



人民日报

编者按:实现梦想的道路并不平坦,但付出总有回报,特别是好人一定会有好报。8月24日,《人民日报》头版头条以《“做好人,就一定有好报”》为题,对来自河南周口的农民工李高峰,10多年如一日投身公益,用辛勤的努力和付出,得到了人们的认同和支持,并最终落户北京,被城市所接纳的事迹进行了报道。本报今日予以转载——

十多年如一日投身公益,农民工李高峰落户北京 “做好人,就一定有好报”

□人民日报记者 贺勇

8月12日,北京市朝阳区八里庄街道流动人口和出租房屋管理办公室管理员李高峰,喜滋滋地来到麦子店派出所递交了家属落户申请材料,他的妻子和孩子有望同李高峰一样,正式落户北京。“作为一个农民工,一家人能把户口落在首都,感觉像做梦!”

李高峰能落户北京,源于首都的新政策。今年3月,北京市总工会和市人力社保局、市公安局联合下发了《关于办理农民工全国劳动模范在京落户手续有关问题的通知》,李高峰于2010年获得“全国劳动模范”称号,符合政策。4月

23日,李高峰顺利办理了落户手续。

2001年,李高峰和妻子毛红霞从河南周口来到北京,起初没有找到工作,推着三轮车卖白薯,后来经人介绍在朝阳无限社区做了保洁员。李高峰回忆说,一开始他租住在朝阳区甘露园西里附近,紧临的二道沟河道内有很多垃圾。“我就利用休息时间清理垃圾。”

后来,李高峰到朝阳区八里庄街道流管办上班,但义务清污的活儿一直没落下。每天早上5点起床,清理社区的死角、小广告、厕所,下雨天还

会清理下水道。8点上班,给流动人口办理居住证,休息时间用来清理脏乱死角和解决民事纠纷。晚饭后,义务巡逻到零点以后。刮风下雨从来没间断过。

2007年,李高峰发起组织了“河南在京环保志愿者服务队”,仅一年志愿者队伍就超过了700人。

李高峰自称北京“临时市民”,但他从来没有把北京当“临时家园”。朝阳无限社区的居民都有他的手机号,遇事都会想到他,第一时间给他打电话。他在治安巡逻中抓过不少小偷。6厘米长

的伤疤有3处,小孩上学被人掐脖子,妻子被打得鼻青脸肿……这是他抓小偷付出的代价。

李高峰的付出,得到了更多人的认同和支持。周围居民没把他当外人,平日里给他送衣服、送桌椅,逢年过节给他送年货,有关部门把二道沟河边社区警务室的两间平房安排给他们一家住……2008年,李高峰获得“首都五一劳动奖章”,2010年,他当上了“全国劳动模范”。北京对低收入劳模有专项资金补贴,月收入低于4672元的李高峰,享受补齐差额的待遇。

在北京,还有不少像李高峰一样的外来务工者。虽然实现梦想的道路并不平坦,但付出就会有回报,特别是好人有好报。李高峰与来自山东巨野县的北京市保安服务总公司海淀分公司总经理助理朱良玉、来自河北平泉县的北京市环境卫生工程集团有限公司一清分公司班长任晓云一起落户北京。

“感到自己真正被这座城市接纳了!”李高峰掩饰不住内心的喜悦,“这更让我坚信:做好人,就一定有好报。”(原载《人民日报》2014年8月24日1版)

市政协召开十三届七次主席会议

本报讯 昨日下午,市委副书记、市政协主席王璋主持召开市政协十三届七次主席会议,审议市政协深化改革有关工作意见,研究市政协十三届四次常委会议有关筹备工作。

会议传达学习了市纪委

有关通报材料;研究了市政协双月协商座谈会工作办法,政协委员履职量化考核评价办法,政协开展专题协商、对口协商、界别协商、提案办理协商实施办法和建立健全政协履职成果办理反馈制度等

工作意见办法;研究了市政协十三届四次常委会议有关筹备工作、市政协常委培训等有关事宜;研究并确定了市政协十三届一次会议重点提案。据悉,市政协十三届四次常委会议将围绕我市生态水系建

