

# 郑事

## 给公交线路提建议,晚报热线96678响个不停 B33路上座率低,可延伸线路提高客流量 中州大道南三环口小区密集,可开通直达线路 公交公司:很多市民建议都不错



公交改线  
问计于民

晚报热线96678

已经停运的202路公交车能否回来? B33能否延伸至化工路西段? 中州大道橡树玫瑰城小区附近能否多开通几路公交车……昨日,市民热情不减,就市区公交问题,仍提出了不少建议和意见。公交二公司、公交三公司的有关负责人第一时间给予积极回应。  
郑州晚报记者 鲁燕 实习生 李钟鸣

### Q 停运3年的202路能否回来?

家住黄河北街的王女士说:“原来202路车站就在家门口,去郑大一附院看病,或者去老年人聚集的大石桥,都是直达。取消的202路让人很怀念。”

72岁的张先生说:“对我们这些上了年纪的人来说,202路太方便了,取消了3年,我想了3年,202路能否恢复?”

61岁的王女士对202路公交也有着特别的感情,她说,到现在她还清楚地记得202路公交所走的线路,“现在从家出来必须走3里地,到南阳路坐904路到大石桥、医学院等,而回来也是一番折腾,远不如202路方便”。

### A 将规划满足黄河北街居民出行线路

公交三公司政工科科长杨超群介绍,原202路走京广路,左转进大石桥,但因当时京广路太窄,仅为两车道,再加上京广路修路,所途经的小李庄又拆迁改造,被迫改线后,和其他线路重复,综合这些因素,最终取消了202路。

对于市民的建议,杨超群回应说,他们会认真考虑,但202再次恢复不太可能,“不过,近期准备规划能满足黄河北街附近居民出行的线路”。

### Q 橡树玫瑰城何时能有条直达的线路?

“我们橡树玫瑰城这么大的小区,入住率非常高,周围还有大型工业园、社区,可没一条能直达我们小区的公交线路。”家住中州大道南三环附近橡树玫瑰城小区的张先生说,既有的38路车不在小区附近停,518路和261路是小巴,间隔长,常常人满为患;165路因陇海路建高架桥,撤销了两站,无法停在该小区门口。

小区居民吴女士说:“有些公交线路,老年卡都不能用。此外,516路和518路这两趟公交线路下班还都早,516路末班6点多,518路8点也下班了。”

### A 考虑将来规划几条线路覆盖周边区域

杨超群说,市民所说基本属实,不仅小区已形成规模,附近的工业园、社区也都逐步兴起,原本在橡树玫瑰城都规划的有站,不过,该地段因道路及建高架桥施工需要,线路暂时绕行,随着工程施工完毕,38路和165路(下行有站、上行没站)都会恢复原站点。

同时,杨超群说,公司也会考虑将来规划几条公交线路,便于中州大道和南三环这一地带居民出行。

### Q B33能否延伸至化工路西段?

周先生是做销售工作的。自从6月26日三环开通B3、B33快速公交线路以来,周先生一天往返乘坐好几趟。

他发现,B33共11个站点,“其中几个站点,司机都是拉着空车跑,希望可以延伸至化工路、瑞达路,加大客流量,不至于浪费资源”。

### A B33路上座率较低

昨日上午10点多,郑州晚报记者从西三环湖光苑站坐上B33路。该站上了2人,加上车厢内的5人共计7人,随后西三环建设路站上1人,下3人,西三环陈伍寨没上人也下人,西流湖站下3人,终点站化工路站下2人(包括记者)。

司机王师傅表示,除早晚高峰人稍多些,其他时段人都特别少。

“好多次,车上就我和车长两人。”车上的一个男孩抢说道。男孩说,他上初二,平时经常坐这个车,每次车上包括他在内乘客不超过10人。

### A B3路正式运营后会优化调整

公交公司工作人员回应称,目前B3路还是试运营,因为部分BRT站台还没有交付施工,随着站台全部建成后,公交总公司还会对三环快速公交系统进行调整和优化,到时候会考虑市民提供的建议。

