

# 记者实地探访郑汴物流通道 重点路口设震荡减速带

## 事故频发的邱堂村口将换上更醒目的横排红绿灯

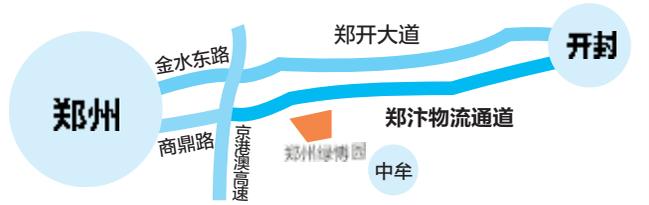


邱堂村东边的大衡庄村,闯红灯的村民仍然不少。村口多是这种低矮的红绿灯。

### ■介绍一下

郑汴物流通道与郑开大道平行,起点位于郑东新区商鼎路与京港澳高速分离式立交处,终点位于开封市宋城路与金明大道交叉口转盘处。其中,郑州市境内全长32.06公里,开封段长12.57公里,郑汴物流通道是郑州市10条市域快速通道之一。

2012年10月27日,为实现两座城市之间道路客货分离的郑汴物流通道正式通车,给出行带来很大方便。



### 体验

#### 村庄多,行人不看灯

大孟、石狮冉、邱堂村……行驶在郑汴物流通道,道路两侧一个个乡村路牌让人应接不暇。

每个村庄至少有一条小道与郑汴物流通道相连,途中,不少行人、农用车从小道驶出,看车不看灯的情况频频出现。

#### 监控少,闯红灯、超速频发

郑汴物流通道设计行车时速每小时100公里,沿途路口限速每小时60公里,但因为路口监控少,不少司机尤其是大货车

司机超速、闯红灯的情况比比皆是。一位执勤交警说,他曾看到10分钟内有六辆车相继闯红灯的情况。

#### 路口交通设施不健全

在郑汴物流通道中牟县大孟镇邱堂村口,新设置的减速带已被碾压得支离破碎。村民呼吁,沿途过往的重型车较多,最好能够设置抗碾压性更强的减速带。

沿途的红绿灯设施不统一:一种是设置在灯杆上指挥半幅车流的红绿灯,这种灯装置得比较高,一般司机视野不会受阻,

在较远距离看到红灯的车流就会减速;一种是设置在双向车流中央的竖排立式红绿灯,这种红绿灯高度不到两米,因为郑汴物流通道以大车较多,导致外侧车辆如果被内侧车辆挡住视线,很难按照信号灯指示行驶,在绿博园西边一个没有名字的小路口,记者一不注意就闯了红灯,与南北正常行驶的车辆差之毫厘。



3月25日,省公安厅交警总队发布了全省二十大危险路段,郑汴物流通道上榜。来自警方的消息,2013年,这条路上发生事故80起,伤89人,死11人。

9月2日至3日,郑州晚报记者驾车实地调查,发现部分路口无信号灯或信号灯不亮、无监控、标志标线不清、交通设施不完善、无路灯照明、行人乱闯红灯等,这些成为事故高发原因。

郑州晚报记者 张玉东 石闯 文/图



货车过马路时把信号灯挡住了

### 治理

#### 一天查处交通违法71起

9月1日上午10点15分,在郑汴物流通道交通违法行为治理现场,一辆白色轿车闯红灯,被在此执勤的民警拦下。

民警问司机,为什么不安装车辆号牌和闯红灯?司机振振有词:“车的牌照丢了,还没有补出来。不安装号牌如果超速也不会被电子警察拍到。”

最后在民警的劝说下,司机保证以后决不再违法。民警根据《交通安全法》的相关规定对轿车驾驶人的违法行为进行了处罚。

9月1日当天,中牟县公安局交警大队共查处各类交通违法行为71起。其中闯信号灯21起,涉牌4起,其他交通违法行为46起。

#### 每个路口都站有两名交警

沿途记者看到,在郑汴物流通道每个路口几乎都站有两名交警,不时还能见到巡逻警车。

“以前只是在郑汴物流通道线上巡逻,这几天我们加大了查处力度。”据中牟县公安局交警大队民警王好林介绍,针对交通事故频发,他们根据路段交通事故特点和群众出行集中的规律,整合全队警力,采取路口查、线上巡等手段,重点打击酒后驾驶、无证驾驶、超速

行驶、疲劳驾驶、超员超载、闯红灯等严重交通违法行为。

同时,突出重点时段、重点路段,采取错时巡逻、延时巡逻、交叉巡逻,加强路面管控,严厉打击交通违法行为,消除事故隐患。

针对近期天气多变的情况,强化与气象部门的协作配合,及时调整勤务部署,最大限度将警力向事故多发点段、易积水路段倾斜,加强道路交通疏导,确保道路安全畅通。

#### 在重点路口设置震荡减速带

在事故频发的邱堂村口,相关部门做好了灯架,最近几天这里的竖排红绿灯将会更换成更为醒目的横排红绿灯。

中牟县交警大队交通设施规划中队结合郑汴物流通道中牟段尚未正式完工、各类交通安全设施不到位的实际情况,在向政府汇报的同时,根据前期排查出的重点路口、路段,通过设置震荡减速带、简易信号灯、增加标识标线等方式,消除通行隐患。

大队交通安全宣传科采

取在沿线村庄、学校发放宣传单和对交通违法行为面对面宣传教育等形式,大力宣传开展严厉打击重点道路交通安全违法行为的重要性。劝导广大驾驶员自觉遵守交通法规。

同时,交警大队将过去因交通安全违法行为引发的重特大道路交通事故案例制作成宣传资料向沿线群众广泛发放,大力宣传重点交通安全违法行为的危害后果,提升广大交通参与者的交通安全意识。



交警在郑汴物流通道对交通违法车辆进行检查。