

郑州市儿童医院新院昨日开诊

坐观光车就诊,全自动摆药机让“药等人”,保安驾两轮平衡车巡逻……这分明就是电影里的“未来医院”

医疗

门诊大厅的采光天井洒下明媚阳光,患者坐着观光车就诊,保安驾两轮平衡车巡逻,药房“全自动摆药机”实现了“药等人”,自动化流水线检验系统实现了一站式采血检验,每一个病区都有门禁系统保障患儿安全,1000多个摄像头日夜监控院区……安全、有序、舒适,河南有了自己的高大上儿童医院。 郑州晚报记者 邢进 谷长乐

昨天,祭城路与农业东路交叉口,郑州市儿童医院新院正式开诊,并启动“与大爱同行,与希望同行,与生命同行”大型系列服务活动,造福河南儿童。这是郑州市儿童医院50多年发展史上的里程碑,标志着中原儿童医疗集团的

建立,宣告了亚洲规模最大的儿童医院诞生。

20余位知名专家现场义诊

19日当天,郑州市儿童医院新院启动2014“服务百姓健康行动”全国大型义诊活

动周·北京儿童医院集团大型专家义诊活动。来自北京儿童医院集团的北京市儿童医院、武汉市儿童医院等8家医院的20余位知名专家,联合郑州市儿童医院专家,为孩子们免费义诊。

前来咨询的患儿家长络绎不绝。“北京儿童医院集团内的医院都是一家人,会经常来给孩子们看病。”来自北京儿童医院的呼吸科专家赵顺英诚恳地表示。

“郑州市儿童医院新院环境真好,到这里看病心情一定会放松很多。”北京儿童医院

的新生儿中心专家王亚娟由衷地说。

据悉,9月19日当天8:00~18:00,郑州市儿童医院新院、东三街老院、西区医院为前来就诊的患儿免挂号费、诊查费及血、尿、粪常规检查费(急诊时间除外)。

试运营接诊量已达上万人次

开诊当天,中原儿童医疗集团成立,集团以郑州市儿童医院新院、东三街老院、康复医院、西区医院为依托,致力于打造成省内第一、国内一

流、国际知名的儿童医疗保健中心。

同时,郑州市儿童医院医疗联合体成立。郑州市儿童医院作为牵头医院,吸收了郑州市及省内儿科专科医院、妇幼保健院、三级综合医院(儿科)、二级综合医院(儿科)等60余家医院共同组建。

进入试运营阶段以来,截至目前,郑州市儿童医院新院门诊患儿的接诊量已达上万人次。据悉,随着新院投入使用,郑州市儿童医院的总床位将达到2200至2300张,将极大地缓解患者的就诊需求。

闲趣

你好,久违的阳光!



多日的阴雨过后,天终于放晴出了太阳,憋闷许久的大家纷纷出来拥抱久违的阳光。昨日,碧沙岗公园内,市民带着小宝宝一起晒暖。 郑州晚报记者 张翼飞 摄

规划

长兴路拟北延至大河路

从市规划局获悉,长兴路拟由现状道路北延至大河路。目前长兴路从北三环到省体育中心,根据规划,延伸段南起新龙路至滨河路,随后往北直至大河路。长兴路(新龙路—滨河路)全长约1258米,下穿连霍高速,上跨贾鲁河,并与滨河路平交。

长兴路(新龙路—滨河路)红线宽45米。机动车道宽22米,双向6车道,两侧各有5米宽非机

动车道和4米宽人行道。

长兴北路(滨河路—大河路)全长3303米,红线宽45米。目前已开工建设,预计今年12月中旬完工。

此外,还计划新建三峡路和杏贾路。三峡路东西走向,西起碧云路,东至峨眉路,全长约800.12米。杏贾路东西走向城市次干道,西起郑密路,东至嵩山南路,全长1211.35米。

