



发展通航关联产业,推动产业向高端化发展 上街通航与郑州航空港实验区优势互补 引领上街振翅飞翔

展望: 发展通航事业是上街区实现转型的重要突破口

为落实中原经济区发展战略,抢占全国航空经济发展制高点,省、市政府提出建设郑州航空港经济综合实验区的发展战略,并提出了“建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市”的总体发展要求。在省、市两级政府建设航空大都市的战略规划中,上街通用航空基地是重要的组成部分之一,依托现状上街机场,打造通用航空产业基地。承担公务飞行、航空教育培训、航空旅游、航空气象服务、应急救援、飞机组装、试飞等相关功能。

同时,通航发展带动周边高端商务、教育培训、休闲娱乐等产业的发展。2013年3月,《郑州航空港经济综合实验区发展规划》已被国务院批复实施,郑州成为国内第一个获批以航空港经济为主体的国家级实验区。郑州通用航空试验区的建设,顺应了我省大力发展航空经济的战略趋势,必将获得一系列的政策支持和发展机遇。

定位: 全国领先的通航经济示范区

试验区功能定位:全国领先的通航经济示范区,中原经济区通航服务中心,通航特色产业基地,郑州航空港经济综合实验区重要组成部分。

全国领先的通航经济示范区:通过打造国际公务机网络在中国的重要服务平台和全国商务人士首选通航服务中心,使郑州成为全国通航经济发展领军城市。

中原经济区通航服务中心:致力于将郑州通用航空试验区打造为中原经济区首要的通航空中门户、中原经济区公务飞行基地、中原经济区航空应急救援中心、中原经济区通航教育培训基地、中原经济区航空旅游基地、中原经济区航空气象服务基地。

通航特色产业基地:试验区三大主导产业分别为通航运营、通航制造、通航服务。涵盖了产业发展

战略规划(德勤)中的10个产业门类。并结合试验区实际情况进行了扩展。

郑州通用航空试验区位于郑上新区西北部,是郑上新区城市副中心。同时,也是郑州航空港经济综合实验区重要组成部分,与郑州航空港经济综合实验区在定位和功能上形成互补。

机场功能定位:为一类通用机场,中原经济区通用航空枢纽,全国重要的通航飞行网络节点。

试验区发展目标:打造集通航制造、通航运营、通航服务于一体的生态宜居的通航示范区机场发展目标:根据《郑州上街通用机场规划》(未评审),2020年飞机起降架次2638架。其中,公务机450架次,其他通航业务2188架次。远期可达到年起降47500架次。

优势:
与郑州航空港经济综合实验区优势互补

按照“功能错位、产业互补、区域联动、管理一体”的思路,实现与郑州航空港经济综合实验区在定位和功能上的互补。

第一,功能协调。郑州通用航空试验区定位为全国领先的通用航空经济示范区,中原经济区通用航空服务中心和通航特色产业基地;郑州航空港经济综合实验区定位为国际航空物流中心,以航空经济为引领的现代产业基地,内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极。二者的发展定位和各自所承担的城市职能联动互补,完善并促进郑州航空大都市的建设。

第二,发展特点互补。通用航空具有随叫随到,灵活性特点;主要为有特殊需求的小型客户提供个性化、特色化服务和设施;以公务机、飞行表演、快速通勤、紧急物品快件等业务为主,按需作业;便利的试飞条件可发展飞机制造、教学飞行。

上街区是国家“二五”时期因建设铝工业基地而设立的工业型城区,素有“铝都”之称,是全国重要的铝产业基地和阀门产业基地。2011年上街区经济总量、经济发展水平居全省前列,但经济发展对传统产业的依赖较为突出,产业类型较为单一,资源消耗型产业比重较大,对上街区未来的持续发展提出挑战。上街区未来的发展面临着经济和产业的转型升级,通航试验区的规划建设,为上街区抓住机遇,发展通航及关联产业,推动产业向高端化发展,提供了重要的选择和突破口。

郑州通航试验区建设规划期限为2014-2030年,其中,近期规划期限为2014-2018年;远期规划期限为2019-2030年。本次规划范围为连霍高速以南、陇海铁路以北、昆仑路以东、金华路以西的区域,面积约21.3平方千米。其中,上街区8.4平方千米,荥阳市王村镇12.9平方千米。

郑州通用航空试验区位于郑上新区西北部,是郑上新区城市副中心。同时,也是郑州航空港经济综合实验区重要组成部分,与郑州航空港经济综合实验区在定位和功能上形成互补。

机场功能定位:为一类通用机场,中原经济区通用航空枢纽,全国重要的通航飞行网络节点。

试验区发展目标:打造集通航制造、通航运营、通航服务于一体的生态宜居的通航示范区机场发展目标:根据《郑州上街通用机场规划》(未评审),2020年飞机起降架次2638架。其中,公务机450架次,其他通航业务2188架次。远期可达到年起降47500架次。

