

省直机关看郑州 走进郑州都市区 助推“四个河南”建设

省直机关第六批参观考察人员见证工业经济飞速发展
龙头引领 郑州打造“百万辆汽车城”

日产汽车生产线

9月11日上午,省直机关“走进郑州都市区、助推‘四个河南’建设”活动再度组团出发,由省政府金融办、省科学院、省供销社的120名党员干部组成的参观考察团先后走入郑州经济技术开发区东风日产郑州工厂、宇通客车集团,见证都市区工业经济的飞速发展,感受郑州汽车产业蓬勃生机。郑州晚报记者 吴淑娟/文 马健/图



宇通新能源客车生产线

宏伟目标:打造“百万辆汽车城”

站在郑州日产总装车间门前,郑州经开区“全力打造中原经济区先进制造业新城”和“郑州市汽车及装备制造业建设规划”的巨幅展板格外醒目。

自1993年成立,2000年获批成为河南省首个国家级经济技术开发区,2013年被评为全省产业集聚区十强之一,以汽车生产为主导产业的郑州经济技术开发区已建成东风日产(轿车)、宇通新能源(客车)、海马3家整车厂,拥有诺优房车

等5家专用车厂,带动了68家汽车零部件企业入驻,是亚洲最大的客车生产基地。2013年全区整车产量30万辆,产业产值355.6亿元。

在最新规划中,郑州经开区提出全力打造中原经济区先进制造业新城,以汽车及零部件、装备制造、现代物流为主导,打造3个千亿元产业集群,而东风日产、宇通客车便是其实现“百万辆汽车城”宏伟目标的“龙头”。

郑州日产:平均1分15秒下线一台新车

走进东风日产郑州工厂繁忙有序的总装车间,新品展台上整齐排列的新奇骏、启辰30、启辰50三款样车令参观团考察成员眼前一亮,大家纷纷围拢上前拉开车门试乘、拍照,并发出连声赞叹:“新奇骏车内空间更宽敞,乘坐很舒适。”“早就知道启辰是中国自主品牌第一品质国民车,原来是咱郑州生产的。”

而最吸引参观者眼球的,还是在巨大车间厂房内繁忙运转着的每月产能能达到2.2万辆的现代化汽车生产线。

据厂方人员介绍,这条自动生产线采用世界领先技术,可同时生产3个不同款车型,每台车从底盘安装到车辆内饰、电器精装,“一条龙”传输到最终装配线的出口处,平均1分15秒就会有一台新车下线。

“能在家门口看到这么高端的汽车产品,郑州的发展正在赶上世界的潮流,从来没有感到改革开放的成果离我们如此之近。”市委办公厅的董小武说。

“工厂自动化程度高,管理到位,我

为郑州本土有这么好的民族工业感到骄傲。”一位来自省国防科工局的参观者告诉记者,汽车工业具有产业链长、带动性强的特点,近年郑州日产、宇通、海马等汽车品牌迅速崛起,对区域经济的带动效应有目共睹,今天参观过郑州日产现代化的生产线后更觉振奋。

“截至2013年,东风日产郑州工厂共实现整车生产56万台,实现工业总产值575亿元,已达到国际标准的发动机生产60万台,并先后引进25家汽车零部件厂家入驻郑州。”从郑州日产工作人员的介绍中得知,2014年,郑州日产将整合现有20万台汽车产能,全力推进15万台扩建项目,今年计划完成产量32万台。

与此同时,郑州日产30万台整车新工厂项目已于今年5月开工,预计2016年初即可竣工投产。

“有了市政府的大力支持,在郑州日产的未来构想中,我们不但要打造中国自主品牌第一品质国民车启辰,还将成为备受信赖、声誉卓著的世界级工厂。”

