经济规模。

2014郑州华彬航空嘉年华飞行表演活动时间表			
日期	项目	时间	地点
9月11日(周四)	嘉宾报到	9:00~18:00	上街鸿嘉国际酒店
9月12日(周五)	上午	开幕式	9:00~9:30
		飞行特技表演、航空运动表演	9:30~11:30
	下午	飞行器飞行展示与搭乘体验	13:30~14:45
		飞行特技表演、航空运动表演	14:45~16:30
全天	2014郑州通用航空产业发展高峰论坛	14:30~17:00	河南省重竞技运动管理中心报告厅
	项目和售机签约仪式	17:10~18:00	
9月13日(周六)	上午	飞行器静态展示	9:00~18:00
		低空经济:产业发展与未来生活	9:00~12:00
	下午	飞行特技表演、航空运动表演	9:30~11:30
		飞行器飞行展示与搭乘体验	13:30~14:45
全天	飞行特技表演、航空运动表演	14:45~16:30	
	飞行器静态展示	9:00~18:00	
9月14日(周日)	上午	飞行特技表演、航空运动表演	9:30~11:30
		飞行器飞行展示与搭乘体验	13:30~14:45
	下午	飞行特技表演、航空运动表演	14:45~16:30
		飞行器静态展示	9:00~18:00