

■“中级家轿你选谁”系列主题报道

中级家轿理想车型 轩逸 我为你转身 I WANT YOU



就在“中国好声音”再次成为娱乐焦点之际,一场“寻找最理想中级家轿”的行动也引起了中原汽车市场的广泛关注。能够赢得导师转身的好声音并不多,能够赢得4位导师同时转身的必定是最有态度、最有特色、最有实力的。而能够成为最理想中级家轿的标准似乎也更为严苛,它不仅关乎外观、空间、操控,更关乎性能、价值和态度。

经过一个月的筛选与采访,东风日产轩逸脱颖而出,新轩逸凭借着实力、领先、越级、价值,同时赢得了专家、媒体、车主、消费者“四大导师”的认可,他们在“中级家轿理想车型”这个舞台上同时说“I WANT YOU! 轩逸,我为你转身!”轩逸,就是我们一直在寻找的车型。
郑州晚报记者 谢宽



专家:“追求极限”性格鲜明

河南经销商商会常务副会长吴大胜认为,随着汽车设计思路的宽泛化与艺术元素的加入,汽车的“性格”逐渐发展并完善,其中东风日产轩逸以鲜明的“舒适”性格,在竞争激烈的家轿市场牢牢占据了一片江山。

新轩逸最基础的性格与老款车型并无二致,但在保持原有基因的同时,新轩逸仍追求“舒适至上”。外观上,前脸“X”型的布局,使得新轩逸给予了消费者耳目一新的审美感受。配置上,新轩逸在保持“沙发”座椅与长达2700mm轴距所带来宽敞空间的同时,双区自动空调与后排出风口也将为全家提供更为舒适的行车体验。动力方面,新轩逸拥有1.6L与1.8L自然进气发动机,实际动力输出线性平顺,与之搭配的5档手动或CVT无级变速器,实现了动力的无缝连接以及优良的燃油经济性。

更难能可贵的是,在新轩逸的研发过程中,日产汽车进行了近乎苛刻的产品测试。北海道极限环境的极寒驾驶测试、101项整车及零部件综合性能测试、759个静音测试项目、6775个项目品质测试、346000公里测试里程……每一项接近或等同于天籁测试基准的严格指标,都务求得到“接近极限”的越级性能。

媒体:鱼与熊掌可兼得

曾经深度试驾过新轩逸的资深媒体人李先生认为,与其他中级家轿车型相比,以下几点记忆特别深刻。

先说厚道,新轩逸定位于“越级款待的旗舰家轿”,它是以中高级车市领军车型——天籁为参考,投入大量天籁级别的研发资源和产品技术,单从这一点来看,继承天籁血统的新轩逸有着厚道的硬性指标,树立起“越级款待”的大旗。

再说油耗,新轩逸的全新智能XTRONIC CVT无级变速器,实现全球最宽变速比7.3:1,节油效率比传统的AT变速器提高15%,配合DIS燃油双喷射系统,带来了6.2L/百公里超低油耗。

值得一提的是,是追求乘坐舒适还是追求操控驾驶,这一鱼与熊掌是否兼得的问题,在新轩逸身上找到了平衡点,2700mm的超长轴距,加上Anti-Shock高稳定悬挂,以及全新改良的高性能抗震部件和超高刚性稳定连杆,使得在试驾过程中新轩逸享受媲美中高级车的舒适和稳定。

总的来说,新轩逸相比较其他追求某一方面的中级家轿而言,各个方面非常均衡,大而全又不失亮点,“越级款待”的性价比特点,显露无疑。

消费者:总能吸引我的目光

“如果要我选一款家庭轿车,我首先看中的就是外观,只有它第一眼能打动我,我才可能去深入了解它。”这是我们采访消费者过程中,最具代表性的观点。

的确,对于普通家庭消费者来说,一款车型看着顺眼是最关键的。当我们问“中级车你印象最深的是什么车型?”很多消费者都不约而同地提到了新轩逸。教师王先生给我们说起对第一次见到新轩逸的情景:“第一次看到新轩逸,我以为是天籁呢。从外观上看,新轩逸有着和天籁近似的外观和流线,跟其他的家用轿车比起来,明显新轩逸更加大气、稳重,而且舒服。感觉每个细节都很合理,不像有的车型,要么是前脸太丑,要么是尾部太丑。第一印象非常深刻,以后在大街上看到新轩逸总能吸引我的目光。”

而李女士对新轩逸的独特印象则来自于朋友圈。“我突然间发现,身边四五个朋友都买了一辆叫轩逸的车,而且在朋友聚会时他们总是在讨论轩逸的性能、舒适度、省油等,我觉得如果朋友们都选择一款车,它应该就是一款好车!”