优势:
与郑州航空港经济综合实验区优势互补

按照“功能错位、产业互补、区域联动、管理一体”的思路,实现与郑州航空港经济综合实验区在定位和功能上的互补。

第一,功能协调。郑州通用航空试验区定位为全国领先的通用航空经济示范区,中原经济区通用航空服务中心和通航特色产业基地;郑州航空港经济综合实验区定位为国际航空物流中心,以航空经济为引领的现代产业基地,内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极。二者的发展定位和各自所承担的城市职能联动互补,完善并促进郑州航空大都市的建设。

第二,发展特点互补。通用航空具有随叫随到,灵活性特点;主要为有特殊需求的小型客户提供个性化、特色化服务和设施;以公务机、飞行表演、快速通勤、紧急物品快件等业务为主,按需作业;便利的试飞条件可发展飞机制造、教学飞行。

航空港经济综合实验区以大众民航服务为主,为国家级航空枢纽,大进大出,实现规模化效应、国际化;为有普遍需求的大批量客户提供标准化服务和设施;以大宗商品、大批游客的干线运输等业务为主,点对点的固定航线;航空港集聚高端制造、生物医药、航空物流等高端产业,进行国际贸易。

航空港经济综合实验区以大众民航服务为主,为国家级航空枢纽,大进大出,实现规模化效应、国际化;为有普遍需求的大批量客户提供标准化服务和设施;以大宗商品、大批游客的干线运输等业务为主,点对点的固定航线;航空港集聚高端制造、生物医药、航空物流等高端产业,进行国际贸易。

航空港经济综合实验区以大众民航服务为主,为国家级航空枢纽,大进大出,实现规模化效应、国际化;为有普遍需求的大批量客户提供标准化服务和设施;以大宗商品、大批游客的干线运输等业务为主,点对点的固定航线;航空港集聚高端制造、生物医药、航空物流等高端产业,进行国际贸易。

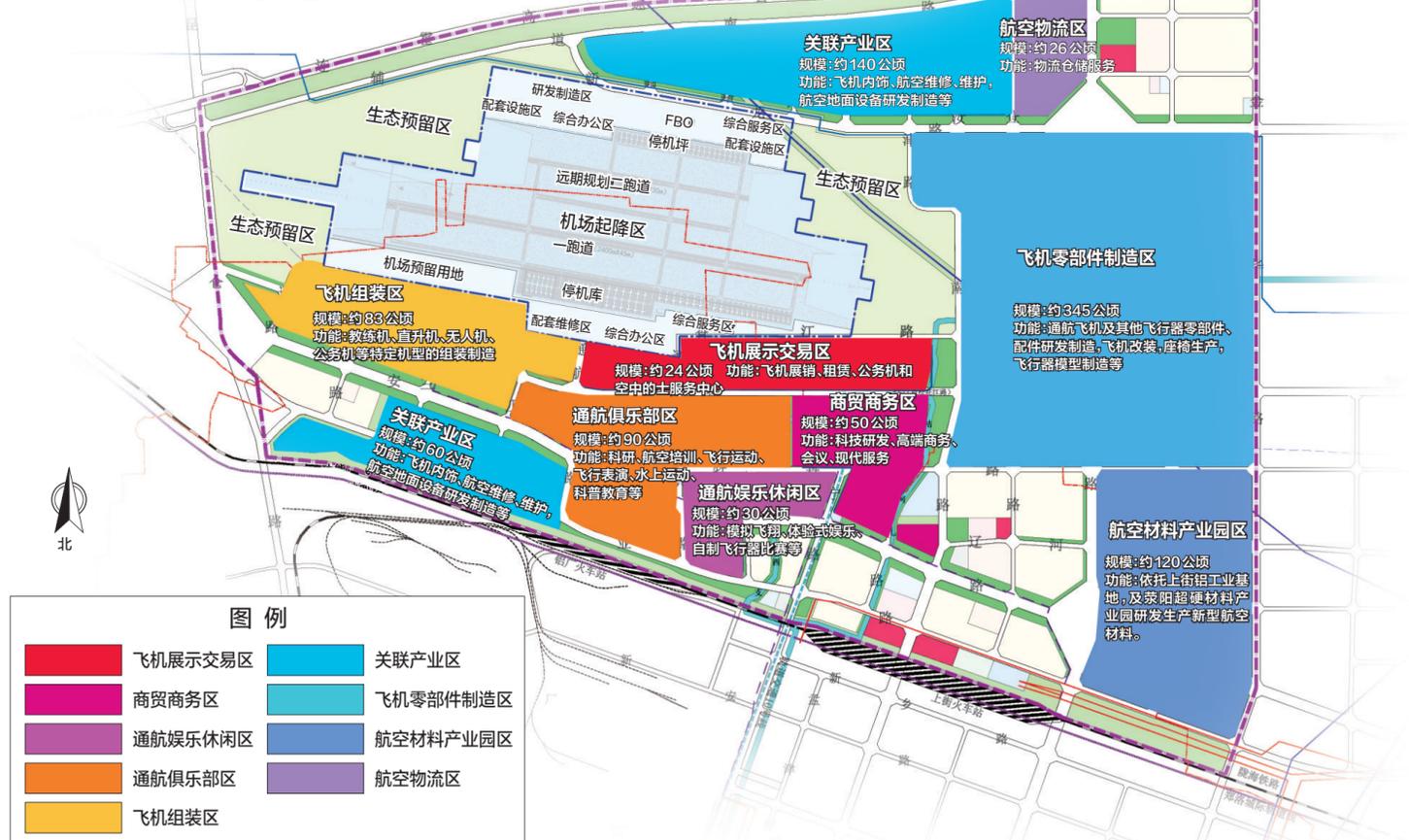
航空港经济综合实验区以大众民航服务为主,为国家级航空枢纽,大进大出,实现规模化效应、国际化;为有普遍需求的大批量客户提供标准化服务和设施;以大宗商品、大批游客的干线运输等业务为主,点对点的固定航线;航空港集聚高端制造、生物医药、航空物流等高端产业,进行国际贸易。