### Q 97路能否延长至郑州东站?

市民胡先生建议延长97路至郑州东站。

胡先生说,如果无法延长至东站,能延伸到靠近金水路的位置也好,那里公交车多。“连终点站地点我都选好了,熊儿河路和黄河南路交叉口,就是郑州公交总公司,那块空地足够公交车拐弯去了。”

### A 可在农业东路九如东路站换乘前往东站

公交公司客服回应说,97路线路上已有可以直接换乘到郑州东站的公交车158路,市民可在农业东路九如东路站换乘,然后乘坐终点站即郑州东站。

### Q 92路能否恢复?

家住惠济区的张女士反映,她常坐92路公交车去北站,但自从92路改成现在的B52路,不再前往北站,每次都需要转车,给她带来了很大的不便,“建议恢复92路”。

### A B52路正是征求沿线居民建议改线的

公交公司回应称,B52的线路正是在征求沿线居民建议后改变的。至于有市民提出的“B52由北向南方向过了陈砦车上的人就下光了”的观点,公交公司的客服给予了否认,“我们并没有收到这样的报告”。

## 公交公司已开始调研 将汇总建议上报

昨日下午,公交二公司政工科科长李强致电晚报称,这两天,公交二公司主管运营的副经理黄国辉、运营科长王雨已到郑州北区各道路进行实地查看和线路调研,重点对北三环附近的博颂路、天河路、迎宾路、大河路、金杯路等区域进行查看。

“通过调研,我们发现很多市民的建议都不错。”李强说,公司会将收集到的市民意见和建议进行汇总,上报有关部门,科学规划和布局公交线网,以满足广大市民的出行要求。

线索提供 杨超群 李强

### 地铁高铁4G招生

我校地铁、高铁、4G专业秋季招生工作已经启动,现将相关事宜通知如下:

- 一、招生方向/人数  
方向:地铁运营与管理、4G通信工程、地铁通信技术、地铁供电技术、轨道交通车辆(限男性)、人数:300(按报名先后录取)
  - 二、招生对象及条件  
1、初中、高中或中专应届毕业生;  
2、男:15-23周岁,身高1.68米以上;女:15-23周岁,身高1.58米以上;矫正视力在0.8以上;
  - 三、毕业待遇  
毕业生可获得普通中专文凭、就业报到证和成教大专学历文凭;全部对口推荐就业。
  - 四、报名方式  
需携带本人身份证或户口本一寸彩色照片8张直接到学校招生办公室报名。
- 执行广告来报名优惠100元。
- 花园路校区:花园路与茂花路交叉口向西200米 全国免费电话:400-667-2022  
学校官网:www.zzcstdtx.com 郑州通信科技学校

### 郑州美术高中招生

统招代码407

- 1.美术高中班:招收初中应届毕业生及高一、高二插班生。
  - 2.美术高考培训班:招收高二在校生。
  - 3.大中专套读班:开设学前教育、游戏动漫、环境艺术设计、服装艺术设计、美术绘画专业。招收初、高中毕业生。
  - 4.凡符合国家政策的学生,均可享受免学费及国家助学金、奖学金。
- 全国免费电话:400-879-1966  
网址:www.zzmsxx.com  
校址:三全路与泰波路交叉口向西200米路北

### 郑州第三十四中学高中部

(郑州中奥维也纳音乐学校)

热烈祝贺郑州市34中高中部在2014年高考中,专业课基本全部过线,文化课本科过线率87%,现面向全省开始招生。

- 招生计划:
- 西洋管弦乐团 60名
  - 钢琴、声乐、民乐 60名
  - 体育舞蹈、舞蹈、模特 60名
  - 播音主持、影视表演 60名
  - 美术等其他艺术专业 60名
  - 普通高中班 120名
  - 高二、高三插班生 60名
- 咨询电话:0371-60222909 88882055 18237118541  
地址:郑州市金水区北林路16号 网址:www.zzwyn.com