

2014年9月5日 星期五 统筹:孙友文 编辑:李要好 美编:王小羽 校对:一广

# 省直机关第三批参观考察人员零距离感受“美丽郑州”展现“国际范儿”



美丽的中原西路生态廊道 郑州晚报记者 马健 图

9月4日,由省委省直工委与市委联合举办的“走进郑州都市区、助推‘四个河南’建设”活动进入第三天,150余位来自省环保厅、工信厅、国土资源厅等12家省直单位的参观考察人员走进我市,在中原西路生态廊道、郑东新区、航空港综合实验区等地,零距离感受生态、宜居的“美丽郑州”。  
郑州晚报记者 吴淑娟



## 让森林拥抱城市,让市民走进森林

上午9点,参观团一行首先走进中原西路生态廊道,双向六车道的道路两侧,是宽达百米的绿化隔离带和郁郁葱葱的树林,绵延数公里长,行走其间,宛如置身美丽画卷,清新湿润的空气让人顿觉神清气爽。

“这么大片绿地,在市区里太少了,真有人在林中行的感觉,生活在这里,幸福感不言而喻。”得知生态廊道中被称为“空气维生素”的负氧离子每立方厘米最高可达1210个,比市区普通道路增加近10倍时,参观团成员不禁连声赞叹。

作为郑州市“两环三十一放射”廊道建设工程的示范段,中原西路生态廊道东起西三环西至西四环,全长4.8公里,共计栽植灌木370万株,绿化植被39.69万平方米,建成游园广场6.11万平方米,彩色沥青自行车道2.5万平方米,目前已完成总建设任务的95%。

通过合理规划公交车道、自行车道、人行步道、公交港湾等城市功能设施,生态廊道体现出“公交进港湾,行走在中间,辅道在两边,休闲在林间”的设计理念。

据市园林局工作人员介绍,为充分体现绿色、循环、低碳的生态保护理念,廊道内人行步道全部采用节能透水砖铺装,既滋养绿植涵养水源,又保护了生态廊道绿化环境。

在满眼绿意的廊道中,不仅有供骑行族歇脚的自行车驿站,每隔几百米还能见到集休息室、便利店、洗手间等多种功能于一体的综合服务小屋,为出行市民提供服务。

“这里不但绿化好、空气好,而且很适宜市民休闲健身,体现了城市规划以人为本,达到交通、人行、绿化、生态的和谐统一。”省环保厅的吴建一边拍照一边说。

让森林拥抱城市,让市民走进森林,是建设美丽郑州的重要内涵。

在市委、市政府编制的《郑州森林城市建设规划(2011~2020)》中,明确我市今后10年森林生态建设的方向和任务,规划总体布局为“一核、二轴、三环、四带、五园、六城、十组团”,其中“三环”即是指依托四环快速路、绕城高速公路和规划中的大外环绿化建设的生态廊道体系。

短短两三年间,郑州市城区内已建设生态廊道数百公里。生态环境显著改善,产业布局有序展开,越来越多老百姓享受到了高品质的城市生活。

2014年7月25日至28日,国家林业局组织对我市森林城市创建工作进行了核验,标志着郑州向着创建国家级森林城市的美丽梦想又迈进坚实的一步。

## 生态水系建设引领“三大主战场”

与中原西路生态廊道遥相呼应,位于郑东新区的高铁东站周边生态建设,绿化美景同样引人入胜。

“东区环境好,你看这儿的蓝天、白云、绿地多得劲。”省国土资源厅的参观团成员郑女士家就在七里河路上,距郑州东站不到一公里,晚饭后与家人到东站西广场、南广场上的公园里散步已经成为她的习惯。

自2003年起步建设以来,郑东新区先后实现“三年出形象、五年成规模、十年建新区”的建设目标,到2013年底,郑东新区建成区面积达到100平方公里,入住人口100万人,全口径财政收入突破100亿元。

而引入生态城市、共生城市、新陈代谢城市等先进理念高标准

规划布局的龙湖区域无疑是郑东新区发展的点睛之笔,作为当前建设的三大主战场之一,该区域正重点推进交通道路、生态水系、景观绿化等基础设施建设和龙湖金融中心的开发。

截至目前,郑东新区已建成城市公园、小游园40个,绿化面积近1800万平方米,CBD中央商务区绿化率突破60%。在东区的未来规划中,到2016年底,龙湖区域将实现“龙湖蓄水、绿化到位,道路成网”;白沙区域完成象湖水系、周边道路和景观绿化工程;龙子湖区域实现沿湖道路和景观绿化工程竣工投用。届时,郑东新区以绿色低碳智慧为特征的国际化的区域金融中心和中央商务区初步显现。



## 2017年“园博会”选址航空港

“在这里我向各位参观团的朋友发出诚挚的邀请,2017年,郑州市将承办第11届中国国际园林博览会,具体选址区域就在航空港综合实验区南部片区,欢迎大家到时来观看园博会。”昨天下午,在新郑国际机场二期工程现场考察期间,省直机关参观团的成员们收到了来自郑州航空港区的热情邀约。

在快速发展壮大的航空港区下一步规划中,明确将重点发展航空核心产业、高端制造业和现代服务业。

据了解,航空港区近期重点开发区域为总面积达290平方公里的北、东、南三大片区,其中,承担着港区生态建设与城市建设功能的南部片区(又称园博会片区)规划总面积99平方公里,起步区面积18平方公里。

南部片区先期主要围绕园博

会片区进行开发,按照总体设计,园博园A区是世界主要城市和国内大型城市进行园林展览,B区将会围绕双鹤湖公园建设,是中原经济区主要城市园林的主展区。

位于园博园B区的长度达5公里、宽650米的双鹤湖公园是南部片区规划中的最大“亮点”,工作人员介绍,双鹤湖公园建成之后,效果堪比美国的中央公园,将成为提升城市品位与居住环境的生态区域。

据了解,这一区域目前已吸引菜鸟物流、酷派等众多手机、物流企业入驻布局,产城融合的格局形成与航空港实验区构建国际化的生态社区的发展思路非常吻合。

“从设计规划效果图来看,航空港南部片区未来将会是非常宜居的现代化城区,生态化、可持续发展的城市格局已经显现。”参观考察团成员、省工信厅工作人员简斌说。



美丽的郑东新区