

郑事

河南航空有限公司昨日正式独立运营 河南真正有了本土航空公司 航标用南航标识,两大基地航空公司初步形成



经过近一年的筹建,位于郑州的南航河南航空有限公司,于昨日正式独立运营。至此,郑州拥有了货运(卢森堡货运航空)和客运(南航河南航空)两大基地航空公司,为郑州航空港经济综合实验区腾飞发展插上了“双翅膀”。
郑州晚报记者 詹莉莉/文 白韬/图

成立 成为河南人的本土航空公司

据悉,河南航空注册资本为60亿元人民币,由中国南方航空股份有限公司和河南民航发展投资有限公司以3:2的比例出资组建。将使用南航企业标识,维持原有航班号不变,已充分利用南航网络规模优势,形成协同效应。

公司于去年9月揭牌成立,在完成了董事会组建、子公司资产注入、安全协议及服务标准制定等程序之后,昨日正式独立运营,不仅成为南航具有独立法人资格的子公司,也成为河南人自己的本土航空公司。

南航河南航空有限公司是在南航河南分公司基础上组建的。运营后仍以郑州新郑国际机场为基地机场,以波音737-300和800型飞机为航空器,飞行、机务、签派和乘务等专业技术人员均从南航引进,经营范围为国内(含港澳台)和国际航空客货运输业务。

南航河南航空董事长由南航股份有限公司副总经理徐杰波担任,他表示,南航今后将把河南市场作为中部地区的核心航空市场,持续投入运力、航线等核心优质资源,构建以郑州为中心,密集覆盖国内,通达中国的港澳台、日韩、东南亚,连接欧美澳的完善网络。

未来 打通河南与海外货运往来渠道

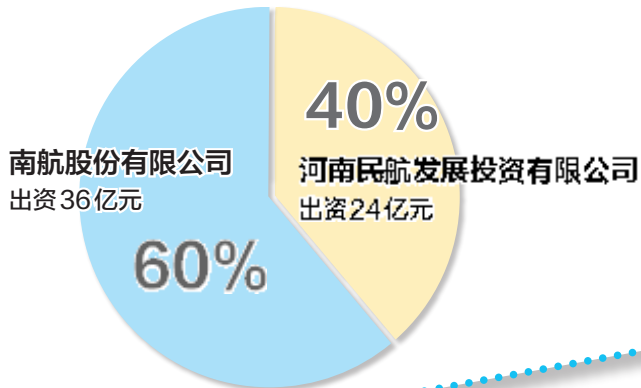
南航河南航空有限公司正式独立运营,标志着由我省参股的一货运(卢森堡货运航空)、一客运(南航河南航空)——两大基地航空公司布局初步形成。这对今后郑州打造国际航空货运枢纽和区域客运中转枢纽将具有重大的促进作用。

目前,河南航空执管25架波音737飞机,航线通达北京、上海、广州以及首尔、曼谷、中国台北等51个国内和国际城市。河南航空独立运营后,将加大运力投入,确保2015年在河南投放飞机35架以上,到2020年达到50架以上。

南航河南航空有限公司将拥有更大的自主权,接受南航和省政府的双重领导,积极服务于郑州航空港经济综合实验区的发展。

南航河南航空有限公司将拥有更大的自主权,接受南航和省政府的双重领导,积极服务于郑州航空港经济综合实验区的发展。

河南航空注册资本 60亿元



数字

组建出资情况

挑战传统物流 “中原货物快运”昨日开行 覆盖全省13个地级市 运输价格优势明显 从上街快递到巩义 1小时内送达



昨日10点37分,X577次货物列车作为郑州铁路局第一趟“中原货物快运”列车,从郑州北站下车场驶出,标志着郑州局管内“零散百货”环形快运通道正式建成。这是郑州铁路局为零散货物运输打造快运通道而推出的一项货运产品,也是他们挑战传统物流业、最大限度地服务客户的新项目。
郑州晚报记者 刘凌智 文/图

范围 快运业务覆盖全省

“中原货物快运”列车以郑州北站为支点,开行快1线、快2线两个环形路径。快1线主要覆盖陇海、北焦柳、新月、新荷线,全程1145公里;快2线主要覆盖京广线、西陇海、南焦柳线,全程1208公里。

该列车开行按照地级市全覆盖、县级城镇基本覆盖的原则,共确定54个作业站,办理零散百货快运业务。“中原货物快运”列车每天在河南省内循环往返开行,途经郑州、开封、商丘、新乡、鹤壁、安阳、焦作、济源、三门峡、洛阳、平顶山、南阳、许昌市等13个地级市以及所属的23个县(市)。

速度 当天送达货物

“中原货物快运”列车最高时速120km/h,以客车化模式每日开行。当天甚至几个小时即可送达货物,覆盖区域外也能在最短的时间送达全国各地。

比如,从上街发到巩义不到1个小时,郑州到三门峡只需6个小时内,郑州到南阳市9个小时内送达,较原有运输时间压缩近三分之二。

“中原货物快运”列车货运受理将不再受重量、体积、件数、批量等限制,除法律法规明令禁止的货物外,其他货物都敞开受理,提供中原货物快运列车覆盖区域内及与全国各地之间的门到门、站到站综合物流服务。货主可通过12306电话或12306网站办理。

价格 运输价格优势明显

该列车运输价格与物流市场对接,按“收入覆盖成本、紧贴公路价格、增加经营利润”要求,以低于公路5%~10%的运输价格,实行每周定价机制,合理界定货运快运门到门、站到站运输价格。

比如,郑州到民权“门到门”报价82元/吨,郑州到龙泉村(新乡)“门到门”报价76元/吨,价格优势明显增加。

安全 货损率极低,受天气影响小

“中原货物快运”列车由专人随车装卸,货损率极低;受恶劣天气影响较小,能够保证安全准时送达。

随车人员每列车底暂定11人,实行货运车长负责制;装卸作业按照集装化要求,采取车上随车人员与车下装卸人员相互配合的方式,快速安全地装卸货物。