宇通客车:建全国最大新能源客车制造基地

走出郑州日产,省直机关参观考察团前往经开区汽车产业另一家龙头企业——宇通集团,参观我国自主研发的纯电动新能源客车生产线。

宇通节能与新能源客车项目是郑州宇通集团顺应全球汽车动力系统电气化技术变革要求,向“纯电驱动”汽车产业技术战略转型的重点项目。

“新能源客车项目是目前国内投资规模最大的节能和新能源客车研发和制造基地,总投资55亿元,计划建设8条客车生产线。”宇通集团工作人员介绍道。

宇通新能源客车秉持“将低碳出行的方式献给我们的城市”的先进环保理念,通过自主研发占据了行业发展的制高点,开创了以宇通为代表的非AMT技术的混联

式混合动力系统新构型,自主研发的新能源“睿控”技术品牌具有“电动四化”和“智能四化”的鲜明特点,比传统能源客车节省燃料30%以上,PM排放值降低90%以上。

由讲解员处得知这条于2012年试生产,2013年便实现销售1.6万辆,销售额达82.63亿元的新能源客车生产线预计今年全年销量将达到2.8万辆时,参观团成员、省机械设备成套局工作人员王洁说:“发展自己的核心技术,使产品具有自主研发的成分,宇通无疑是一家充满活力的创新型企业,虽然目前与国际高端车型还有一定差距,但其立足本土、迅速与国际接轨的发展思路与成就令人叹服,也使我对于民族汽车产业的未来发展充满了信心。”

我省建残疾人“岗位预留制”
不履行按比例安排残疾人就业义务,不能评先进

本报讯 党政企事业单位要建立残疾人岗位预留制度,预留一定数量的编制和岗位用于招录残疾人,不履行按比例安排残疾人就业义务的用人单位和其主要负责负责人不能参评“先进”。记者昨日获悉,省委组织部、省机构编制委员会办公室、省财政厅、省人力资源和社会保障厅等八部门近日联合下文《关于促进按比例安排残疾人就业的实施意见》(下称《意见》),力促我省用人单位按比例安排残疾人就业工作。

党政企事业单位要带头招录残疾人

《意见》规定,各级党政机关、事业单位及国有企业应为全社会做出表率,带头招录和安排残疾人。要建立岗位预留制度,凡是在职残疾人职工人数达不到

规定比例的单位应制定预留岗位目录,预留一定数量的编制和岗位,用于招录残疾人。

同时,要切实维护残疾人平等报考公务员和事业单位工作人员的权利。

不履行义务,单位领导不能评先进

我省明令,各地各部门应将用人单位是否履行按比例安排残疾人就业义务纳入先进评选标准,对于不履行该义务的用人单位,将不能参评先进单位,其主要负责同志也不能参评先进个人。

我省将建立检查机制,对执行不到位的,督促其落实到位。

郑州晚报记者 裴蕾

我省将建职工网络服务体系

本报讯 明年,当我省职工有法律咨询、就业创业、技能培训、婚恋交友等方面的需求时,登录“河南职工服务网”即可获得工会组织提供的服务。同时到全省各地签约单位旅游、娱乐、购物消费时,手持工会会员卡均可享受到折优惠。近日,《河南省总工会关于建立职工网络服务体系的实施意见》(以下简称《意见》)出台,描绘出这一美好蓝图。

依托“一网一卡”,全方位服务职工

职工网络服务体系是各级工会组织依托互联网平台,运用现代信息技术手段,整合工会现有资源,协调和利用更多的社会资源,以“一网一卡”为载体为广大职工提供全方位的政策信息、帮扶维权、培训就业、技术交流、困难救助、法律咨询、购物消费、便利生活等服务的工作体系。“一网”指“河南职工服务网”,“一卡”指多功能的

工会会员卡(证)。按计划,河南职工服务网明年5月1日正式运行。

职工网络求助 须条件有回复

据了解,建立职工网络服务体系拓展了工会服务职工工作领域,从“单一式”困难职工救助向“普惠制”服务全体职工转变。以培训服务为例,各级工会帮扶中心要收集、选取信誉度高、培训效果好的培训机构在网上发布。各级工会要筛选一批有影响的技术能手,有条件的将其有推广应用价值的先进操作技能录制成视频,在网上发布,供广大职工学习参考;没有条件的由所在地总工会录制。

在受理职工维权诉求方面,凡职工合法权益受到侵害,都可以通过网络向各级工会求助。所有职工通过网络平台的求助,必须条件有回复。

郑州晚报记者 李爱琴