



9月25日,郑开城际 两个月后有望

线路一期设郑州东站、郑信路站、绿博园站、运粮河站、宋城路站

9月25日,郑州与开封两城人民盼望已久的郑开城际铁路(以下简称郑开城铁)将进行联调联试。根据以往经验,联调联试大约在两个月内完成,随后即可正式通车。经过4年的漫长等待,郑开城铁开通进入倒计时。它到底长啥样?站点设在哪里?票价多少钱?为解决这一系列的疑问,郑州晚报记者近日探访了郑开城铁。郑州晚报记者 刘凌智 詹莉莉/文 白韬/图

数说

全长52.5公里,高架占到96.12%

郑开城铁线路全长约52.497公里,总投资为55.06亿元。除1.8公里路基外,其余96.12%均为高架。设计时速200km,设计单位是中铁建十五局。

在中铁十五局集团郑开城铁工程指挥部,办公室主任卫红国在这里待了近4年。卫红国介绍,2010年9月郑开城铁正式开工,目前线上轨道与线下候车室已基本完工,候车室处于装修阶段。

据悉,为了节省土地的使用,郑开城铁全线基本由桥梁构成,除了官渡段修建的约1.8公里路基外,其他均是高架的形式,约占全线的96.12%。分别是长达约27公里的郑州特大桥和20公里长的开封特大桥。

全线跨越3条铁路、5条公路、3条河流

整条郑开城铁从东往西一路跨越的铁路有石武客专、郑武客专、郑徐客专,道路有京珠高速、杨桥路、万三公路、223省道、苍狼公路,河流则有东风渠、贾鲁河与运粮河。

在指挥部会议室中,卫红国向郑州晚报记者展示了郑开城铁沿途路线的全景图,并详细做出讲解。

郑开城铁并非一条直线,它西起郑州铁路东站,沿石(家庄)武(汉)客运专线西侧向北,在盛河街附近上跨郑(州)武(汉)客运专线和郑(州)徐(州)客运专线,继而再上跨金水东路和东风渠,随后沿金水东路向东上跨东四环路和京珠高速,而后紧贴郑开大道南侧,经水寨、老薛庵、高庄至开封,过运粮河后以400米的半径折向南,沿晋安路南侧向东至马家河,再折向宋城路,止于宋城路与金明大道交会处以西,并向东可延至开封老火车站。



郑州市民可从郑州东站乘坐郑开城铁



山东·龙口——海景房
70年大产权,不限购,可贷款
巨惠:12.8万/套起,抽奖赠送家电礼包!
空气清新、远离雾霾;大海、沙滩、温泉、高尔夫、黑松林,这里是您避暑、度假、养生的首选福地
★电话:0371-69350859
地址:郑州市金水区曼哈顿12号楼24层2410室