笔直的飞机跑道、宽阔的空域视野、机器轰鸣的现场……这是记者在上街区的通用航空试验区看到的场景。从谋划到规划,从规划到建设,3年来,作为河南通用航空发展的主体区域——郑州上街区委、区政府紧紧抓住机遇,全力推进建设,立足国家低空空域开放的战略机遇,充分发挥河南省航空运动管理中心(上街机场)的地理优势、基础设施优势和人才优势,以培育郑州市低空经济新兴战略性产业为目标而重点建设的通用航空基地。如今,郑州通用航空试验区的形状已渐渐展示在市民面前。 郑州晚报记者 邓红超 柴琳琳

郑州通用航空试验区总体规划 (2014-2030)

产业发展布局规划图



通航试验区交通系统规划作用重大

陇海铁路在规划范围内南侧,两侧各控制50米宽绿化带。规划上街客运站与货运站分离,客运站向东迁移至洛宁路和淮阳路之间。连霍高速公路从项目北侧边界经过,规划在区域内设置昆仑路、淮阳路2处高速公路出入口。向南与新密、嵩山景区等的联系通道有上新高速、昆仑路;向东与郑州市区的联系通道有连霍高速、新龙路、安阳路(科学大道);向北与黄河风景区的联系通道有昆仑路;向西与巩义、洛阳等的联系通道有连霍高速等。利用上街客运站。结合《上街区总体规划(2004-2020年)》,远期在规划范围以南登封路与万泉河路交叉口东北侧规划一处汽车站。充分利用郑洛城际、连霍高速、上新高速、莲花街、新龙路、昆仑路、安阳路等区域交通设施条件,建立起与郑州市主城区、黄河游览区、登封、洛阳的便捷联系,加强区域交通设施共享。

区域路网形式为结合城市骨干道路布置的方格网结构,由快速路、主干路、次干路、支路构成,路网密度5.69千米/平方千米。规划形成“一横一纵”的快速通道格局,红线宽60米。其中,“一横”为安阳路,“一纵”为昆仑路。规划形成“两横五纵”主干路网格局,红线宽45米。其中“两横”分别为新龙路(淮阳路以西为快速路)、蓝天路;“五纵”分别为通航五路、洛宁路、金华路、淮阳路、汝南路。次干路红线宽30米、35米,规划次干路网密度达到1.73千米/平方千米。支路红线宽25米,规划支路网密度达到1.88千米/平方千米。

通航产业发展吸引企业投资发展

另外,紧抓郑州航空港经济综合实验区获批和郑州建设国际化航空大都市的良好机遇,三年来,上街区编制完成了郑州通用航空试验区产业发展战略规划和总体规划,并全力实施“四个十”(十项基础设施建设、十项重点产业项目、十项安置区建设项目和十项民生工程)项目建设,积极推进招商引资、基础设施、机场改造等工作,郑州通用航空试验区的雏形已初现。与此同时,总投资10亿元的郑州啸鹰航空公司飞机组装与试飞基地项目正在建设1号厂房,预计今年第一架“郑州制造”飞机将在试验区下线;总投资6亿元的河南中鹏通用航空公司航空俱乐部项目已完成桩基工程,计划11月建成并开

