



国际民航组织货运发展论坛开幕 郑州加快打造国际航空物流中心

昨日,以“把握中国和世界的新商机”为主题的首届国际民航组织航空货运发展论坛在郑州国际会展中心举行,这是郑州首次承办的以航空货运发展为主题的国际性论坛。

本届论坛由国际民航组织、中国民用航空局、河南省政府主办,中国民用航空局国际合作服务中心、郑州市政府承办,论坛主题为“把握中国和世界的新商机”。世界知名航空器制造企业、航空货运企业、国内外机场集团、国内行业主管部门的相关负责人和业界专家学者等300余人参加开幕式。

郑州晚报记者 徐智慧
肖雅文/文 马健/图



郑州全货运航线居中国内陆地区第一

目前,郑州正在充分发挥良好的区位优势,发挥铁路、公路、航空交通基础优势,以大枢纽带动大物流、以大物流带动大产业、以大产业发展带动城市要素的聚集,加快形成辐射全国、连通世界的国际航空物流中心,努力打造以国际化现代化立体综合交通枢纽为标志、以国际化商都为主要特征的国家中心城市。

航空货运业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业的复合型服务产业,是国民经济的重要组成部分,涉及领域广,吸纳就业人数多,促进生产、拉动消费作用大,在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面发挥着重要作用。郑州市高度重视航空货运业发展,特别是郑州航空港经济综合实验区发展上升为国家战略,为郑州航空经济发展带来了新的契机,郑州集航空、铁路、公路为一体的国际化物流集散中心建设加快推进,郑欧班列开通并实现常态化运行,跨境贸易电子商务试点加快实施,肉类、药品、汽车等各类口岸功能不断完善,世界知名航空公司及物流企业纷纷落户,促进了郑州航空货运业迅猛发展。目前,郑州新郑国际机场已开通航线161条,其中全货运航线28条,位居中国内陆地区第一,基本形成覆盖全国内陆主要城市与亚、欧、美及大洋洲的航线网络,1.5小时航程可覆盖全国2/3的主要城市。

2013年,全球航空货运量增幅为1.4%,而郑州机场货运量增幅为69%,货运量达到25.6万吨,今年1至8月同比增长110%。

中国民用航空局副局长王志清: 中西部航空货运市场潜力巨大



论坛开幕式上,中国民用航空局副局长王志清说,近年来,由于全球经济持续低迷,贸易保护主义有所抬头,国际油价不断上升等因素的影响,全球航空货运经历了“阵痛期”。自2008年全球金融危机爆发后,世界航空货运连续5年负增长,直到去年才开始复苏。

今年以来,世界经济明显复苏,国内经济呈现出中速增长的新态势,航空货运发展商机无限。第一个商机则孕育在产业结构的调整之中。长期以来,我国航空货运高度集中,其中北京、上海、广州三地占到了51.8%。但是随着我国产业结构调整步伐加快,大量制造业由东南沿海转移到中部和西部地区。自2011年开始,航空货运增速出现了中西部机场快于东部机场的势头。他表示,中西部航空货运的市场潜力非常巨大。

王志清认为,还有一个商机孕育在商业模式的转型中,2008~2013年,中国快递市场平均复合

年增长率高达43.5%,业务规模已居全球第二位,成为我国经济发展中的一匹“黑马”。随着我国产业结构调整与制造业转型升级,将会带来更多的个性化生产和个性化配送需求,进一步促使航空货运向高附加值方向发展。同时,电子商务的崛起,也为面向民生的快递服务提供了新的增长极,为航空货运注入新活力。

据统计,城市化率每提高一个百分点,就有1300万人口从农村转移到城镇,至少维持4%~5%的工业增速。“根据国家新型城镇化战略,到2020年,我国将有1亿左右的农业人口转移到城市,由此带来的投资、消费需求势必对现在服务业的发展产生巨大的推动作用。”王志清表示,在新型城镇化进程中,由于大量农业人口转移落户城市,将大幅提升现在服务业的整体收入,而航空货运作为现在服务业的重要内容,将在新型城镇化的大潮中,获益匪浅。

国际民用航空组织主席贝纳德·阿留: 郑州在多式联运方面很有优势

“首先,航空对经济的发展有很大的促进作用,它可以带动国内生产总值的增长。河南省政府建设郑州航空港区是一个十分明智的决策。”国际民用航空组织主席贝纳德·阿留说。相较于其他运输方式,航空货运对易腐烂产品、医疗产品、高附加值产品,以及农业产品的运输方面存在很大优势。

作为农业大省的省会城市,河南省郑州市正处于农业工业化产业化进程中,这也是在过去几年中郑州航空货运量增长的原因之一。利用航空货运快速、准确的优势让郑州与世界相连。

阿留主席分析,郑州是全国的铁路和公路枢纽中心,同时机场的承载量也在不断扩大,去年郑州航空货运增长量更是跃居全国领先地位。在这样的一个枢纽城市中,航空与铁路和公路的衔接十分重要,因此郑州在多式联运方面是很有优势的。世界民航组织愿意提供帮助,使郑州机场的建设更加符



合民航组织的各项通行标准。而对于目前国际上军事冲突对航空运输的影响,贝纳德·阿留对世界各地发生的军事冲突影响民用航空安全表示谴责。他说不能让相关悲剧再次发生,并表示航空安保是国际民航组织的战略之一,国际民航组织也成立了专项组织去解决民用飞机飞越军事冲突区的安全问题,以确保航空客货运不受军事冲突的影响。

现在航空客运面临着公路和铁路的竞争,特别是国内市场,许多现有航线都有相应的铁路和公路渠道,如何利用航空的优势是空运发展要面临的问题。贝纳德·阿留表示,如果可以利用电子商务特别是电子联运,则可以促进航空货运的发展。除此之外,郑州航空港区的自由化发展的话,对整个航空货运的发展也是十分有利的。在监管方面,简化手续,加强海关的便利性等也都是空运发展的有利条件。而这些发展条件都将作为航空货运领域的工作重点。