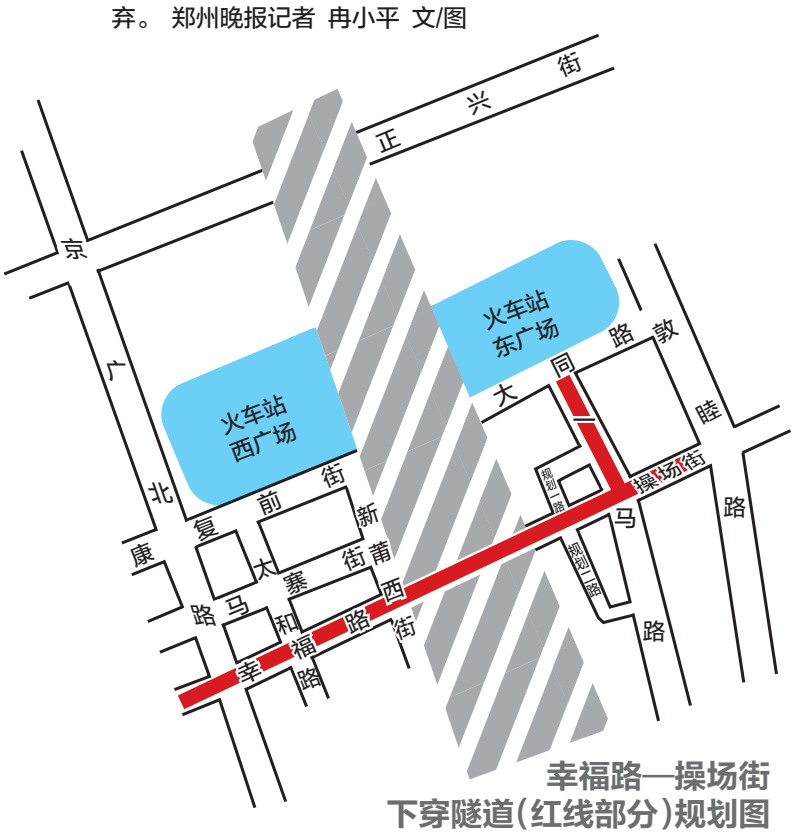
幸福路—操场街下穿隧道将打通一条“断头路”

火车站东西广场南北两条地下通道规划没放弃

未动工原因:难度大,未达到实施条件

市规划局官网19日公示了《幸福路—操场街下穿铁路隧道规划》。因个别媒体报道称郑州火车站东西广场地下通道因“实施难度较大,最终放弃”,而在网上引起轩然大波。郑州晚报记者追踪采访了解到,幸福路—操场街下穿隧道与火车站东、西广场下穿通道是两码事。连接东、西广场两条通道仍处于规划控制阶段,并未放弃。 郑州晚报记者 冉小平 文/图



幸福路—操场街下穿隧道(红线部分)规划图

规 划

幸福路至操场街拟建下穿隧道

市规划局网站批前公示的这则规划显示,幸福路—操场街下穿铁路隧道,自京广路起连续下穿太和路、新莆西街、郑州火车站、一马路,向东直至敦睦路,向北至大同路,全长1425米。

幸福路(京广路—规划一路)、操场街(规划一路—一马路)规划机动车道为双向4车道,两侧各建有人非隧道。此外,幸福路(京广路—新莆西街)两侧还建有辅道。

操场街(一马路—敦睦路)规划断面25米,道路中间为宽8米的机动车道及两侧各6米的辅道等。

此外,一马路(操场街—大同路)规划横断面40米,道路中间为宽8米的机动车道,两侧各建宽11.5米的辅道。

解 读

东、西广场地下通道规划并未放弃

个别媒体报道称幸福路至操场街下穿铁路隧道是“为了加强火车站东、西广场间的联系。原本东、西广场设计有地下通道,但由于实施难度较大,最终放弃”。

郑州晚报记者昨日采访市规划局交通规划处副处长樊欣了解到,“幸福路至操场街下穿铁路隧道与东西广场地下通道是两码事”。

她解释,幸福路至操场街下穿铁路隧道在以往的路网规划上就有。该区域现在重新改造,规划路网也逐步完善。东、西广场南北两条地下通道规划上一直都有,目前尚未具备实施条件,但并没放弃,仍处于规划控制阶段。

