

“聚焦中原”第二期院士专家智库沙龙活动举行 为郑州航空港发展建言献策 航空港要加快自贸区申报工作

昨日,由河南省科协、郑州大学、郑州航空港经济综合实验区管理委员会主办的“聚焦中原”第二期院士专家智库沙龙活动,把焦点聚集到了郑州航空港经济综合实验区建设上,主题就是郑州航空港经济综合实验区科学建设与创新发展。20多位院士专家对郑州航空港经济综合实验区发展建言献策,既有肯定、建议,也有冷思考。

参加活动的有郑州大学校长、中国工程院院士刘炯天,解放军信息工程大学测绘学院教授、中国工程院院士王家耀,中国社科院城市发展与环境研究所副所长、研究员魏后凯,还有来自中国社会科学院经济研究所、河南省科学院、郑州大学等省内各高校的学者、专家。

郑州晚报记者 徐智慧 李丽君

见习记者 李记波 实习生 姚昕 通讯员 王红松 文/图

航空港要打造河南产业的升级版



郑州大学校长
中国工程院院士 刘炯天

刘炯天院士表示河南是一个内陆省份,所以河南的现代化一定是要开放。航空港经济实验区实际上就是开了一个天窗,使河南走向世界,除了本身的开放度,航空港要打造河南产业的升级版。要走向现代化,实现产业的转型升级,就是以服务业为主,包括高端的新兴产业为辅,整体上要以这个产业为背景,立足于河南现实的一个发展。

在具体的发展上要实现两个战略的三位一体。第一个三位一体,就是粮食核心主产区、工业与航空港经济区,这个一体就是河南的现代化。第二个三位一体,是实验区

发展的三位一体。第一个是开放,第二是产业和产业升级,第三个就是人才。实际上讲开放是天,产业是地,人是中间,天地人三位一体来支撑航空港综合实验区的发展,来支撑河南现代化的发展。

建设有国际影响力、竞争力的综合性航空港



中国社科院城市发展与环境研究所副所长、西部发展研究中心主任、研究员 魏后凯

魏后凯认为,虽然从客运来看,目前郑州航空港经济综合实验区相对滞后,但是发展的条件非常好。

要想把经济综合实验区做好,首先要做大做强做好航空港,要客货并做,打造一个综合性的、有影响力、有竞争力的区域港。其次通关要便利化,能不能脱离海关,尝试在航空港周边城市确定一些窗口,“把我们航空港的腿延伸出去,郑州是个中心,周边有一系列的窗口。”对航空港产业园区的规划,魏后凯认为目前的规划非常好,下一步要研究产业链的准入退出门槛。“因为我们的土地是有限的,要是三年就建满了,五年十年以后呢?不能无限地扩大。”可以和

中原经济区的任何一个城市结合,在区域经济内共建共享。

此外,魏后凯认为,虽然是航空港经济综合实验区,但是不能局限于航空,要和郑州的铁路优势结合起来,向国家申请建铁路口岸,形成集聚效应。在空港经济发展中,要科学创新发展,要体现他的可持续性,还应该有一套评价指标体系。

魏后凯还建议航空港以郑州为基地,建立一个开放性的空港经济与产业创新联盟,形成一个网络。

争取政策优势,申报自贸区



中国社会科学院经济研究所副研究员、博士 彤新春

对郑州航空港经济综合实验区的快速发展,彤新春则显得更为冷静。他说,第一家也是目前唯一一家经济综合实验区设在郑州,并不意味着郑州先进,而恰恰因为它是落后的,需要起到一个带动引领作用和

一个标杆性的价值。

彤新春认为,后发优势同时也意味着后发是劣势。“到2025年的时候,郑州航空港在全国航空港发展中,地位是否在前面?能否在前面?我们要有忧患意识。”天地之中是郑州航空港发展的区位优势,此外还享受了政策的福利。“随着我们梯度开发的政策实施以后,假如说三年以后、五年以后,其他实验区分批上马,我们的优势何在?”彤新春说,每一个政策的发展,或者说每一个地域的发展,它是一种综合因素的释放,就是说它有硬实力,它也有软实力、巧实力。所以,航空港要申报自贸区,争取到政策红利。

而郑州航空港发展的另外一个劣势,彤新春认为是产业基础。“2013年的GDP排名,虽然我们是第五,但是从GDP的构成中,二产一个半,三产一个半,这种状态它还需要改变、改善。我们怎么样去把产业的优势做大做强,二产、三产怎么样优化配置,这是需要思考的。”

在航空港的建设中,彤新春认为内力是否与政策相匹配也是一个关键的问题,“比如说外力来了可以给予有房有车的政策配合,如果我们的同事享受不了这种待遇,我们就是不能接受的。”所以观念意识的转变也是非常重要的,否则可能会成为将来发展中的障碍。

需要下功夫把人流留在航空港



陕西省西咸新区空港新城管委会规划建设局局长 高煜

航空港建设面临长期和当前目标如何协调的矛盾,在发展中是以航空主业为主,还是以一般开发园区的产业为主?如果过分强调远期的场景,以航空主业为主,那么短期内很多产业其实不符合这个航空经济的需求。但是如果完全按照开发园区,又不处在最核心的航空的市场内,那么短期内发展的速度是有问题的。到底航空港区是主题突出,还是和别的开发区一样,是值得郑州航空港区深思的问题。

高煜表示在航空港区的建设上,还有一个交通枢纽问题,建立交通枢纽是为了快速进入市区,这是枢纽的作用。这样它就不会留到机场旁边,但是航空港却要在机场旁边发展,那么应该是要让人流留下来的问题,而不是让他快速进城的问题,但是交通枢纽做的一切事情,是为了快速进入市区,其实这里面是有矛盾的,不是说一点矛盾没有的。所以把更多的会展、服务等活动留在机场周边,需要当局下功夫。

公告

刊登热线:(东区)0371-56722588 (西区)0371-67655128

郑重声明

河南怡龙律师事务所张春贵律师受郑州市公共交通总公司委托,现就近期在社会上、网络媒体、其他媒体及通过房产销售机构所发布的关于位于郑州市秦岭路淮河路西北角位置的“公交公寓”的建设、销售广告称:该项目系公交公司福利房,相关手续由公交公司办理审批,该房系集体产权等。针对上述不实广告内容及销售行为发表声明如下:
郑州市公共交通总公司与河南亨业房地产开发有限公司签订有《淮河路公交首末站联建协议》及《淮河路公交首末站联建补充协议》。上述广告内容与上述联建协议、补充协议约定的内容不一致,且明显矛盾。上述相关广告内容及有关单位对该项目的宣传标志牌、项目现场标志牌中对该项目命名为“公交公寓”也非郑州市公共交通总公司对该项目的命名,此命名与郑州市公共交通总公司没有任何关系。同时,有关单位对该处房产的销售行为与郑州市公共交通总公司无任何关系,其向购房户出具的加盖有“郑州市公共交通总公司淮河路公交首末站(公寓)指挥部”财务专用章等具有相关字样印章的收据、材料均与郑州市公共交通总公司无任何关系。在此提醒广大购房户,购房时请注意核实所购房屋的相关法定售房手续。
特此声明!
河南怡龙律师事务所张春贵律师
2014年8月29日