郑州晚报记者 冉小平

中州大道北延工程十一通车

中州大道北延段南起中州大道北环交叉口,北至连霍高速双喇叭立交南侧,全线采用高架形式双向8车道,设计时速80公里。地面道路设计为城市主干道,设计时速60公里。

因连日阴雨延误工期,目前正抓紧做桥面装饰工作,预计十一前后实现通车。

三环快速化完工后,

在三环形成了一个环形快速通道,结合现有的绕城高速,目前我市已形成两个环形快速通道。北延段通车后,中州大道高架桥可实现快速、无红绿灯。届时,市民下连霍高速后,避开花园路、江山路等拥堵路段,通过中州大道高架桥行至丰产路,用时约5分钟。

郑州晚报记者 冉小平

幸福路至操场街拟建下穿铁路隧道

幸福路、操场街是连接火车站东、西广场的重要通道,两道路拟建下穿铁路隧道。

幸福路—操场街下穿铁路隧道,自京广路起连续下穿太和路、新圃西街、火车头停车场、郑铁动车运用楼、机务段设备车间、一马路,向东直至敦睦路,向北至大同路,规划路段全长1425米。

其中,幸福路(京广路—太和路)原规划红线宽为25米,本次规划拓宽至61米,道路两侧辅道各宽11.5米,中间主干道宽16米,同时道路两侧各建宽6米的人非隧道。

幸福路(太和路—新圃西街)红线由原来25米拓宽至55米,道路中间绿化带宽26米,绿化

带两侧为机动车辅道和人行道。

幸福路(新圃西街—规划一路)为盾构段,红线宽40米,规划4孔方涵,每孔机动车净宽8米,双向4车道,每孔非机动车净宽6米。

操场街(规划一路—一马路),规划红线宽50米,道路中间宽19米为机非混合车道,道路两侧为各宽6米人非隧道。

操场街(一马路—敦睦路)规划断面25米,道路中间为宽8米的机动车道及两侧各6米的辅道等。

此外,一马路(操场街—大同路)规划横断面40米,道路中间为宽8米的机动车道,两侧各建宽11.5米的辅道。

郑州晚报记者 冉小平

出行

只需5小时,打“高的”去江西

从9月16日起,郑州东站新开往返南昌高铁6趟,最快5小时可达南昌西站。不同车次沿途停靠武汉、长沙南、萍乡北、醴陵东、宜春、新余北等旅游城市,大家可根据自身需要选择车次。穿越湖北省、湖南省到达江西省南昌的高铁,高铁列车给力河南—江西“互动游”。

郑州东至南昌西高铁开行车次及日期如下:

G488次南昌西至北京西,G491次北京西至南昌西,自9月16日起开行;

G487次北京西至南昌西,G492次南昌西至北京西,G641次南昌西至西安北,G639次西安北至南昌西,自9月17日开行。

温馨提示,自9月16日起2趟高铁微调信息如下:

9月16日至9月18日北京西至武汉G517/G528次临时停运。

9月19日起北京西至武汉G517/G528次由日常开行改为逢周五、周六、周日和高峰期开行。

郑州晚报记者 刘凌智

好消息

iPhone 6来了,就在郑州“地铁购”!



9月21日,iPhone 6“地铁购”郑州首发,万众期待的iPhone 6已到来,你还在犹豫什么?来“地铁购”,做第一个吃“苹果”的人!

苹果iPhone 6昨日正式开始发售,美国、日本、中国香港等地区均在首发之列,此次首发与大陆无缘,而9月26日的第二轮发售,中国大陆也不在名单之列,不少果粉只能望洋兴叹。

在大陆地区的各大电子市场,iPhone 6已被炒得惊天动地,价格连番看涨。

北京中关村一名商户向记者透露,店里第一批将到货50台iPhone 6香港行货已被预订一空,黑市价低配版价格已在13000元至14000元,iPhone 6 Plus最高已经炒到了20000元。

但是,郑州有了万能的“地铁购”,让郑州果粉足不出户就能抢iPhone 6,限量抢购5台,意想不到的超低价位!本次发售版本为iPhone 6港版16G,黑、白、金三色均有,土豪们请赶快到“地铁购”www.dtgou.com注册用户抢购吧!