幸福路地处京广路以西,东侧至新莆西街无现状路,操场街也只是从敦睦路到一马路。规划的幸福路至操场街下穿铁路隧道严格意义上讲属打通“断头路”工程。

樊欣表示,幸福路和操场街打通后,中原路和陇海路这一区域又多了一条东西向通道,利于缓解高峰期间正兴街和陇海路两条下穿隧道的交通压力,同时郑州火车站周边区域形成微循环,也有助疏散该区域整体交通压力。

追 踪

南北两条地下通道为何没动工

据了解,早在火车站西出站口投入使用后,东、西广场联络通道建设就被提上日程。市规划局2011年8月曾就“郑州火车站东西广场联络通道规划”项目在其官网上公示。

公示内容具体包括东、西广场拟建南、北两个地下步行通道,通道净宽不小于6米,净高不低于3.25米;施工图设计时通道位置将结合轨道交通1号线工程和现状铁路以及建筑的情况最终确定。

2012年5月郑州火车站站区综合整治期间,也曾公布过两条地下通道的信息。

具体为两条连接东西广场的地下隧道为单行线,规划通道宽6米,设人行道,且预留轿车通道,由市人防办组织实施。

为何东西广场地下通道规划未落地?相关人士解释,主要是现在尚未达到实施条件。这一规划需要铁路部门审查,建下穿通道需要考虑沉降等多方面因素,实施难度大,目前并没获得铁路部门通过。

樊欣介绍,幸福路至操场街下穿铁路隧道规划已做好,目前是按程序进行批前公示,该区域重新改造时应受这一规划控制,但目前并没听说何时具体实施。

探 访

400米直线距离却要绕一大圈

旅客背着包绕行新莆西街,走陇海路下穿铁路通道到东广场。因下穿铁路通道处修路,这段路比较难走

郑州火车站东、西广场相距400米,步行3分钟的路程,因没有直接联络通道,出错站的乘客只能绕一个大圈通过。

“走错了?西广场在哪?”昨天下午出差来郑州的张先生从东广场出来,发现接站的人在西广场,他顿时拿着验过的车票,希望返回出站通道,却被工作人员拒绝。

张先生找了一辆摩的,从大同路绕福寿街,走正兴街下穿通道,绕京广路到西广场,前后10分钟时间,花了15元钱。

因东、西广场不通,出错站的乘客均需绕行。其中,绕道正兴街下穿铁路通道的距离约1.7公里;绕道陇海路下穿铁路通道更远,约2.2公里。

西广场停车场工作人员昨日告诉郑州晚报记者一条近道,从西广场南侧进入居民区,绕道马寨街下穿铁路通道,走新莆西街绕陇海路下穿铁路通道,再绕一马路到东广场。

郑州晚报记者实地走访时,看到好几名农民工模样的中年人背着大包小包走这条路。他们来郑州打工,称接站的人在东广场。

郑州铁路局机务段一工作人员昨日骑着自行车走的这条近道,因陇海路下穿铁路通道处正在修高架,施工占用了新莆西街出口,他只能推着自行车在土堆上艰难通行。

他表示,以往马寨街下穿铁路通道处有一条道可直接到东广场,但仅供员工通行,后来封死了。为方便旅客出行,东西广场急需建一条联络通道。

■吐槽

我在西广场下车 男友在东广场等我

@Meggy琰:有次去郑州误走西广场,看车站图示东西广场也不远呀,结果坐车用了一个多小时,接车的朋友还以为我走丢了。

@天使让你依靠:唉~之前两次走错通道,走到了西广场,想回到东边还得坐公交车,想想都心酸。

@茜瓜不甜xp:两次走错出站口,害得我大半夜的绕啊绕。

@yan哲:为何不利用火车站地下通道,要另外开建?

@青春有点痛:深有感触,我上次就没有找到。坐车到了另外一个广场。

@Z懒懒的小幸福:深有感触啊,说多了都是泪。

@sendra:第一次去,在西广场下车,男友在东广场,等了好长时间才来。

@SamraL丿向阳花:将来进一步打通火车站地下出站口到西广场的才是王道!不用再出来,直接去西广场!

■小贴士

出错站具体绕行方案

方案1:坐公交。票价1元,东广场出来后,在大同路公交港湾坐76路到火车站西广场,5站路,外地人找站牌难,前后要花费四五十分钟。

方案2:打的。遇上不堵车,10余分钟,约10元钱能到;遇上堵车,耗时40分钟,花费约15元。