车主:承载一家人的欢乐时光

自主创业的80后张先生2007年创业,一直奔波在外,无时无刻不惦记着家,因为家不仅是温柔的港湾,更是奋斗的动力。

2012年,事业走上正规,回归家庭后,我最喜欢带上妻子和儿子到近郊游玩,而新轩逸尊享版就成为承载我们一家人欢乐的“移动之家”。它的到来,让原本的家庭生活变得更加生机勃勃。我10岁的儿子说:“特别盼望周末的来临,爸爸会开着新轩逸带着我和妈妈去郊区,吃农家菜、领略大自然的美景,这感觉太棒了。”

我的妻子对新轩逸尊享版的静音表现也赞叹有加,她说:“新轩逸尊享版应用了三维超静音工程技术,无论是在市区还是在高速,都感觉不到车外的喧嚣和发动机的噪声,这对爱安静的我来说简直就是一种享受。”

“我最欣赏新轩逸尊享版在安全性能方面的担当。新轩逸尊享版采用的是核潜艇级超强钢,车身具有超高刚性,再加上多通道式的车身结构,以及ABS+EBD+BA等多项安全配置,能够为我的家人提供最为可靠、周密的安全保障。”

最理想中级家轿的标准是看得见、摸得到、感受得出的……新轩逸的实力、领先、越级、价值让不同领域、不同群体的代表同时为它转身,已经充分证明新轩逸就是我们寻找的最理想中级家轿。

延伸阅读

王牌之战:买家轿,看看潮流再出手

中级主流家轿新轩逸、速腾、卡罗拉对比试驾

一直以来,中级家轿市场都是每一个车企的顶梁柱,其要性早已不言而喻。那么,谁将成为这一市场的终结者?今天,我们选取新轩逸1.8XV尊享版CVT、新速腾1.4T自动旗舰型、卡罗拉1.8GLX-ICVT3款车型,来进行一场全方位大比拼。

外观内饰

新轩逸延续了轩逸尊尚大气的外观风格,还借鉴了日产E-Concept概念车的元素——波浪形的腰线以及“X”形前脸等,增加了时尚动感的气质。新速腾在外观上仍然保留了大众的家庭式脸谱。而卡罗拉的整体造型以和谐为主,显得中规中矩。

3款车型虽然都是家轿车型,但在内饰设计上却有着截然不同的风格。新轩逸和卡罗拉的内饰设计比较偏重清新温暖,极力为消费者营造出家的感觉。新速腾则延续了大众家族的内饰设计风格,简约动感。

空间配置

从空间上看,新轩逸无疑是3款车中空间感最大的,它延续了日产一贯的优秀设计,在2700mm的轴距中营造出了超出同轴距车型的空间感。司机位头部空间有一拳多,前座左右距也较大,过弯过程中就算身体倾侧也不会撞到门板以及排挡位。

后排空间一直是中级家轿消费者十分关注的方面,也是决定车辆乘坐舒适性的重要一点。新轩逸拥有绝对领先的680mm行政级后排空间,超越了奔驰S级。新速腾增加的轴距大部分贡献给了后排,使它更加贴合家用。卡罗拉后排局促的问题似乎一直没有得到很好解决。

动力操控

操控性能上,新轩逸一直表现出灵活的操控性,指向相当清晰,过弯反应相当灵敏,能准确无误地按照驾驶者的路线驾驶,同时在过波浪地带的时候,由于避震设计较好以及有先进的电子稳定系统,方向盘就算在这种环境下也不会做出大动作的转向,驾驶者甚至可以放开方向盘,车子也会准确地向前行驶。相较另外两款车型,新速腾表现出欧洲车的稳重,而卡罗拉有日系车一贯的灵活。