始运营;总投资5亿元的国际飞机展示交易中心项目已开工建设,预计10月建成……上街区将通过3~5年的努力,着力把通航产业打造成上街区的支柱产业;把通航试验区打造成郑州航空港经济综合实验区的重要部分;把郑州上街机场打造成中原经济区通用航空枢纽机场;把郑州市打造成全国通用航空经济发展领军城市。力争到2015年,通用航空基地公司达到10家,机队规模达到50架,年实现3万飞行小时。2020年,基地公司达到20家,机队规模达到200架,年实现10万飞行小时,带动航空内饰、制造、材料、地产、金融、服务等行业发展,实现超千亿元经济规模。

五大“法宝”助力通用航空产业发展

郑州要发展通用航空产业,打造国际化航空大都市,天时、地利、人和缺一不可。郑州有五大得天独厚优势,完全能够满足发展通用航空产业的需要。

区位优势。郑州地处中原,交通便利,1.5小时航程可覆盖国内2/3主要城市和大部分通航先行地区,对于构建全国通用航空网络、应急救援体系,支点作用明显。

基础设施优势。辖区上街机场是全国70个民用航空机场之一,拥有中南地区管理局颁发的2B机场使用许可证,有一条长2000米、宽45米的跑道。机场半径10公里内地势平坦,净空条件良好,可一站到达本省周边14个军、民用机场,是难得的发展通用航空平台。

通航业务优势。郑州拥有省内首家通航公司——河南蓝翔通用航空公司。公司成立于1997年,具有开展多种通航业务的丰富经验。另有河南航模队、河南跳伞队,其在国内外重大比赛中先后有60多人获得世界冠军,在国际上享有盛誉。

产业联动优势。2013年3月国家批准《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,作为我国首个航空港经济综合先行区,运输航空的发展将带动通用航空发展,二者协调发展才能更好地建设航空大枢纽、航空大都市。

人力和技术优势。郑州拥有郑州航空工业管理学院、郑州飞机集团和中电科集团公司等一批航空科研单位和院校,在培养和输送大量航空人才的同时,也为当地航空制造业的发展奠定了基础。

发展通用航空是郑州建设国际化综合交通枢纽的重要支撑

通航实验区的建设有什么重要的意义呢?与普通商品采购不同,直升机属于高科技、专业性强的大宗产品,且由于中国对航空器购置的特殊政策,使得直升机购置成一项既专业,又繁杂的工作,需要专业的中介服务。

通航实验区的建设为客户提供从市场调研、机型选定、购机批文申请、选装设备评估与选定、厂家实地考察、报价核定、商务谈判到合同签订、装运、保险、入关手续以及直升机注册登记等一系列的购机咨询、代理服务,全面保障客户的权益。

同时,为客户提供二手直升机交易服务,提供二手直升机的分析、评估、改装、证件更换办理、保险办理、全程价格谈判支持等服务,以更快速、更合理的价格帮助客户获得或处理二手直升机。融资、人力资源招聘。为航空运输企业和临空企业提供融资、人力资源招聘等方面的服务。

对于郑州“打造大枢纽,发展大物流,培育大产业,塑造大都市”,具有十分重要的意义。发展通用航空是郑州建设国际化综合交通枢纽的重要支撑,也是郑州完善航空大都市空间布局的内在要求。

因此,按照通航机场与商用运输机场相分离的国际通行做法,在基于新郑机场打造国际货运枢纽和国内大型客运枢纽的同时,积极打造上街机场通航交通门户,实现两者在定位和功能上的错位互补,可形成通用航空与运输航空错位发展、相互支撑的联动格局。

航展为上街发展插上腾飞的翅膀

通用航空对上街来说是发展的好机遇,上街区筹建通用航空实验区让这个小小城市成为人们津津乐道的话题,目前通用航空机场、设施等都在建设中,然而大多数市民并不了解通用航空的用途及实验区的建设能否给上街经济发展带来优势。现在详细介绍通用航空的基本情况,让市民们全面了解通航,关注上街通航实验区的建设。

上街区建设通用航空实验区,会给上街带来更多的发展机遇,旅游、商业用机、小型运输、农业生产等都会是上街通航的业务范畴,帮助上街经济发展。依托通航实验区可以引进更多的商业模式发展经济。此次华彬航空嘉年华飞行表演举办的举办这又给上街的发展插上了美丽的翅膀,为市民们提供一场视觉的盛宴。