

中原路西三环塌方整修开工

第三方检测机构将对塌方原因彻查

施工部门：“这次一定彻底整好，再塌方就没法给市民交代了”



长期降雨停止后，中原路西三环交叉口下的路面塌方，前日夜开工整修。

昨日上午，市政工程维修的雨污井整治小组，开始对流向塌方下的雨污水管道堵管，让污水分流出去，以利于塌方下施工。

郑州晚报首席记者
徐富盈 张华 冉小平/文
郑州晚报首席记者
徐富盈/图



两处塌方开挖，先把污水分流

昨日9点，在中原路桥下塌方处，工程车已经把两处塌方中间的土梁挖开，露出下边的自来水管及浅层雨污水通道。

工作人员介绍，前天晚上开挖土方的施工单位是中原环保公司。因为下边是雨污水管道

的主管道，向下开挖要过污水管道，施工方担心管道内的污水流出影响施工，就先让市政工作人员，把污水管道内的水给分流。

在塌方南侧80米处的立交桥下，市政工作人员和工程车正在离塌方最近的雨污井内作

业。一位工作人员在井底把石块一点点放到桶里，由地面上的工作人员系出地面。地下污水哗哗流着。施工负责人杨太民介绍，这个井深6米左右，有多个分流口，他们要把流向塌方的那个地下井口给堵住。

使用专用气囊把污水管塞严

他指着一个长约2米的专用堵污水管气囊，是根据井下污水管道大小设计的。“工作人员把地下井口的杂物清理干净后，就把这个气囊放下去，然后充气。气囊充满气后，把井口充塞，污水就无法

流过。每次充气可堵10天到半月的时间。下午全塞严后就可以开工整修了。”

问及今年4月以来上几次塌方的情况，他说：“前几次没有堵塞雨污管道，也没请我们来。”

郑州西环快速化工程项目部工作人员介绍，雨停后，他们立即开始施工。“把塌方处向下开挖，这次一定要找到造成塌方的各种原因，并彻底整好。如果今后这里再塌方，那就没法给市民交代了。”

开挖路面新发现两个流水通道

“西南方、西北方都发现了流水通道，应该时间比较长。”昨日下午，中原环保西区供热分公司西区调度主任何冰在现场介绍。

何冰说，塌方路面属于老的

积水区，从开挖情况来看，塌方的路面距离地面2.5~4米的位置，在塌方的西北和西南两个方向，各有一个大的水流通，两个通道直径分别为80毫米和150毫米，“不会是一时半会儿才形成的”，若不及时

修复，还会造成新的塌方。

何冰解释，热力管道顶管施工位于地下9米，而塌方路段集中在路面4米以上，“我们认为路面塌方与顶管施工关系不大”。

塌方原因由第三方机构全面检测

中原路西三环交叉口属于长期积水区，且地下新建、老旧、废弃管线错综复杂，已列入十大路口综合整治工程，近期即将实施，三环快速化工程按工程立项要求仅对该路段老旧路面沥青面层进行铣刨覆盖。

据专家组初步分析，该积

水区域地下结构受水侵蚀，加上近期管线产权单位在该区域进行地下管线穿越西三环顶管施工，扰动土体，施工期间雨水渗入造成地基土壤含水量发生变化，诱发变形沉降，逐步形成路面坍塌。

市政府有关部门将委托有

资质的第三方检测机构对塌陷区附近进行全面检测，对塌方事故原因彻底调查，根据检测结果制订处理方案，尽快恢复路面，确保道路畅通。市政府将根据调查进展及时通报情况，对塌陷事故作出进一步处理。

13条主干道和BRT线路开修

晚上施工，尽量不影响市民出行

经过持续降雨，市区不少道路设施出现病害，其中BRT公交专用车道损毁路段，已影响快速公交正常运行。昨晚起，市市政工程管理处开始对市管道设施较严重的病害进行抢修。

郑州晚报记者 王军方
通讯员 李冬菊 文/图



BRT公交车道多处出现病害

近日记者走访我市多条BRT车道发现，农业路花园路、农业路桐柏路附近BRT公交车道，路面都出现不同程度破损。

“农业路等BRT公交专用车道在通车后较短时间内，出现了严重的车辙、疲劳开裂、坑槽、松散等病害，原因是多方面的。”昨日下午，市市政工程管理处养护管理科科长闫磊说，BRT每天营运人数达到70万人，高峰期达到75万人。BRT公交车承载总重量远比普通公交车大很多，扭矩大、刹车急、渠化交通，对车道造成严重损害。

路面原设计结构不能满足现有BRT运营需要、沥青混合料老化也是一个原因。

昨晚开始对主干道抢修

此外，花园路渠东路交叉口南侧路西、花园路东风路交叉口西边路北、花园路农业路交叉口北边路西及中原路桐柏路交叉口南边路东等处道路都出现了破损，有的还出现塌陷。

“今晚开始，市政处10家单位将同时对市管道中的主要病害进行应急抢修。”闫磊说，此次抢修涉及道路包括13条市管道（东风路、淮河路、花园路、人民路、冉屯路、

建设路、中原路、南阳路、农业路、华山路、铭功路、东明路、商城路）和一条线路（BRT环线）。

施工安排在夜间10时开始，次日凌晨6时前将清除建筑材料，人员和设备都将撤离施工场地，减少对行人、车辆的影响。

BRT道路施工采用新工艺

“鉴于BRT公交专用车道的特殊情况，这次抢修时将试用一种新工艺（大粒径嵌锁碎石基础高黏性沥青混凝土面层）”闫磊说。

市区部分问题窨井盖也将采取加固措施，对丢失、破损的市政雨污水井盖，将使用新型防沉降井盖予以取代。

一周内清除主要病害

目前，市市政处管理的市管道道路有93条，还有一些新建道路的养护工作没有移交市市政处。

比如中原路和京广路交叉口东边路北人行道上出现的塌陷、三环快速路道路等道路，道路养护工作还没移交市市政处。市政处排查后，将联系相关单位尽快处理。

本次道路大面积抢修，计划一周时间修好市管道主要病害，预计10月8日前完成市管道一般病害。

中州大道郑平路大坑“坑苦”过往车辆 啥时候能修好?

“大坑挡住路，一堵很长时间，啥时候能修好？”昨日，中州大道郑平路三岔口向北不到500米长的街道上，大小坑遍布，又堵得厉害，车主、行人叫苦不迭。

附近物流公司云集，车流量大。“这里经常堵车，有时候一堵就是几个小时。”附近商户介绍，最近连续降雨，没人修的小坑变成了大坑洼。



郑州晚报记者 石闯 文/图
线索提供 高磊