



# 下了十天十夜,终于转晴

## 今天最高温26℃,早晚温差大

从9月7日至17日,除了9月10日,郑州几乎每天都在下雨。昨天,这场整整下了十天十夜的秋雨终于停了,今天的最高温度对比前几天有所回升。

根据省气象台预报,今天,南部阴天转多云;其他地区多云转晴天。凌晨到上午,全省大部分地区有雾。全省偏北风2到3级。最低温度:西部山区、北部12℃到14℃;

其他地区14℃到16℃。最高温度:南部22℃到24℃;其他地区24℃到26℃。20日,全省晴天间多云。21日,西部晴天转多云;其他地区晴天间多云。

郑州市昨天夜里到今天,多云转晴天,凌晨到上午有雾,偏北风2到3级。最低温度:13℃到14℃;最高温度:25℃到26℃。对比省气象台两天前的预

报情况,郑州市的最低温度降低了2℃,最高温度则升高了8℃,昼夜温差拉大,中午有点热,但夜晚还是有点凉。  
郑州晚报记者 王军方

## 雨过天晴 这些路是不是该修修了?



### 天明路(东风路至农业路段) 大大小小竟有100多个坑

昨日,东风路巡防队员来电称,从天明路东风路到天明路农业路1000多米的路段上,他们数了一数,竟有大大小小100多个坑。

昨日上午,记者来到现场,这条路上的坑可真不少,特别是在东风路与群办路之间的天明路上,坑洼粗略一数就有三四十个。有些大坑中依然存有积水,有些还是“连环坑”。

巡防队员介绍:这条路路况原来就不太好,连续10多天的降雨,使得坑洼更加严重,大车碾压使得小坑变成了大坑。前几天下雨,几乎每天都有骑车人在这里摔倒,机动车也有挂坏底盘的。现在终于晴了,希望相关市政部门尽快来填坑修路。

郑州晚报记者 张翼飞 文/图  
线索提供 马子坚  
(稿费50元)

### 伊河路 (桐柏路至华山路段) 骑电动车栽进坑里 车前轮掉了



“伊河路从桐柏路到华山路这一段,路上坑太多,两年来一直这样,去年有市政部门来补了补大洞。但现在路面的大坑比任何时候都多。”昨日上午,市民王先生来电:“昨天晚上,一男子骑电动车摔到坑内,前轮直接摔掉,人也伤了。”

昨日8点,伊河路针厂街交叉口,路边倒着一辆电动车,车前轮带着两个前叉,与车体分离,车主朋友赵先生说:“昨天晚上,我朋友骑电动车路过时,正好有一个大坑,坑内水看不清多深,结果一下子栽到坑内,车前叉当时就断了。人也磕伤了。”

记者从伊河路华山路口向东到桐柏路口,路上的坑大大小小数百个。

中原区市政局市政所工作人员介绍,修该路的相关申请已申报给市发改委了。规划设计中,现在快车道和行道树保持不动,之后在行道树南北两侧,各扩一个快车道和人行道,达到和东段一样的双向四车道、两个人行道。

“这条路暂不审批主要原因是路北侧的高压线,一旦新修道路,高压线就要入地,现在高压入地每公里600万元左右,费用很高。”这位工作人员称,他们能做的,还是暂时修补。

郑州晚报首席记者  
徐富盈 文/图  
线索提供 王风生(稿费50元)



### 新修不到一个月的柏油路 雨后裂开一个长口子

昨日上午,市民徐女士投诉:中原路和建设路之间的西三环东侧,新修的5米宽的柏油路刚铺上柏油,早上路面突然有百余米下陷了。

昨日10点,建设路西三环交叉口东侧向南100米的路东侧一条宽5米的廊道路面上的沥青刚刚铺好。路面上高高低低出现了下陷,从南到北依次有100多米,落差高的有40厘米左右,一处已经断开,露出一个大洞,下陷处出现落差5厘米左右的裂缝。

附近村民介绍,这条路铺过柏油不到一个月时间。

郑州环城快速路西三环快速化工程项目部工作人员介绍,从外观看,应该是自然沉降的原因。“当时整修时,压路机等施工设备,没把路面下的土压实,就铺路面。”

市园林局工作人员说:“我们会和市政规划部门一起查找原因并研究整修方案。”

郑州晚报首席记者  
徐富盈 文/图  
线索提供 徐女士(稿费50元)



### 中原路京广路口东北角 出现半米深塌陷

昨日早上,中原路京广路口东北角,北侧人行道的盲道路路面塌陷,约四五米长、两米宽,一些砖块坠入坑内。而东南角也出现了塌陷,长10多米,一些坑在人行道正中,深约半米。蜜蜂张巡防队员王保喜介绍,塌陷时间并不长,刚开始一点点,由于紧邻火车站西广场,人流量大,来回碾压,又逢上连日降雨,坑变得越来越大。

据市民反映,铭功路人民公园西门南侧路东的人行道上,也出现塌陷,长3米、宽两米,10多厘米深。嵩山路伊河

路口,也出现了塌陷。

此外,有网友反映:金水路沙口路地下通道的地板砖都烂完了,大坑小坑遍地,汽车通过都小心翼翼,行人更是如同在过“梅花桩”。记者赶到现场证实,此处位于沙口路向金水东路通行的涵洞内,碎块遍地,坑洼不平,车辆经过十分颠簸。

市民王先生呼吁,一场大雨是一场考验,天晴了,希望相关单位抓紧抢修破损路面吧。

郑州晚报记者 石闯/文  
周甬/图