

开栏的话

市委十届九次会议提出,实施开放创新双驱动战略,推进“三大主体”工作上台阶,全面提升以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设水平。众人拾柴火焰高,为凝聚发展力量,省委省直工委和郑州市委联合举办了省直机关“走进郑州都市区、助推‘四个河南’建设”活动,让省直机关党员干部切身感受省会郑州发展变化,为实现中原崛起、河南振兴、富民强省作出新贡献。为全面展示郑州都市区建设成就,反映省直机关党员干部心声,今日起,本报开设“省直机关看郑州”专栏,对活动开展情况进行跟踪报道。

为使省直机关广大党员干部职工切实感受省会郑州的发展变化,引导广大党员干部职工为助推以三大主体工作为主导的郑州都市区建设作出新的贡献,9月2日至18日,省委省直工委与市委将联合举办“走进郑州都市区、助推‘四个河南’建设”活动,分10批共组织1500名省直机关、中央驻豫单位党员干部进行参观考察,秋高气爽的郑州昨日迎来首批参观考察人员。

近年来,我市抢抓中原经济区和航空港经济综合实验区建设两大历史机遇,按照省委书记郭庚茂对郑州的定位和省委“四个河南”、“两项建设”的要求,以新型城镇化引领、现代产业体系构建和依靠群众推进工作落实机制建设“三大主体”工作为主导推进郑州都市区建设,取得了喜人的成就。下一步,郑州将加快打造国际化、现代化立体综合交通枢纽,以大枢纽带动大物流,以大物流带动大产业,以大产业带动大都市,力争到2018年,在全省率先全面建成小康社会,初步建成自然之美、社会公正、城乡和谐的现代化都市区,初步确立以国际化、现代化立体综合交通枢纽为特征的国家中心城市地位。

昨日,省纪委等12个省直单位139名党员干部莅临郑州,实地感受郑州都市区建设的强劲脉动。他们首先来到中原西路生态廊道,这里绿树成荫,鲜花盛开,草木散发着清香,鸟儿在林间啾啾。全长4.8公里的中原西路(西三环—西四环)生态廊道,共栽植银杏、玉兰等乔木13884株,花灌木370余万株,地被近40万平方米,建成游路广场6.11万平方米,彩色沥青自行车道2.5万平方米,公交港湾10座,公建服务综合体9座,完美地展现了“公交进港湾,行走在中间,辅道在两边,休闲在林间”的设计理念,打造出了一条生态大道、休闲大道、景观大道、文化大道。远离闹市区的车水马龙,这样的美景令人神清气爽,让参加活动的人员按捺不住兴奋的心情,DV、相机、手机轮番上阵。“以前只知道生态廊道建设,但没有真正切身感受过它好在哪儿,美在哪儿,此次之行,确实感受到了近几年郑州翻天覆地的变化。”频频用手机拍照的省政法委信息处副处长吴培柱说。

随后,参加活动的人员又依次到威科姆国际软件生态园、北三环中州大道立交工程、郑州东站、郑州市跨境贸易电子商务服务(E贸易)试点、中铁工程装备集团有限公司、郑州日产汽车有限公司、宇通节能与新能源客车基地、机场二期工程、鸡王社区、华南城等进行了实地参观考察。通过切身感受,广大党员干部对郑州日新月异的变化发出由衷的赞叹,纷纷表示将积极推动省会郑州都市区“三大主体”建设,为加快中原崛起、河南振兴、富民强省作出新的贡献。

郑州晚报记者 董艳竹/文 马健/图



市民在景色怡人的生态廊道上锻炼身体



北三环中州大道立交桥下美丽的银杏树



入秋生态廊道宛如一幅水墨画



郑州东站地区已是高楼林立

生态廊道 | 怎一个“美”字了得

“远离闹市区的车水马龙,看看路两边的美景,真是让人神清气爽。”昨日的中原西路生态廊道里,经过前一天雨水的滋润,植物郁郁葱葱,一派生机。刚一走进生态廊道,省直机关的党员干部们便按捺不住兴奋的心情,踊跃下车欣赏美景。