设进行专题议政。

市政协副主席张建国、朱专兴、张冬平、李新有、张民服、崔凡、李玉辉、吴晓君、王顺生、薛景霞,秘书长陈松林参加会议。

郑州晚报记者 李爱琴

郑欧班列纳入全国“一盘棋”

携手重庆成都苏州武汉等地共促中欧班列长远发展

昨日,记者从经开区了解到,按照国家“一带一路”的战略构想,中国铁路总公司制定了“六统一、两保障”的原则,使得全国各地开行的中欧班列实现“一盘棋”发展,郑州至汉堡班列纳入全国中欧班列“一盘棋”后,将携手重庆、成都、苏州、武汉等地共促中欧班列的长远发展。郑州报业集团记者 张倩

携手同行将使中欧班列更快捷准时

据了解,国内已有西、中、东三条通道中欧班列运行线,涉及阿拉山口、霍尔果斯等5个铁路口岸。据介绍,中铁总公司日前在重庆召开了首届中欧班列国内协调会议,会议围绕统一品牌标志、统一运输组织、统一全程价格、统一服务标准、统一经营团队、统一协调平台,强化机制和装备保障“六统一、两保障”的原则,颁布了《中欧班列组织管理暂行办法》,签署了

《关于建立中欧班列国内运输协调会备忘录》。相关管理办法的出台,将使得国内所有中欧班列更加快捷准时、安全稳定、绿色环保。

中铁总公司从口岸、海关作业无缝衔接入手,使中欧班列在国内的运行时间缩短1天左右,全程运输时间将缩短至12天左右。按照全程统一的编制运行图,我国可基本满足每天开行1班中欧班列前往欧洲。

郑州至汉堡班列发展再上新台阶

郑州至汉堡货运班列作为“丝绸之路经济带”上一个重要运输通道,开通至今,已成功开行了49标准班,载运货值累计2.55亿美元,货重2.82万吨。该班列加入中欧班列“大家庭”后,将给郑州带来哪些利好?就此问题,记者采访了相关业内人士。经开区相关负责人告诉记者,中欧班列统一起来,制度化管理,很好地避免了国内中欧货物运输“各自为阵”的局面。郑州作为开行中欧班列的“后起之秀”,在政策、经验等方面,将与其他城市平起平坐。此外,中国铁路作为“家长”,与境外沿线各国铁路的谈判实力也会变得更加有分量,能很好地

协调、解决郑州至汉堡班列运行中遇到的问题、难题。

郑州国际陆港开发建设有限公司总经理赵文明表示,“六统一”给各地中欧班列做大做强提供了最佳时机,郑州的竞争力也将随之加大。以陆运、公铁联运、海铁联运及空铁联运等多种运输方式,依托中国中部独特的区位优势,以及国家级航空港的硬件支撑,郑州至汉堡班列运输优势也将更加凸显。此外,第二次中欧班列运输协调会议将于今年10月中旬在郑州举办,郑州至汉堡班列将再次成为国内外物流企业瞩目的焦点,郑州至汉堡班列的发展也将再次登上新的台阶。

河南68名中小學生 获宋庆龄奖学金

本报讯(郑州报业集团记者 王红)昨日,记者从省教育厅获悉,第十一届宋庆龄奖学金获奖名单揭晓,全国1543名中小學生入选。其中,河南有68名优秀中小學生捧得这一国家级奖学金。

据介绍,宋庆龄奖学金是教育部、中国福利会、中国宋庆龄基金会面向义务教育阶段中小學生设立的国家级奖学金,重点表彰鼓励中小學生中思想品德、文化、艺术、体育、科技方面的成绩优秀者。宋庆龄奖学金获得者每人可获500元的奖学金。在我省入选的68名中小學生中,男生25名,女生43名。

希望工程圆梦 10名贫困生 领到4000元助学金

本报讯 日前,“河南希望工程圆梦行动”助学金发放仪式在郑州举行,利安人寿保险河南分公司向今年考入二本以上大学的10名贫困生每人发放4000元助学金。

“河南希望工程圆梦行动”自2004年在我省启动,11年累计筹资超过1亿元,资助优秀大学生近5万名。目前,河南希望工程还有近300名需要资助的寒门学子,期待社会各界的参与,捐助热线:0371-65902382。郑州晚报记者 李爱琴