2012年以来,市委市政府以“公交进港湾,行走在中间,辅道在两边,休闲在林间”为理念,实施了“两环三十一放射”生态廊

道建设,即三环和四环,从中心城区到各县(市)区、各组团和各产业集聚区之间的放射性道路。截至今年6月30日,共完成拆迁面积1849万平方米,建成绿化道路21条(段)、总长度240.5公里,公建综合体145个,公交港湾207个,广场554个,公厕138个。市区四环以外部分及10条市域快速通道共完成生态廊道建设约694公里,绿化面积3214万平方米。中原西路生态廊

道作为郑州市“两环三十一放射”廊道建设工程的标准段、示范段,已完成总建设任务的95%。

如今的中原西路,已是绿树成行,景色怡人,省委办公厅党员干部代表杨嵩山感叹:“中原西路真是发生了翻天覆地的变化,徜徉其中,怎一个‘美’字了得。不仅有景致,还有休闲场所,市民到此可以真正感受到什么是‘慢享生活’。”

北三环中州大道立交 | 让新老城区畅通无阻

“气势雄伟,通行能力强大!”昨日上午,在北三环中州大道立交桥下,面对畅通无阻的立交桥,前来参观的不少省直机关党员干部翘起了大拇指,直赞郑州城市建设的气魄。

北三环中州大道立交桥工程是三环快速化工程的重要节点工程,连接北三环、中州大道两大城市主干道,衔接郑东新区、老城区两大城市中心区,为大型全互通立交

桥。这座令人叹服的立交桥共包含大小16座桥梁,其中有转向匝道桥10座,主线高架桥3座,上下匝道桥3座。主线高架桥为城市快速路,设计时速80公里,地面道路为城市一级主干路,快车道时速60公里,慢车道时速40公里。该立交桥2012年10月开工,目前已正式投入使用。

这座桥不仅使三环快速化成为现实,而且让郑东新区与中心城区之间多了一条快

速通道:沿着这座立交桥一路向东,经龙湖外环路、修建一新的龙湖隧道,短短几分钟时间,便顺利进入郑东新区九如路,再向南可与东风路相接。

“三环快速路通车后我常坐B3,感觉三环好走多了。”省委政研室刘恩超告诉记者,“这次现场看了桥的构造,并听了畅通郑州各项工程规划的介绍,更令人振奋!相信不久后,郑州的交通拥堵问题肯定会缓解。”

郑州东站 | 一体化快速衔接的现代化交通枢纽

“坐着地铁到东站,不用咋等就能坐上高铁去北京,候车大厅漂亮得像机场,在这里坐火车真的成了一种享受。”在宽敞明亮的郑州东站候车大厅,省政协一位女干部高兴地说,“自从东站投用后,这里就成了我出行的首选。”

郑州东站位于京广客专、徐兰客专十字高铁交会处,总建筑面积41.2万平方米,设计日发送旅客能力10万人,目前开行列车

108趟,高峰期日发送客流量达7万~8万人,平均日发送客流量3万人,是全国最大的高铁站之一。郑州东站的一大亮点是集铁路客运、公路客运、轨道交通、城市公交等多种交通方式于一体,可实现“零换乘”。目前,旅客乘坐地铁一号线可直达郑州东站负一层,乘电梯即可直接到达东站购票大厅和候车大厅,不出站房实现换乘。

郑州东站不仅是一体化快速衔接的现代化

交通枢纽,而且是区域产业发展的重要支撑,是企业总部、高端商贸等产业集聚发展的高地。目前,围绕郑州东站及周边区域,郑东新区正在集中打造郑州东站特色商务区,重点发展高端商贸、企业总部、科技研发和电子商务等产业,其中,西广场及西广场南片区正在建设项目37个,其中包括高度285米的绿地中心双子塔、升龙站前广场在内的商务楼宇项目28个。东广场片区规划项目67个,目前,地下交通系统正在建设。